



FILT CGIL



SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

Alla cortese attenzione di

Dott. Dagnino
Responsabile R/U
Trasporto regionale Liguria e N/I
Genova

Ing. Rolando
Responsabile produzione
Trasporto passeggeri N/I
Genova

Sig. Coltri
Responsabile ISP -ITP
Genova

p.c. Commissione di Garanzia

In allegato inviamo le norme tecniche per lo sciopero del personale dell'ISP di Genova del giorno 24 marzo 2010 dalle ore 9,01 alle ore 17.00

Distinti saluti

SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

FILT CGIL FIT CISL UIL UIL FAST ORSA LIGD

[Handwritten signatures of representatives from FILT CGIL, FIT CISL, UIL UIL, FAST, ORSA, and LIGD]

Genova, 16 marzo 2010

**Sciopero PdB ISP Genova PP
di 8 ore del 24 marzo 2010
NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE
dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 24 marzo 2010:**

Treni garantiti: sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati da FS sul sito www.trenitalia.com e ricadenti nel periodo interessato dallo sciopero.

Treni in corso di viaggio ad inizio sciopero:

- Se l'orario d'arrivo prescritto è previsto entro le ore 10.01 (ora cuscinetto) verrà portato a completa destinazione;
- I treni che abbiano arrivo a destino successivamente alle 10.01 del 24/03 e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi c/o di conforto per i viaggiatori: il personale emetterà M40:

SI DÀ AVVISO AL CPV CHE IL SOTTOSCRITTO ADERISCE ALLO SCIOPERO A PARTIRE DALLE ORE 9.01; IL TRENO ... NON HA I PRESUPPOSTI PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI DESTINAZIONE, SI RICHIEDE PERTANTO IL RICOVERO DEL MATERIALE IN OPPORTUNA STAZIONE ONDE CONSENTIRE IL CONFORTO DEI VIAGGIATORI

I treni che hanno orario di arrivo prescritto dopo le ore 9.01 e che non sono da garantire, non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il PdB in servizio non è tenuto a presentarsi.

I comandi vengono disposti dalla società e preventivamente comunicati per iscritto agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare in sede.

Il personale **comandato a scortare treni garantiti** ha l'obbligo di far conoscere ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio ed emettere M40 per richiedere la sostituzione con personale non scioperante. Solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero:

M40 da consegnare al CPV:
Il sottoscritto dichiara di aderire allo sciopero del 24 marzo 2010 e richiede la sostituzione sul treno....

Al personale che esprima la volontà di aderire all'agitazione non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

Il personale che non debba scortare treni da garantire **non è tenuto a presentarsi in servizio, non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli garantiti.**

Alle 17.00 del 24/03 il personale scioperante il cui turno è ancora in corso di svolgimento, (**fine prestazione oltre il termine dello sciopero** - dopo le 17.00 del 24/03) è tenuto a presentarsi e completare la prestazione prevista dal turno stesso, comunicando al CPV l'orario di presentazione previsto dal turno.

Il personale che ha partecipato allo sciopero **sospendendo il servizio in località diversa dalla propria residenza** si presenterà al deposito di appartenenza nei limiti consentiti dalle distanze e dai mezzi. Se impossibilitato a rientrare in residenza, si presenterà nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero;

Il PdB che ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno.

Il **personale di riserva, scorta o disponibile**, a cui sia stato **comandato un servizio di turno**, si comporterà come il personale in turno. Il personale di riserva con presentazione ad un'ora che non permette di completare la prestazione entro il termine dello sciopero è tenuto a presentarsi in servizio al termine dello sciopero stesso, fino al completamento della prestazione prevista.

Es: **presentazione prevista alle 14.00, termine sciopero 17.00, presentazione effettiva alle 17.00, termine prestazione non oltre le ore 24.00 (dichiarare al cpv l'ora di presentazione alle 17.00).**

Il PdB è esonerato dall'effettuare i tempi accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.