

CATANZARO CITTÀ

INFRASTRUTTURE *L'intervento di Martino Vergata, componente della Segreteria Provinciale Fast-Confisal di Catanzaro*

«Ferrovie, serve un tracciato più veloce»

«Consentirebbe di creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo con grandi vantaggi»

CATANZARO — «La Segreteria Provinciale Fast-Confisal di Catanzaro, nell'apprendere che sono in corso di svolgimento alcuni incontri bilaterali fra Regione Calabria ed Enti Locali per condividere i progetti infrastrutturali per la mobilità urbana ed extraurbana, desidera porre l'accento che rivestirebbe, fra questi, l'ammodernamento del tratto ferroviario Lamezia T. -Settingiano». Ad affermarlo è l'ing. Martino Vergata, della Segreteria Provinciale Fast-Confisal di Catanzaro. Realizzare un tracciato più veloce e più breve del preesistente consentirebbe infatti di: creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo, e saldare nella sostanza le città di Catan-

zaro e di Lamezia, con grandi vantaggi in termini politici ed economici per entrambe le comunità; valorizzare il territorio attraversato dalla linea ferroviaria, che verrebbe servito da una metropolitana di superficie passante per l'Università, la nuova sede della Giunta Regionale, l'Aeroporto; razionalizzare l'intero sistema dei trasporti nella Provincia, realizzando l'integrazione della ferrovia con servizi su gomma a spina di pesce, ed evitando il più possibile la compresenza di treno e bus sulle stesse tratte. Ciò consentirebbe di ottimizzare le risorse e migliorare i servizi offerti ai cittadini, permettendo di incrementare le corse delle autolinee nei paesi più internati.



favorire lo sviluppo sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico — più economico e sicuro — all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente; valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti

alcuna spesa aggiuntiva per la collettività.

Si tratta di compiere delle scelte importanti: disegnare il migliore tracciato fra Settingiano e Lamezia, progettare il giusto inserimento della tratta all'interno della rete regionale dei trasporti (e magari facilitarne la fruizione attraverso un portale web che riporti tutte le combinazioni possibili treno-bus-taxi per giungere da una località x ad una località y).

Auspichiamo, quindi, che tutte le forze politiche e le istituzioni sappiano portare avanti questo progetto ambizioso con razionalità ed attenzione alle esigenze del territorio, dei cittadini, dei bilanci pubblici e dell'ambiente».

La Fast-Confisal interviene sulla mobilità extraurbana su binari

Le conseguenze della nuova tratta ferroviaria a Settingiano

LA segreteria provinciale Fast-Confisal di Catanzaro, nell'apprendere che sono in corso di svolgimento alcuni incontri bilaterali fra Regione Calabria ed Enti Locali per condividere i progetti infrastrutturali Por sulla mobilità urbana ed extraurbana, desidera porre l'accento che rivestirebbe, fra questi, l'ammodernamento del tratto ferroviario Lamezia-T.-Settingiano.

Realizzare un tracciato più veloce e più breve del preesistente consentirebbe per Fast-Confisal infatti di: « creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo, e saldare nella sostanza le città di Catanzaro e di Lamezia, con grandi vantaggi in termini politici ed economici per entrambe le comunità; valorizzare il territorio attraversato dalla linea ferroviaria, che verrebbe servito da una metropolitana di superficie passante per l'Università, la nuova sede della Giunta Regionale, l'Aeroporto».

E ancora il progetto significherebbe: «razionalizzare l'intero sistema dei trasporti nella Provincia, realizzando l'integrazione della ferrovia con servizi su gomma a spina di pesce, ed evitando il più possibile la compresenza di treno e bus sulle stesse tratte. Ciò consentirebbe di ottimizzare le risorse e migliorare i servizi offerti ai cittadini, permettendo di incrementare le corse delle autolinee nei paesi più internati».

Quindi permetterebbe di: «favorire lo sviluppo sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico - più economico e sicuro - all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente; valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti alcuna spesa aggiuntiva per la collettività», si legge nel-

la di Martino Vergata segretario provinciale Fast-Confisal di Catanzaro.

