



# **Sede Permanente**

## **Incontro con le OO.SS. Nazionali**

Roma, 30 settembre 2014

**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**



# Progetti in fase di avviamento



685.196, Milano C.le, 8/4/1995 - Giorgio Stagni

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Scalette per accesso all'imperiale delle Locomotive

---



Sono stati presi contatti con la ditta produttrice della scaletta, è stata valutata una bozza di offerta e richiesta quella “ufficiale”. Entro il 31 ottobre 2014 si procederà all’emissione dell’ordine. Verranno acquistati 15 prototipi (marcati CE come DPI di terza categoria) che verranno consegnati alle DTP per la sperimentazione (entro dicembre).

## Rilevatore di tensione 3.000 V c.c.

---

È stata predisposta la richiesta di consulenza per l'affidamento della ricerca all'Università di Perugia.

Nel mese di dicembre 2014 verrà perfezionato il relativo contratto.

La ricerca e la realizzazione del prototipo durerà 12 mesi.



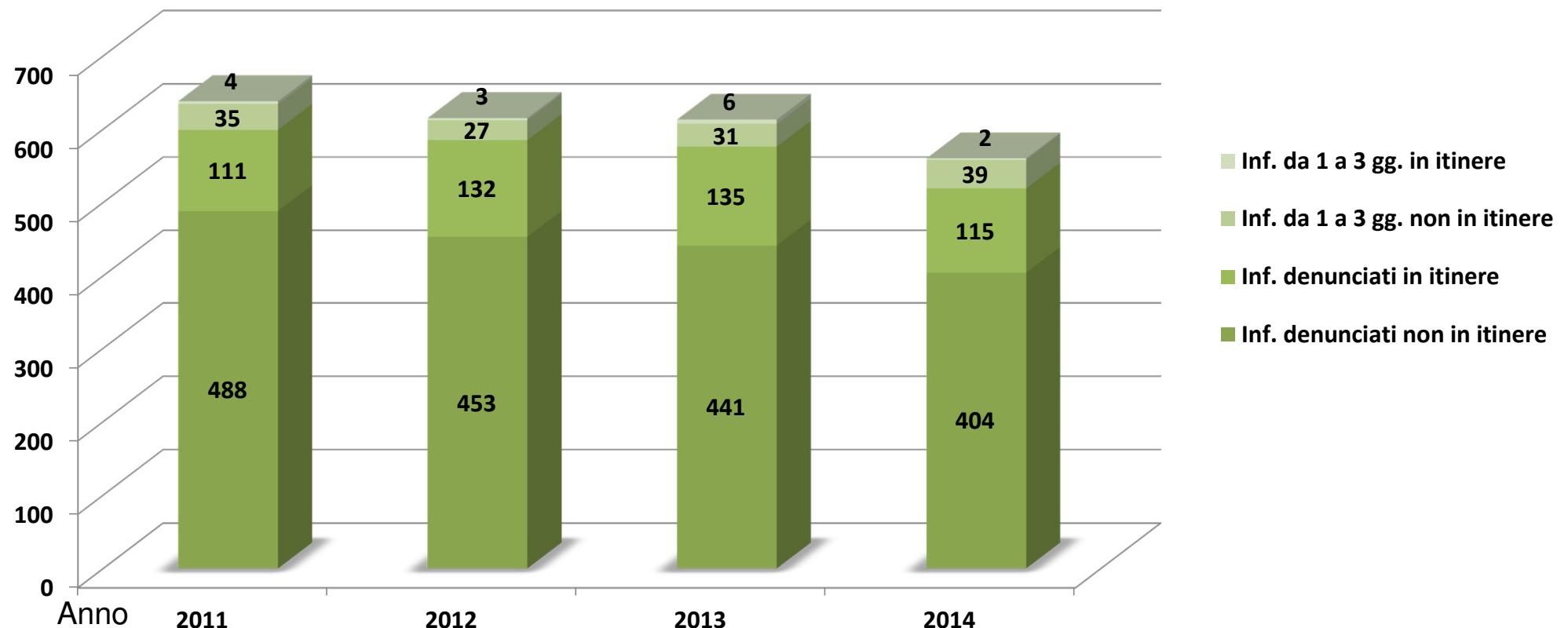
## Infortuni sul lavoro



685.196, Milano C.le, 8/4/1995 - Giorgio Stagni

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Numero di infortuni (RFI) (gennaio – agosto)



# Indicatori di performance (RFI)

ANNO 2011						
INFORTUNI NON IN ITINERE E SUP. 3 GG.	CONSISTENZA MEDIA	ORE LAVORATE	GIORNATE PERSE	INDICE DI INCIDENZA	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'
730	28.517	44.003.628	29.160	25,60	16,59	0,66
ANNO 2012						
INFORTUNI NON IN ITINERE E SUP. 3 GG.	CONSISTENZA MEDIA	ORE LAVORATE	GIORNATE PERSE	INDICE DI INCIDENZA	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'
684	27.133	42.437.811	31.303	25,21	16,12	0,74
ANNO 2013						
INFORTUNI NON IN ITINERE E SUP. 3 GG.	CONSISTENZA MEDIA	ORE LAVORATE	GIORNATE PERSE	INDICE DI INCIDENZA	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'
639	26.951	42.674.491	25.620	23,71	14,97	0,60

**INDICE DI INCIDENZA**

$$Ii = \frac{n^{\circ} \text{ infortuni anno}}{\text{consistenza anno}} \times 1.000$$

