

Segreteria Regionale Lombardia

Milano lì, 11 Ottobre 2014

Prot. N° 650/13

Spett. le **ELIOR Ristorazione S.P.A.**
Responsabile Risorse Umane
Dott. Angelo Viti
FAX 06 32650474

e p.c. **FAST FerroVie**
Segreteria Nazionale

Oggetto: Attivazione nuovi turni Personale Mobile.

La scrivente Segreteria Regionale ha appreso della, seppur da voi ritenuta temporanea e sperimentale, modifica unilaterale dei turni di lavoro del personale addetto alla ristorazione a bordo treno, attraverso Vostra informativa del 10 Ottobre scorso.

In tale nota, pervenutaci a mezzo mail alle ore 23.58, apprendiamo dalla Vostra parola che nell'ultimo incontro avvenuto lo scorso giovedì 9 Ottobre la O.S. Fast FerroVie insieme alle altre Segreterie Regionali abbiano avallato il progetto da Voi presentato. Considerato che quanto da voi addotto non ci risulta in alcuna maniera, ne per quanto riguarda noi ne per quanto riguarda altre OO.SS. ed RSA presenti, vorremmo capire con quale ardore e sfrontatezza possiate asserire tale falsità. Tanto è vero che nel su detto incontro la delegazione della scrivente ha contestato l'insufficienza della vostra informativa, chiedendo in tale assise di prendere visione di una strutturazione di turno più completa dove si potessero apprezzare la complessiva bontà del progetto, le medie orarie di lavoro settimanale, la cadenza e la durata dei riposi settimanali. In mancanza di questi dati è stato richiesto che nell'invio successivo di materiale informativo fossero presenti i dettagli appena citati per tutti i lavoratori in forma anonima in maniera da consentire alle parti sindacali di effettuare le opportune verifiche. Registriamo invece che all'interno del materiale da voi redatto compare, oltre a dei dati di sintesi di Milano e Torino, un semplice esploso di un singolo lavoratore di Milano per le tre tipologie. Quantità assolutamente scarsa per produrre una valutazione sostanziale sui presidi di Milano e soprattutto Torino.

Entrando nel merito, nonostante la scarsità di informazioni, la scrivente in seguito all'analisi tecnica effettuata pone in evidenza le numerose criticità emerse. L'avvicendamento delle giornate, oltre a non avere una cadenza regolare, è stata redatta con delle sequenze dove in nove giorni di calendario se ne lavora 4, con dei riposi giornalieri a volte lunghi quasi il doppio di un riposo settimanale, con quest'ultimi che non tengono conto delle 48 ore minime previste da CCNL e non derogabili. Se poi se per un attimo si potesse eccepire la regola e ridurre le ore minime a 35

derogando l'inderogabile, in quanto tempo si brucerebbero le 8 flessibilità previste in questo senso? Due mesi probabilmente è la risposta che suona come sentenza all'incaponimento dimostrato.

Non si capisce poi come si possa sviluppare una struttura del turno con presenze mensili rispettivamente di 18 e 16 (ipotizzando su novembre, mese di 31 giorni) che generano delle medie settimanali anche oltre quanto contrattualmente previsto! Senza poi dimenticarsi dei 13 e 15 riposi risultanti che denotano un sapore di ammissione nella totale inutilità dell'applicare la riduzione a 35 di riposo settimanale.

Attraverso l'utilizzo della Disposizione posta prima o dopo gli R i capisaldi dell'istituto del riposo settimanale rischiano di essere splafonati senza alcun controllo e strumento di tutela del lavoratore. Metodologia che assolutamente non condividiamo in una condizione generale del progetto presentato valutata precaria.

Bisogna però riconoscere un segno più nella pagella aziendale. Lo "sforzo" nel ridurre i Riposi Fuori Residenza ha avuto buon esito. Di questo ovviamente non avevamo dubbi considerata la costante rivendicazione avanzata dalla Fast FerroVie su tutto il territorio nazionale e la pratica ormai nota delle aziende sotto rinnovo contrattuale nel disseminare i turni di RFR al fine di spuntare mezza flessibilità...

Per quanto sopra si diffida la società Elior ad applicare dei turni non condivisi e fuori dai dettami contrattualmente previsti.

Cordiali Saluti

Il Segretario Regionale Fast FerroVie Lombardia

Carelli Mauro



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI FERROVIE

Piazza Duca D'Aosta 20124 Milano, interno Stazione FS Milano Centrale

Tel. 02 66988408 Tel. F.S. 912-2006/2988 FAX F.S. 2006 FAX 0263712006

E-Mail lombardia@fastferrovie.it