«Si tratta di compiere delle scelte importanti: disegnare il migliore tracciato fra Settingiano e Lamezia, progettare il giusto inserimento della tratta all'interno della rete regionale dei trasporti (e magari facilitarne la fruizione attraverso un portale web che riporti tutte le combinazioni possibili treno-bus-taxi per giungere da una località x ad una località y) - si osserva - Auspichiamo, quindi, che tutte le forze politiche e le istituzioni sappiano portare avanti questo progetto ambizioso con razionalità ed attenzione alle esigenze del territorio, dei cittadini, dei bilanci pubblici e dell'ambiente», chiude la nota firmata da Martino Vergata segretario provinciale Fast-Confisal di Catanzaro.



Una tratta ferroviaria



Il logo del sindacato

«Bisogna compiere scelte necessarie e importanti»

sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico - più economico e sicuro - all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente; valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti alcuna spesa aggiuntiva per la collettività», si legge nel-

Infrastrutture, Fast-Confisal: prioritaria tratta Settingiano-Lamezia



Domenica, 02 Agosto 2009 09.48

La Segreteria Provinciale Fast-Confisal di Catanzaro, nell'apprendere che sono in corso di svolgimento alcuni incontri bilaterali fra Regione Calabria ed Enti Locali per condividere i progetti infrastrutturali POR sulla mobilità urbana ed extraurbana, desidera porre l'accento che rivestirebbe, fra questi, l'ammodernamento del tratto ferroviario Lamezia T.-Settingiano. Realizzare un tracciato più veloce e più breve del preesistente consentirebbe infatti di: creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo, e saldare nella sostanza le città di Catanzaro e di Lamezia, con grandi vantaggi in termini politici ed economici per entrambe le comunità; valorizzare il territorio attraversato dalla linea ferroviaria, che verrebbe servito da una metropolitana di superficie passante per l'Università, la nuova sede della Giunta Regionale, l'Aeroporto; razionalizzare l'intero sistema dei trasporti nella Provincia, realizzando l'integrazione della ferrovia con servizi su gomma a spina di pesce, ed evitando il più possibile la compresenza di treno e bus sulle stesse tratte. Ciò consentirebbe di ottimizzare le risorse e migliorare i servizi offerti ai cittadini, permettendo di incrementare le corse delle autolinee nei paesi più internati; favorire lo sviluppo sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico - più economico e sicuro- all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente; valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti alcuna spesa aggiuntiva per la collettività. Si tratta di compiere delle scelte importanti: disegnare il migliore tracciato fra Settingiano e Lamezia, progettare il giusto inserimento della tratta all'interno della rete regionale dei trasporti (e magari facilitarne la fruizione attraverso un portale web che riporti tutte le combinazioni possibili treno-bus-taxi per giungere da una località x ad una località y). Auspichiamo, quindi, che tutte le forze politiche e le istituzioni sappiano portare avanti questo progetto ambizioso con razionalità ed attenzione alle esigenze del territorio, dei cittadini, dei bilanci pubblici e dell'ambiente.

Catanzaro, nota della Fast-Confisal



Sabato 01 Agosto 2009 20:24

Riceviamo e pubblichiamo:

La Segreteria Provinciale Fast-Confisal di Catanzaro, nell'apprendere che sono in corso di svolgimento alcuni incontri bilaterali fra Regione Calabria ed Enti Locali per condividere i progetti infrastrutturali POR sulla mobilità urbana ed extraurbana, desidera porre l'accento che rivestirebbe, fra questi, l'ammodernamento del tratto ferroviario Lamezia T.-Settingiano.

Realizzare un tracciato più veloce e più breve del preesistente consentirebbe infatti di:

- *creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo, e saldare nella sostanza le città di Catanzaro e di Lamezia, con grandi vantaggi in termini politici ed economici per entrambe le comunità;*
- *valorizzare il territorio attraversato dalla linea ferroviaria, che verrebbe servito da una metropolitana di superficie passante per l'Università, la nuova sede della Giunta Regionale, l'Aeroporto;*
- *razionalizzare l'intero sistema dei trasporti nella Provincia, realizzando l'integrazione della ferrovia con servizi su gomma a spina di pesce, ed evitando il più possibile la compresenza di treno e bus sulle stesse tratte. Ciò consentirebbe di ottimizzare le risorse e migliorare i servizi offerti ai cittadini, permettendo di incrementare le corse delle autolinee nei paesi più internati.*
- *favorire lo sviluppo sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico – più economico e sicuro- all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente;*
- *valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti alcuna spesa aggiuntiva per la collettività.*