**INDICE DI FREQUENZA**

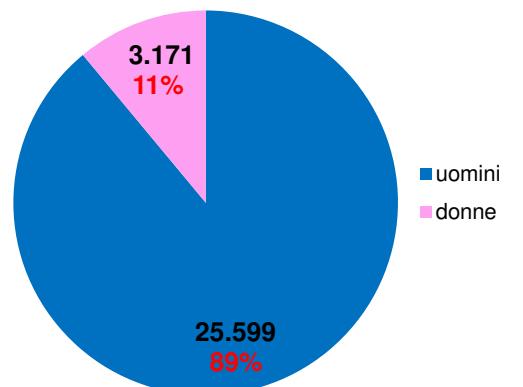
$$If = \frac{n^{\circ} \text{ infortuni anno}}{n^{\circ} \text{ ore lavorate anno}} \times 1.000.000$$

**INDICE DI GRAVITA'**

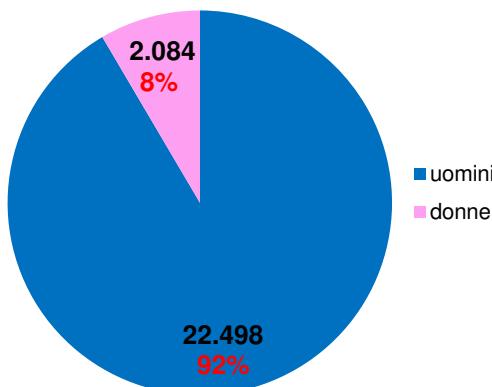
$$Ig = \frac{n^{\circ} \text{ giornate perse anno}}{n^{\circ} \text{ ore lavorate anno}} \times 1.000$$

