



Trenitalia S.p.A.
Risorse Umane N/O
Resp. D.ssa Rossi M.
MILANO

Esercizio Servizi Base N/I
Esercizio Citynight
IMC Carrozze Torino
Resp. Ing. Potì
TORINO

Prot. N. 1205
Torino, 27.09.2011

Oggetto: norme tecniche sciopero di 08 ore del 30 settembre 2011.

Con riferimento alla proclamazione di sciopero di 8 ore, inoltrata dalle scriventi Segreterie Regionali con lettera del 12.08.2011, comunicano le relative norme tecniche.

Inoltre, con la presente, le stesse diffidano la Società ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei/delle lavoratori/trici allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Sciopero di 8 ore di tutto il personale Esercizio Citynight IMC Carrozze Torino del 30.9.2011

1. Norme Tecniche di Attuazione

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.4.2001.

Tutti i ferrovieri interessati allo sciopero partecipano con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 30.09.2011:

- Personale delle stazioni: manovra
- Turni rotativi in genere (verifica-addetti controllo pulizie)
- Turnisti impianti fissi

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.2

1.2 Uffici – Impianti fissi: intera prestazione lavorativa del 30.09.2011:

- Uffici tutti
- Officina OMV esclusi turnisti e reperibili

2. Norme Generali

2.1 Treni garantiti

Sono garantiti i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli individuati nelle fasce orare 06-09 e 18-21 del giorno 30.9.2011 che quelli a lunga percorrenza

2.2 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi ed ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, adesso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera e completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1

2.3 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi, prima di allontanarsi dal lavoro, provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.4 Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 del 30.9.2011 alle 17.00 del 30.09.2011 tutti i turni di reperibilità dei settore della circolazione treni sono sospesi.

Pag. 2

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. F.I.T. U.I.L.T. F.A.S.T.Ferrovie U.G.L. Or.S.A.

Poggio alla Cappuccina L. Chiodi Chiodi F. Poggi C. Poggi L. Poggi P. Poggi