

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 11 ottobre 2010 si sono incontrate Trenitalia e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl AF, Fast Ferrovie in merito all'introduzione del sistema IVU RAIL, relativo all'informatizzazione dei turni del PdC e del PdB.

Trenitalia ha preliminarmente fornito ampia illustrazione del nuovo sistema, chiarendo, come richiesto dalle Organizzazioni Sindacali, che lo stesso funzionerà nel pieno rispetto delle vigenti norme contrattuali riguardanti l'utilizzazione del personale interessato. Inoltre, la Società ha altresì chiarito che fino al prossimo Cambio Orario di dicembre 2010 verranno confermati le ferie e i riposi già programmati, nonché i turni di ferie programmati per le festività natalizie 2010-2011 (Natale 2010, Capodanno ed Epifania 2011).

Tanto premesso, le parti convengono quanto segue:

1. avvio di una fase di testing operativo del nuovo sistema nella Divisione Passeggeri N/I, Impianti Freccia Rossa e Freccia Argento, a partire dall'11.10.2010. Sempre a partire dall'11.10.2010, consegna da parte di Trenitalia alle Organizzazioni Sindacali nazionali e territoriali dei turni individuali (sequenze anonime) attribuiti agli agenti coinvolti nell'iniziativa;
2. entro il 31.10.2010 le parti torneranno ad incontrarsi per una valutazione congiunta sui primi effetti dell'applicazione, con particolare riferimento a:
 - applicazione degli artt. 22 e 23 del CCNL Attività Ferroviarie 16.04.2003;
 - equilibrio nella distribuzione di quantità e qualità del lavoro;
 - pianificazione e gestione delle disponibilità nei turni di servizio;
 - tempi minimi di consegna dei turni prima dell'operatività degli stessi;
 - periodo di visibilità del posizionamento dei riposi.Inoltre, in occasione del medesimo incontro le parti, in sostituzione degli Impianti di Pontremoli, Campiglia Marittima e Porretta Terme, individueranno le Regioni e gli Impianti ai quali estendere i test operativi;
3. entro il 15 novembre 2010 le parti svolgeranno una valutazione ulteriore del sistema IVU RAIL e dei suoi sviluppi;
4. parallelamente, alla luce dei ritorni di esperienza disponibili, le parti avvieranno il confronto per definire, nella prospettiva dell'introduzione definitiva del sistema IVU RAIL, le modifiche alla Procedura negoziale disciplinata dall'art. 14, punto 2.8. del Contratto Aziendale di Gruppo FS 16.4.2003 che, nelle more di detto confronto, resterà in vigore.

Per la Società



Massimo Li'Q

per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL T.

FAST