# Infortuni (in itinere) suddivisi per genere – anno 2011

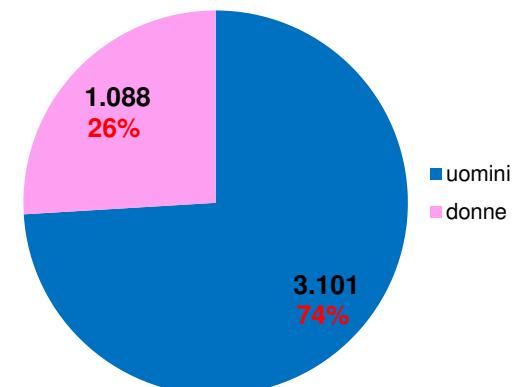
Consistenza RFI 2011



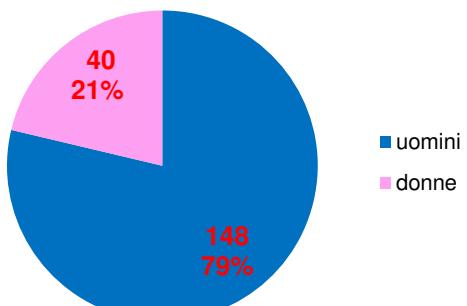
Consistenza DPR 2011



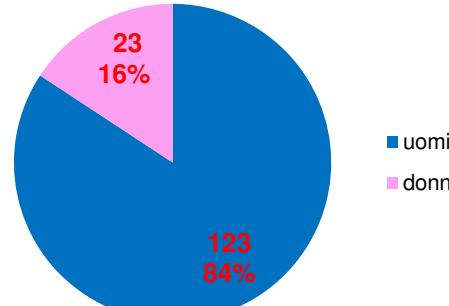
Cons. altre Direz. 2011



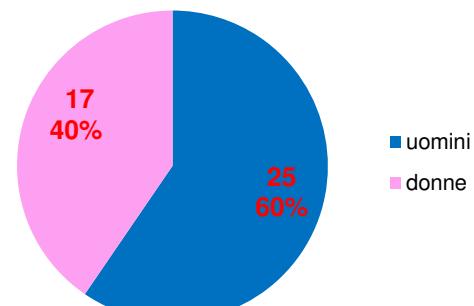
Inf. in itinere RFI 2011



Inf. in itinere DPR 2011

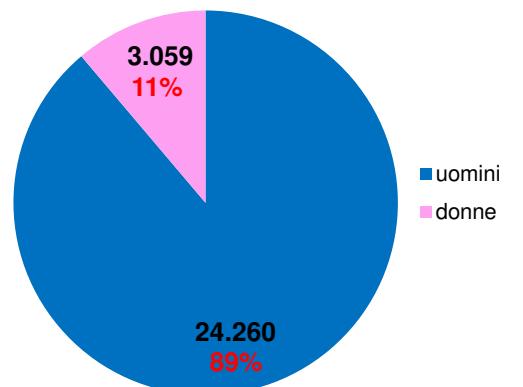


Inf. itinere altre Dir. 2011

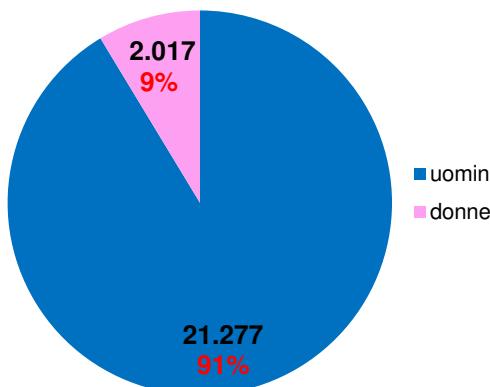


# Infortuni (in itinere) suddivisi per genere – anno 2012

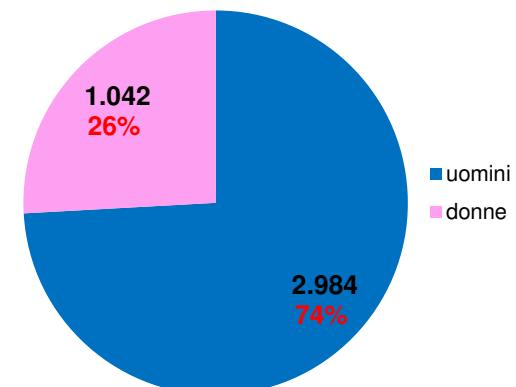
Consistenza RFI 2012



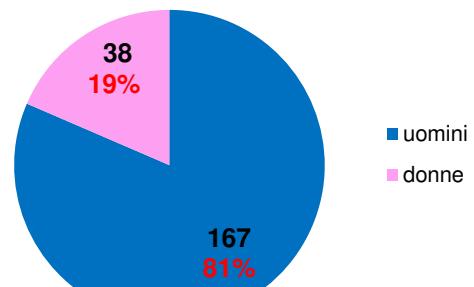
Consistenza DPR 2012



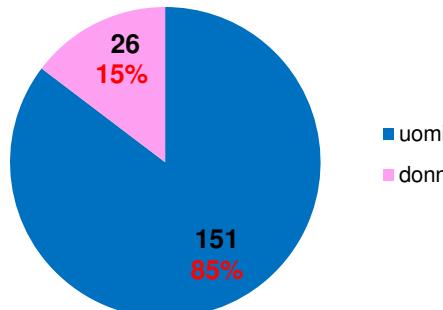
Cons. altre Direz. 2012



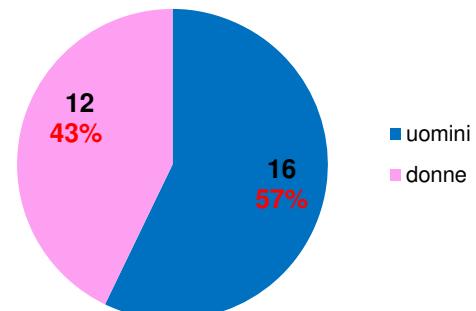
