



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

Nuove Disposizioni d'Esercizio sulle Porte Emesse da TRENITALIA

Nel tardo pomeriggio di ieri 5 febbraio 2015, le Segreterie Nazionali hanno incontrato il responsabile della Direzione Tecnica a seguito delle numerose segnalazioni inviate all'Ansf sulla DEIF 4.6 da dicembre 2014.

In apertura di riunione il responsabile della Direzione Tecnica ha dichiarato la piena disponibilità a modificare la parte della DEIF 4.6 relativa alla gestione dei guasti al blocco porte ripristinando integralmente il testo della DEIF 4.5 che riguarda le anomalie al blocco e i numeri di agenti che si aggiungono alla squadra di scorta.

Rispetto alle norme da seguire sulle porte bloccate chiuse per guasti sarà invece mantenuta la DEIF 4.6, anche in considerazione di quello che avviene per le altre imprese ferroviarie.

Quanto sopra e ulteriori aspetti migliorativi, recepiti dall'Azienda, usciranno con l'emanazione di una nuova DEIF, da parte di Trenitalia denominata "DEIF 4.7", prevista entro 5 giorni dalla data di sottoscrizione del Verbale e avrà decorrenza dopo una settimana dalla sua emanazione.

Il responsabile della Direzione Tecnica ha informato le Segreterie Nazionali di avere inviato una denuncia, presso l'Autorità dei Trasporti nei confronti dell'Ansf, rispetto alla procedura seguita da quest'ultima che interviene solo dietro segnalazioni senza procedere in modo sistematico con le verifiche sulle disposizioni delle singole imprese ferroviarie su materie delicate come le disposizioni interne sulla gestione della sicurezza delle porte.

Le Segreterie Nazionali hanno inoltre richiesto che rispetto alla DEIF 35.5 Trenitalia prosegua col completamento della formazione, laddove non è avvenuto, e con l'emissione delle prescrizioni tecniche e di movimento fino alla stabilizzazione del sistema. Le parti si sono aggiornate sul tema al 9 Febbraio 2015, così come previsto dal verbale d'incontro.

Roma, 6.2.2015

