



Segreterie Regionali Lombardia – R.S.U. Movimento

Commissione di Garanzia
dell'Attuazione della Legge sullo Sciopero nei
Servizi Pubblici Essenziali
Fax 0667796408

Osservatorio sui Conflitti nei Trasporti
presso il Ministero delle Infrastrutture
Fax 0644234159

Prefetto di Milano
fax 0277584117

Società RFI Spa
Centro Operativo Esercizio Rete Milano
Fax 2934
Personale e Organizzazione Milano
Fax 5646

Oggetto Norme tecniche sciopero personale ex DCM Milano.

In riferimento alla proclamazione di sciopero inoltrata dalle Segreterie Regionali Filt Fit Uilt Or.S.A. Fast ed RSU Movimento della ex DCM Milano con lettera del 23.07.2009 inviamo le norme tecniche relative allo sciopero di 8 ore delle ore 9.00 alle ore 16.59 del 25 settembre 2009.

Personale addetto alla circolazione dei treni

In ogni caso, con la presente, le scriventi Segreterie regionali diffidano le Società del Gruppo FS, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

Filt	Fit	Uilt	Or.S.A.	Fast
Chierchia	Ferrante	Iacuzio	Coscia	Scalise

R.S.U. Movimento : Bonavoglia - Rettore - Lococo

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Distinti saluti

Milano, 21 Settembre 2009