Inf. in itinere RFI 2012



Inf. in itinere DPR 2012

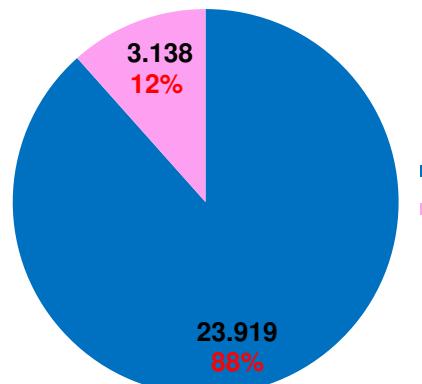


Inf. itinere altre Dir. 2012

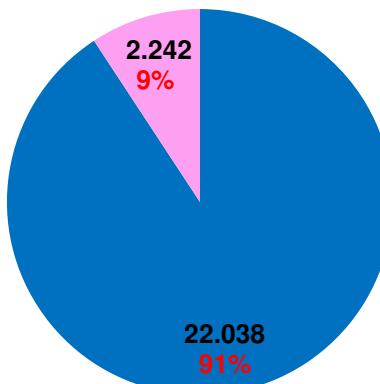


# Infortuni (in itinere) suddivisi per genere – anno 2013

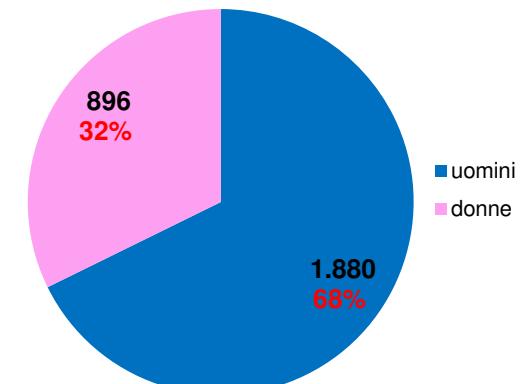
Consistenza RFI 2013



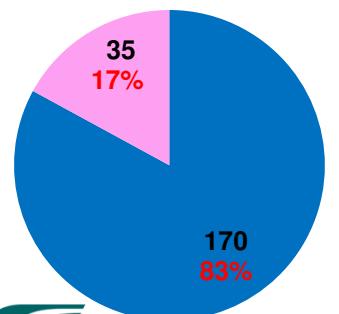
Consistenza DPR 2013



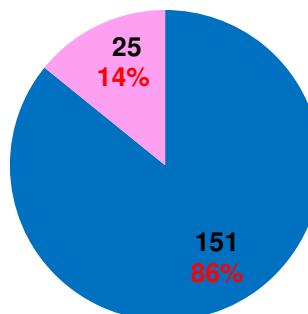
Cons. altre Direz. 2013



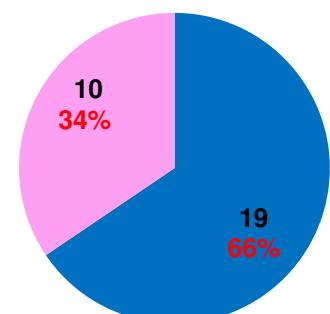
Inf. in itinere RFI 2013



Inf. in itinere DPR 2013

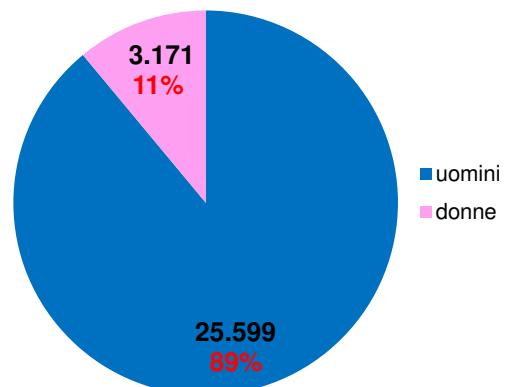


Inf. itinere altre Dir. 2013

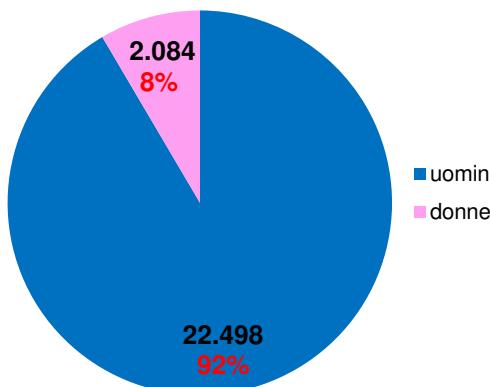


# Infortuni (NON in itinere) suddivisi per genere – anno 2011

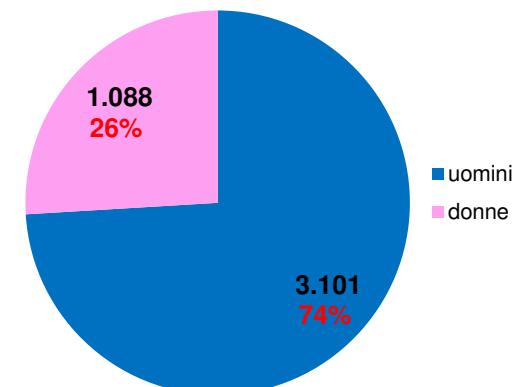
Consistenza RFI 2011



