

CONFRONTO CON LA SOCIETA' TRENITALIA

Nella riunione svoltasi in data odierna con il Direttore di Trenitalia Roberto Buonanni si sono affrontate principalmente le problematiche relative alla DEIF 8.7, alle biglietterie e al salario di produttività dei Professional di provenienza settore macchina.

Relativamente alla Deif 8.7 e alle numerose segnalazioni delle O.S. Nazionali e Regionali, effettuate alla società circa l'attuazione degli accordi in essere sul posizionamento del capotreno nelle composizioni di comando multiplo, Trenitalia ha confermato la volontà di procedere alla modifica della Deif in questione ribadendo che il capotreno debba prendere posto nel veicolo anteriore senso marcia, salvo nei casi di emergenza che avvengono durante il servizio e non all'atto dell'uscita dall'unità manutentiva dove invece, per l'effettuazione del servizio, si provvederà alla modifica della composizione del modulo di scorta.

A valle di una discussione effettuata sul numero convenzionale di vetture che il singolo complesso sviluppa il Direttore ha dichiarato che per la Società si considereranno, ai soli fini economici, 5 vetture per ogni convoglio; pertanto, con composizioni con comando multiplo, si provvederà al pagamento della relativa competenza contrattuale.

Per quanto riguarda le biglietterie, le O.S. hanno contestato un reimpiego all'interno del reticolo commerciale in maniera unilaterale privilegiando in via esclusiva quelle di capoluogo di regione e provincia. Il tutto senza aver condiviso un processo riorganizzativo appena abbozzato e mai concluso con il reticolo commerciale del trasporto regionale.

Come O.S. abbiamo chiesto informazioni più dettagliate circa l'impiego, le modalità di formazione e l'inquadramento dei lavoratori assunti con contratto di somministrazione.

La società ha ribadito che l'utilizzo di detti contratti è limitata solo all'esigenza temporanea della gestione di alcune realtà territoriali (Liguria nel periodo estivo e Lazio per esigenze legate al Giubileo) e che l'inquadramento, da adesso in poi, sarà di livello B3. Permane comunque l'esigenza di acquisire nuove risorse per implementare le esigenze produttive.

E' stato confermato dall'Azienda che ci verrà consegnato un prospetto dove si dettaglieranno le 113 assunzioni bordo e 20 assunzioni DTI.

Per quanto riguarda il salario di produttività dei Professional addetti alla distribuzione di provenienza del settore macchina, avendo ribadito il rispetto del contratto negli accordi in essere, la società, previa verifica interna, si riserva di darci risposta in merito.

Roma, 22 aprile 2016

La Segreteria Nazionale