



SEGRETERIA REGIONALE SICILIA

www.fastferrovie.it

Il risanamento di Trenitalia in Sicilia, si ottiene..... mettendo fuori dal ciclo produttivo 15 Macchinisti Cargo!!!!!!

Mentre si attende la definizione del Piano Industriale del Gruppo FS, i Dirigenti di Trenitalia in Sicilia cominciano a darsi da fare.....
mettendo fuori il ciclo produttivo 15 Macchinisti Cargo.

Tutto ha inizio nel Gennaio del 2006, quando la Cargo Siciliana, unilateralmente, decideva di chiudere il presidio di Modica, ma per far questo era necessario disfarsi dei macchinisti allo stesso assegnati.

L'interpellanza "Carbonara", indetta da Cargo, per il passaggio al Trasporto Regionale (presidio Modica), svolta contattando uno ad uno i Macchinisti con la promessa del definitivo passaggio, si concluse con l'accoglimento delle istanze presentate dai lavoratori, da parte di Trasporto Regionale. Il Fast Ferrovie venuto a conoscenza di quanto stava accadendo inviava il 10 febbraio 2006 una lettera alla Società dove chiedeva un incontro e chiarimenti circa il processo avviato.

La Società rispondeva, attraverso il responsabile delle Relazioni sindacali, che l'assegnazione del personale, all'allora Direzione Passeggeri Regionale, era temporanea e su base volontaria. Dalla stessa inoltre si scopriva che i Macchinisti coinvolti non erano solo quelli di Modica (11) ma ben sì 15 (di cui 1 del Presidio cargo Palermo e 3 di Catania assegnati ai rispettivi presidi Passeggeri Regionale).

La situazione di temporaneità continua **fino al 1 febbraio u.s. quando, la Divisione Passeggeri Regionale Sicilia decide di restituire i 15 Macchinisti a Cargo.**

Ma la cosa che si scopre da subito è quella che, **la Cargo Siciliana non vuole riprendere i Macchinisti.**

La decisione assunta dai Dirigenti di Trenitalia in Sicilia, contro ogni logica sia contrattuale che Sindacale, ha messo in profonda crisi il personale, che non trova lavoro a :

- Passeggeri Regionale, **perché con la restituzione a Cargo non lo ha più in forza**
- ☞ Cargo, perché **non li vuole inserire nel proprio organico**

Non possiamo permettere, che il "saper fare" di questi Dirigenti di Trenitalia procura l'allontanamento e/o la perdita del posto di lavoro dei Ferrovieri Siciliani.

Richiediamo da subito il reintegro a Passeggeri Regionale o a Cargo dei 15 Macchinisti nei propri cicli produttivi.

Il Fast Ferrovie utilizzerà tutti gli strumenti per tutelare il diritto al lavoro .

Palermo, Febbraio 2007

FAST FERROVIE

Piazza Giulio Cesare Tel./Fax 091.6176044 Tel. FS 804.3159

sicilia@fastferrovie.it



Associazione
Macchinisti Europei



SEGRETERIA REGIONALE SICILIA

www.fastferrovie.it

FAST FERROVIE

Piazza Giulio Cesare Tel./Fax 091.6176044 Tel. FS 804.3159

sicilia@fastferrovie.it