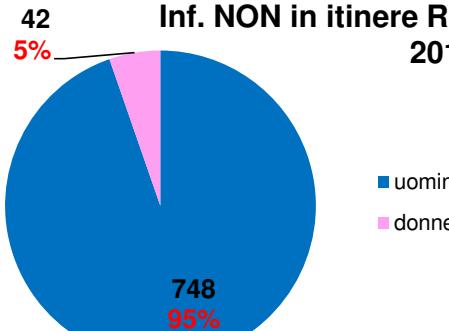
Consistenza DPR 2011



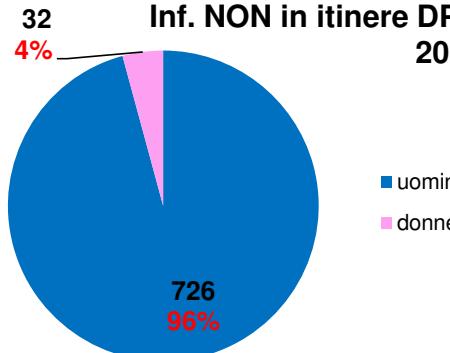
Cons. altre Direz. 2011



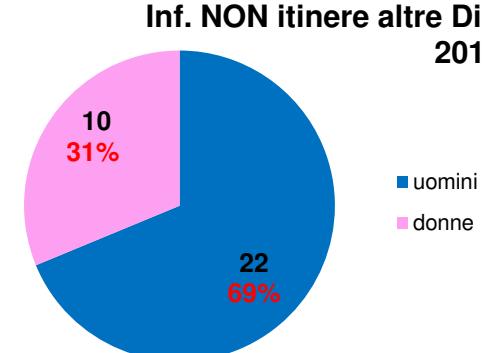
Inf. NON in itinere RFI 2011



Inf. NON in itinere DPR 2011

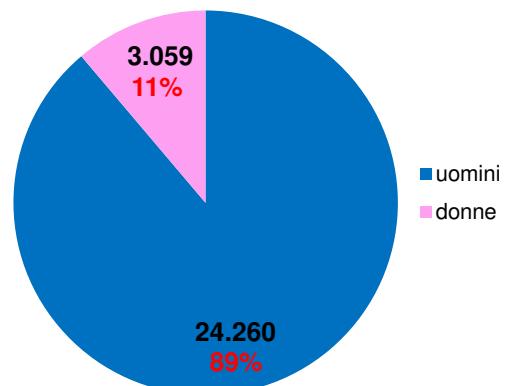


Inf. NON itinere altre Dir. 2011

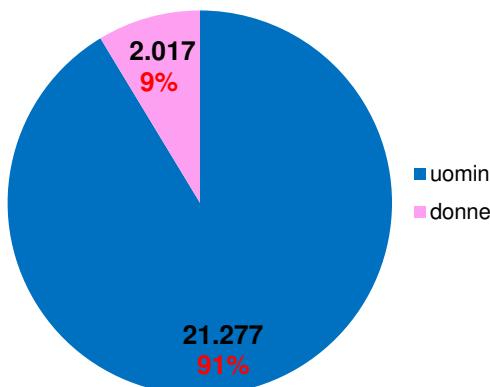


# Infortuni (NON in itinere) suddivisi per genere – anno 2012

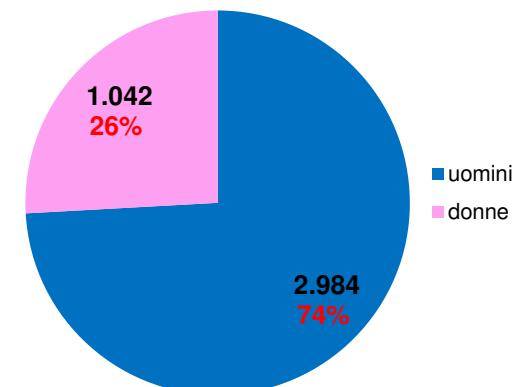
Consistenza RFI 2012



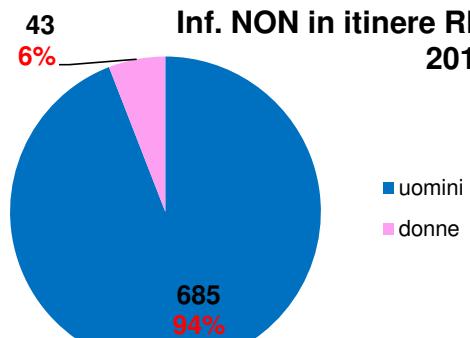
Consistenza DPR 2012



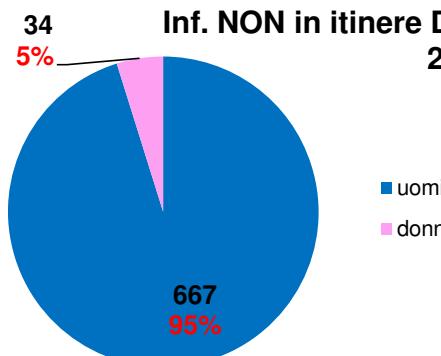
Cons. altre Direz. 2012



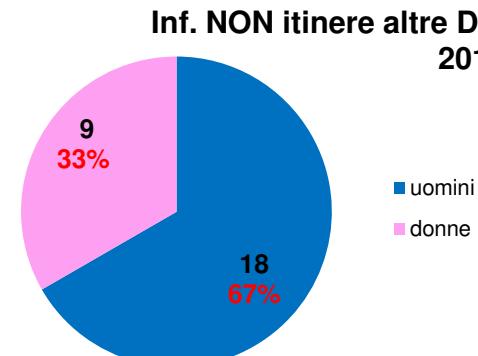
Inf. NON in itinere RFI  
2012



Inf. NON in itinere DPR  
2012

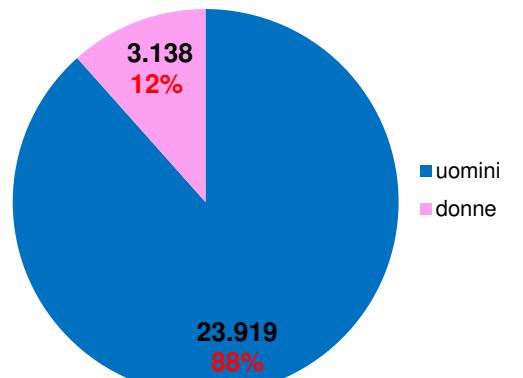


Inf. NON itinere altre Dir.  
