

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma 02 Agosto 2016

Prot. N° 1286/00/SN

Spett.le ANSF

Ing. Amedeo Gargiulo
Direttore
Fax 0552382509

Oggetto: Problematica utilizzo tecnico manovra e condotta Trenitalia

La scrivente O.S. prende atto, pur non condividendo, della nota ANSF Prot. 8251/2016 e nello specifico del fatto che si possano effettuare treni senza prescrizioni in alcuni casi ben definiti, inoltre che si possa utilizzare personale non abilitato (patentati c) in altri casi ben specifici, ma ci vediamo costretti a chiedere l'ennesima delucidazione in merito alle Vostre note.

Nello specifico la nota ANSF Prot. 8251/2016 cita che "relativamente all'utilizzo dei mezzi pesanti e materiali senza intercomunicante, la nota di Trenitalia protocollo TRNIT-DT\P\2016\0035464 del 24/06/2016 a voi indirizzata esclude l'applicazione della DEIF 51.0 a tale tipologia di convogli sulla Linea Circolazione Locomotive tra Milano Centrale e Milano Greco". Ci è parso di capire invece che la stessa nota dice l'esatto opposto in merito ai Locomotori isolati, che a tutti gli effetti sono mezzi pesanti, in quanto ribadisce che "dalla DEIF 51.0 sulla Linea Circolazione Locomotive tra Milano Centrale e Milano Greco sono ammessi spostamenti affidati ad un solo Agente di Condotta senza la presenza di altro agente, solamente per LOCOMOTIVE ISOLATE, ETR e mezzi leggeri".

Ci occorre ricordarVi che ai fini della sicurezza la vostra rispettabile agenzia ha un'enorme importanza e vedere che occorrono una miriade di passaggi epistolari per addivenire a chiarimenti/soluzioni di certo non giova.

Siamo quindi con la presente a chiederVi, siccome i Locomotori Isolati citati da Trenitalia sono mezzi pesanti, un urgente riscontro in merito all'ormai conosciuta problematica ed intervenire nei confronti di Trenitalia che, contrariamente a quanto adducete nella vostra ultima, continua ad effettuare spostamenti di locomotive isolate (Mezzi pesanti) con un solo agente abilitato alla condotta.

N.B. la linea tra Milano Centrale e Milano Greco non è una linea di circolazione locomotive bensì, come scritto sull'FL, una linea a tutti gli effetti (affiancata alla Linea Chiasso).

In attesa di riscontro porgiamo distinti saluti.



La Segreteria Nazionale
Vincenzo Multari