Si tratta di compiere delle scelte importanti: disegnare il migliore tracciato fra Settingiano e Lamezia, progettare il giusto inserimento della tratta all'interno della rete regionale dei trasporti (e magari facilitarne la fruizione attraverso un portale web che riporti tutte le combinazioni possibili treno-bus-taxi per giungere da una località x ad una località y).

Auspichiamo, quindi, che tutte le forze politiche e le istituzioni sappiano portare avanti questo progetto ambizioso con razionalità ed attenzione alle esigenze del territorio, dei cittadini, dei bilanci pubblici e dell'ambiente.

*Ing. Martino Vergata
Segr. Provinciale Fast-Confisal Catanzaro*



■ **Dalla Redazione: SINDACATO FAST-CONFSAL: sui progetti infrastrutturali POR**

Postato da Salvatore Ferragina il Sabato, 01 agosto @ 19:30:52 CEST

Contributo di Salvatore Ferragina

NOTA STAMPA DELLA SEGRETERIA PROVINCIALE CATANZARO

La Segreteria Provinciale Fast-Confsal di Catanzaro, nell'apprendere che sono in corso di svolgimento alcuni incontri bilaterali fra Regione Calabria ed Enti Locali per condividere i progetti infrastrutturali POR sulla mobilità urbana ed extraurbana, desidera porre l'accento che rivestirebbe, fra questi, l'ammodernamento del tratto ferroviario Lamezia T.-Settingiano.

Realizzare un tracciato più veloce e più breve del preesistente consentirebbe infatti di:

- creare fattivamente un'area metropolitana dell'istmo, e saldare nella sostanza le città di Catanzaro e di Lamezia, con grandi vantaggi in termini politici ed economici per entrambe le comunità;
- valorizzare il territorio attraversato dalla linea ferroviaria, che verrebbe servito da una metropolitana di superficie passante per l'Università, la nuova sede della Giunta Regionale, l'Aeroporto;
- razionalizzare l'intero sistema dei trasporti nella Provincia, realizzando l'integrazione della ferrovia con servizi su gomma a spina di pesce, ed evitando il più possibile la compresenza di treno e bus sulle stesse tratte. Ciò consentirebbe di ottimizzare le risorse e migliorare i servizi offerti ai cittadini, permettendo di incrementare le corse delle autolinee nei paesi più internati.
- favorire lo sviluppo sostenibile del territorio: una metropolitana di superficie efficiente incentiverebbe migliaia di cittadini a preferire, per i loro spostamenti, il mezzo pubblico – più economico e sicuro- all'autovettura privata, con grande beneficio per l'ambiente;
- valorizzare la fermata ferroviaria di Settingiano quale nodo di scambio intermodale. Tutti i bus attualmente diretti dai paesi limitrofi a Catanzaro Città potrebbero infatti effettuare una fermata intermedia presso tale stazione (adiacente all'uscita autostradale), consentendo a tutti gli utenti diretti a Germaneto di proseguire il loro viaggio in treno, in maniera comoda e veloce, e senza che ciò comporti alcuna spesa aggiuntiva per la collettività.

Si tratta di compiere delle scelte importanti: disegnare il migliore tracciato fra Settingiano e Lamezia, progettare il giusto inserimento della tratta all'interno della rete regionale dei trasporti (e magari facilitarne la fruizione attraverso un portale web che riporti tutte le combinazioni possibili treno-bus-taxi per giungere da una località x ad una località y).

Auspichiamo, quindi, che tutte le forze politiche e le istituzioni sappiano portare avanti questo progetto ambizioso con razionalità ed attenzione alle esigenze del territorio, dei cittadini, dei bilanci pubblici e dell'ambiente.

Catanzaro, 01 agosto 2009

Ing. Martino Vergata

Catanzaro

Segr. Provinciale Fast-Confsal