2012

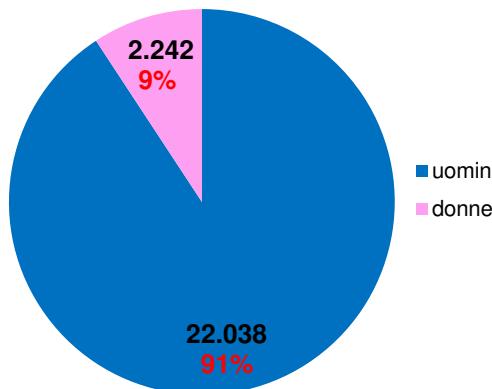


# Infortuni (NON in itinere) suddivisi per genere – anno 2013

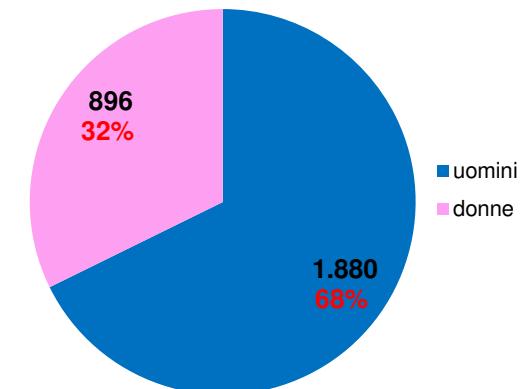
Consistenza RFI 2013



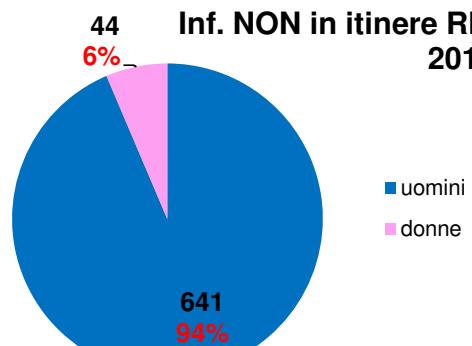
Consistenza DPR 2013



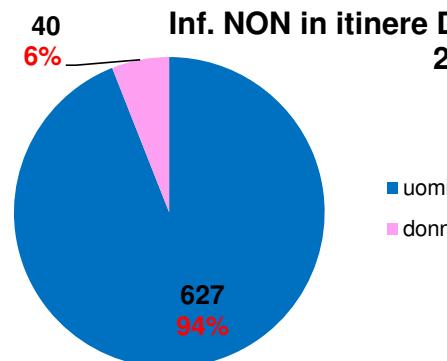
Cons. altre Direz. 2013



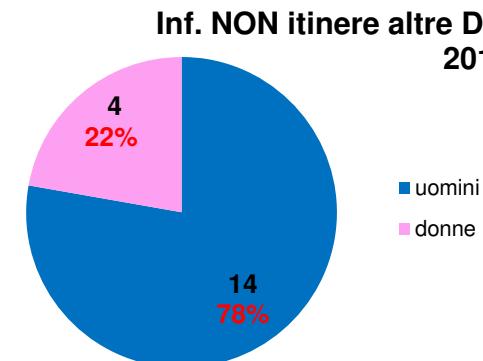
Inf. NON in itinere RFI  
2013



Inf. NON in itinere DPR  
2013

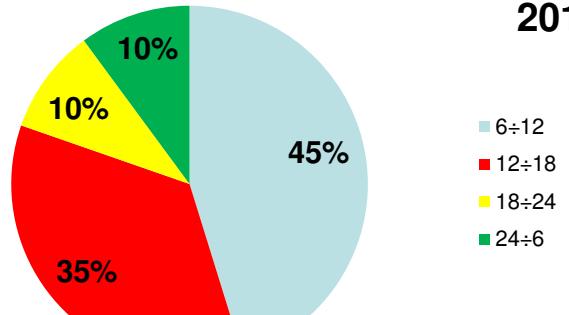


Inf. NON itinere altre Dir.  
2013

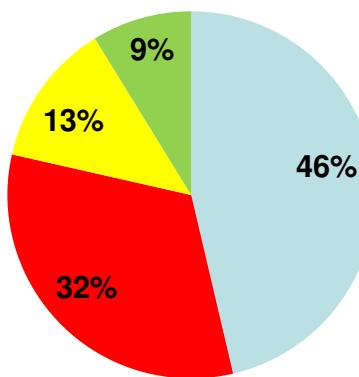


# Infortuni suddivisi per fascia oraria

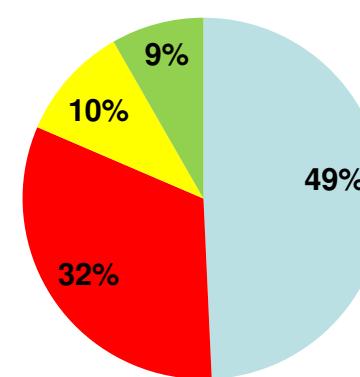
**Infortuni in itinere  
2011**



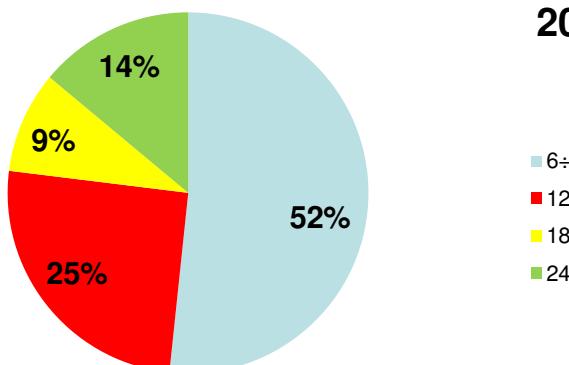
**Infortuni in itinere  
2012**



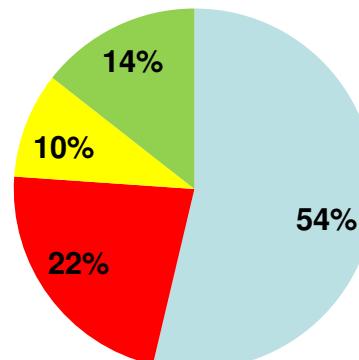
**Infortuni in itinere  
2013**



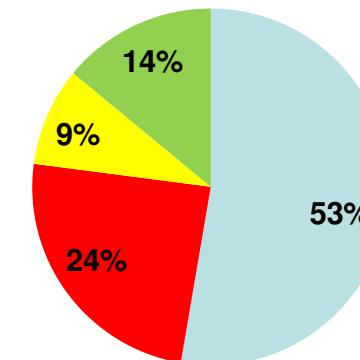
**Infortuni NON in itinere  
2011**



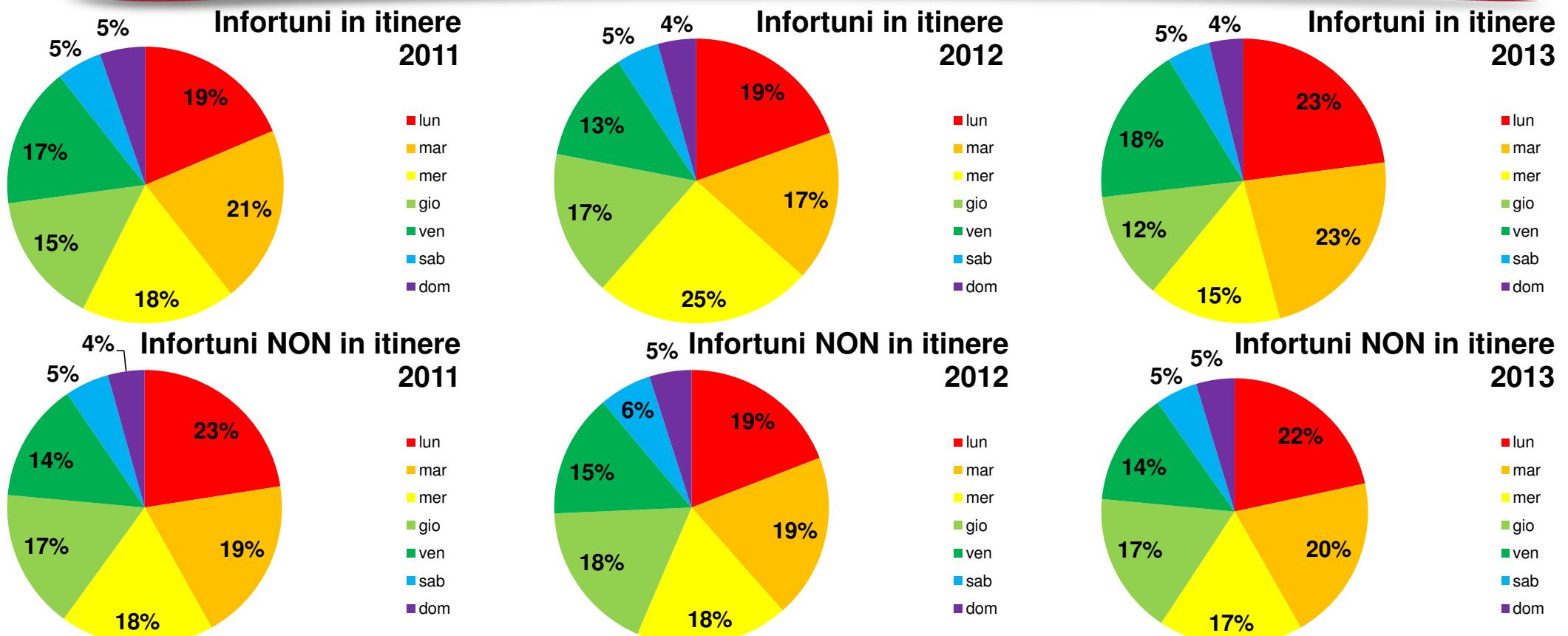
**Infortuni NON in itinere  
2012**



**Infortuni NON in itinere  
2013**

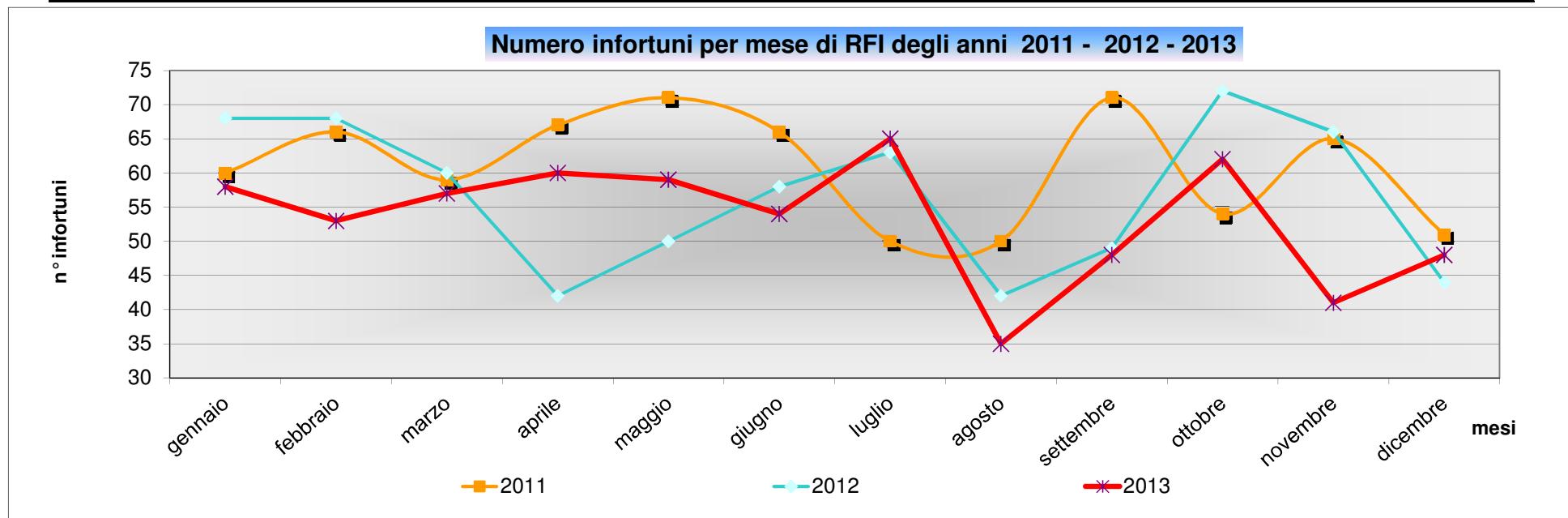


# Infortuni suddivisi per giorno della settimana



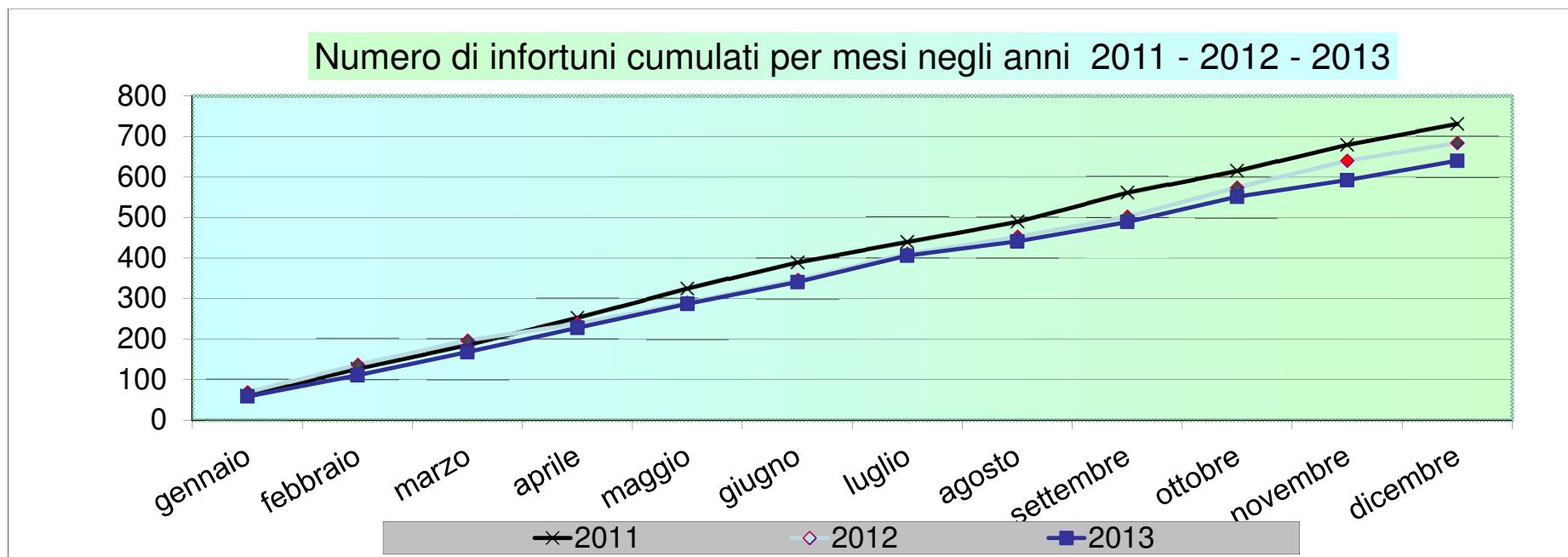
# Numero di infortuni (RFI) - Andamento mensile

Anno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	<th>agosto</th> <th>settembre</th> <th>ottobre</th> <th>novembre</th> <th>dicembre</th> <th>Totale</th>	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	Totale
2011	60	66	59	67	71	66	50	50	71	54	65	51	730
2012	68	68	60	42	51	58	63	42	50	72	66	44	684
2013	58	53	57	60	59	54	65	35	48	62	41	47	639



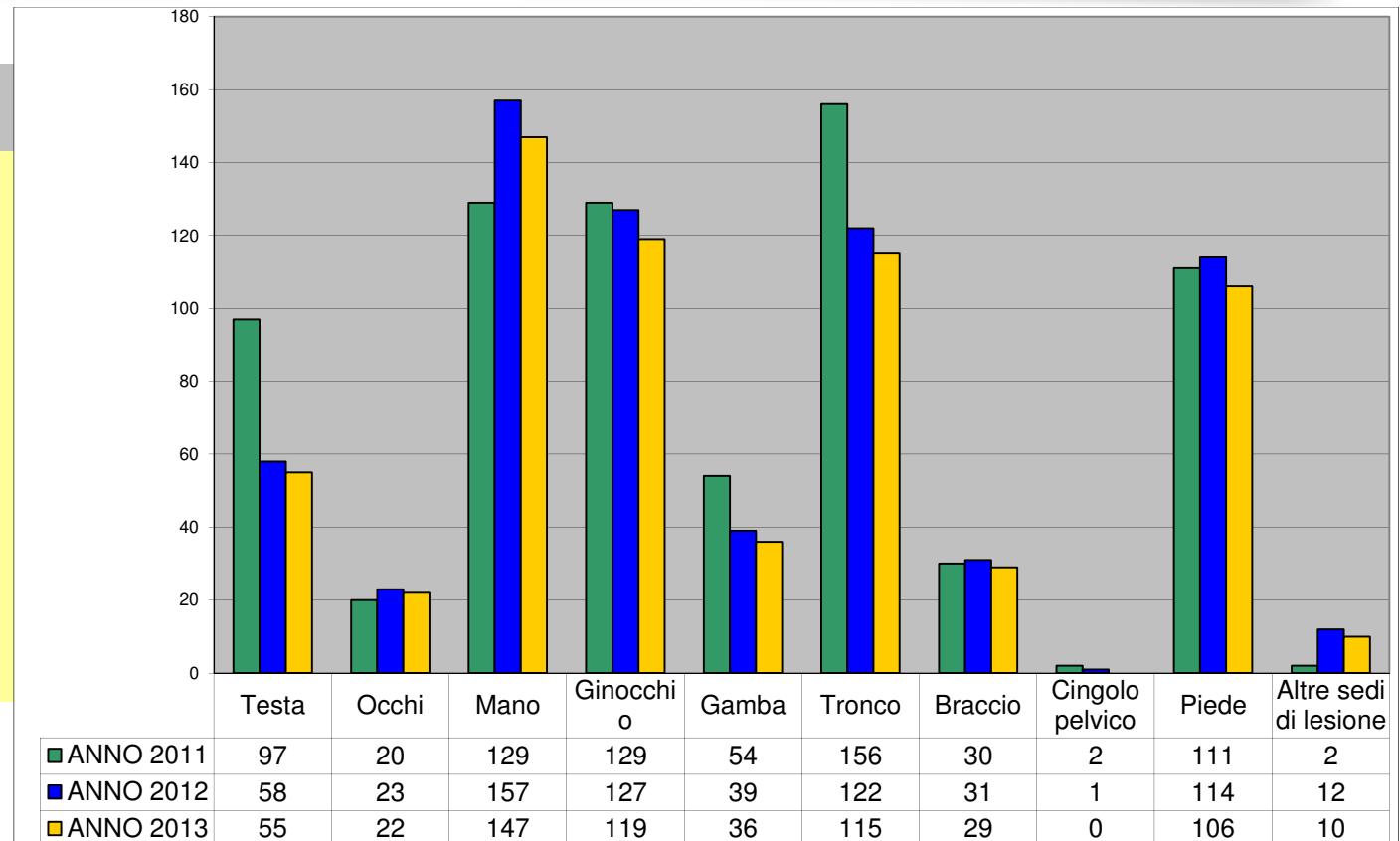
# Numero di infortuni (RFI) - Andamento mensile cumulato

Anno	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	<th>agosto</th> <th>settembre</th> <th>ottobre</th> <th>novembre</th> <th>dicembre</th>	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre
2011	60	126	185	252	323	389	439	489	560	614	679	730
2012	68	136	196	238	289	347	410	452	502	574	640	684
2013	58	111	168	228	287	341	406	441	489	551	592	639



# Numero di infortuni (RFI) - Sede della lesione

SEDE LESIONE	NUMERO INFORTUNI		
	ANNO 2011	ANNO 2012	ANNO 2013
Testa	97	58	55
Occhi	20	23	22
Mano	129	157	147
Ginocchio	129	127	119
Gamba	54	39	36
Tronco	156	122	115
Braccio	30	31	29
Cingolo pelvico	2	1	0
Piede	111	114	106
Altre sedi di lesione	2	12	10
<b>Totale</b>	<b>730</b>	<b>684</b>	<b>639</b>

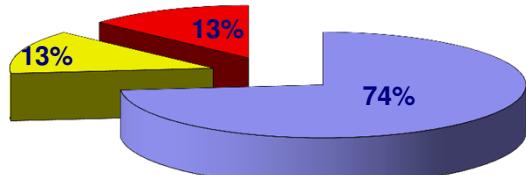


# Numero di infortuni (RFI) - Processi (RUN)

NUMERO INFORTUNI				
ANNO	MANUTENZIONE	CIRCOLAZIONE	ALTRO	TOTALE
2011	536	98	96	730
2012	542	66	76	684
2013	492	97	50	639

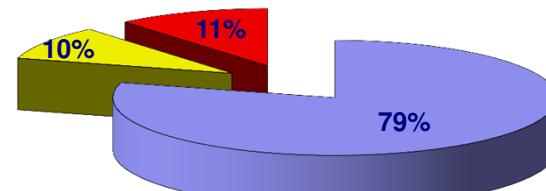
TOTALE INFORTUNI DISTINTI PER PROCESSI RUN

ANNO 2011



TOTALE INFORTUNI DISTINTI PER PROCESSI RUN

ANNO 2012



TOTALE INFORTUNI DISTINTI PER PROCESSI RUN

ANNO 2013

