

**Abilitazioni del personale per la  
Circolazione dei Mezzi d'opera  
utilizzati, esclusivamente in interruzione,  
per la costruzione e la manutenzione  
dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

Incontro con le OOSS  
Roma, 27.09.2011

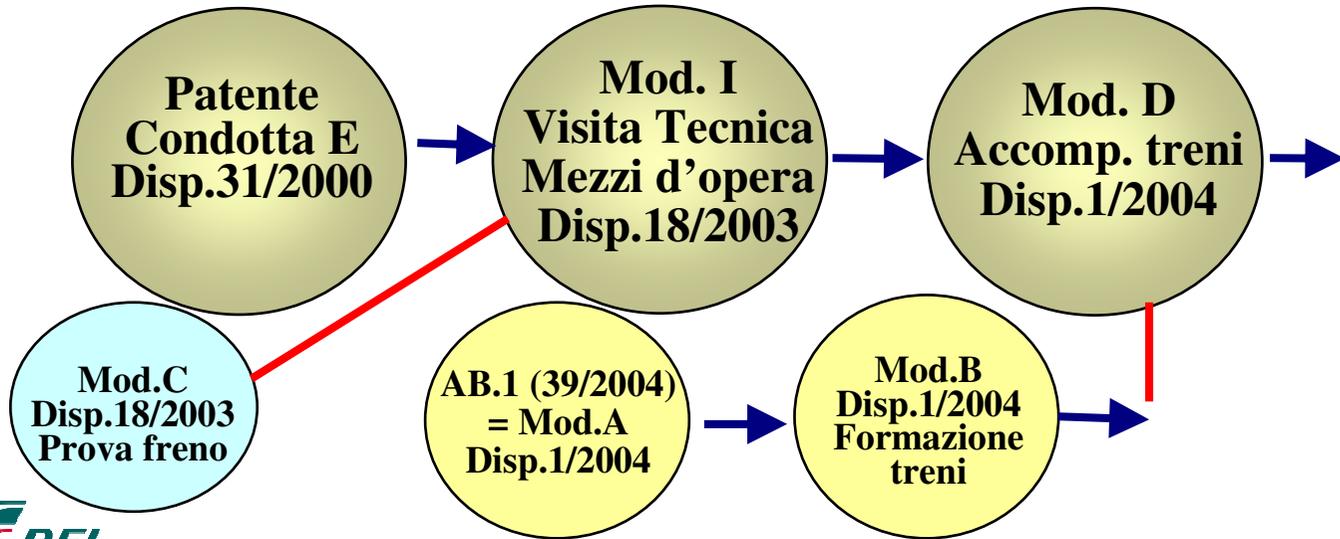
# CIRCOLAZIONE MEZZI D'OPERA DELLA MANUTENZIONE

## Abilitazioni previste per il personale addetto

**CIRCOLAZIONE IN INTERRUZIONE**  
si applicava ICC Istruzione Circolazione Carrelli  
> dal 15.07.2011 si applica Disp Es. 5/2011  
Istruzione per la Circolazione dei Mezzi d'Opera ICMO

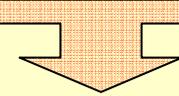
**AB.6**  
Guida e scorta  
Mezzi d'opera  
Disp. 39/2004

**CIRCOLAZIONE COME TRENO (con traccia oraria)**  
(si applica Regolamento Circolazione Treni)



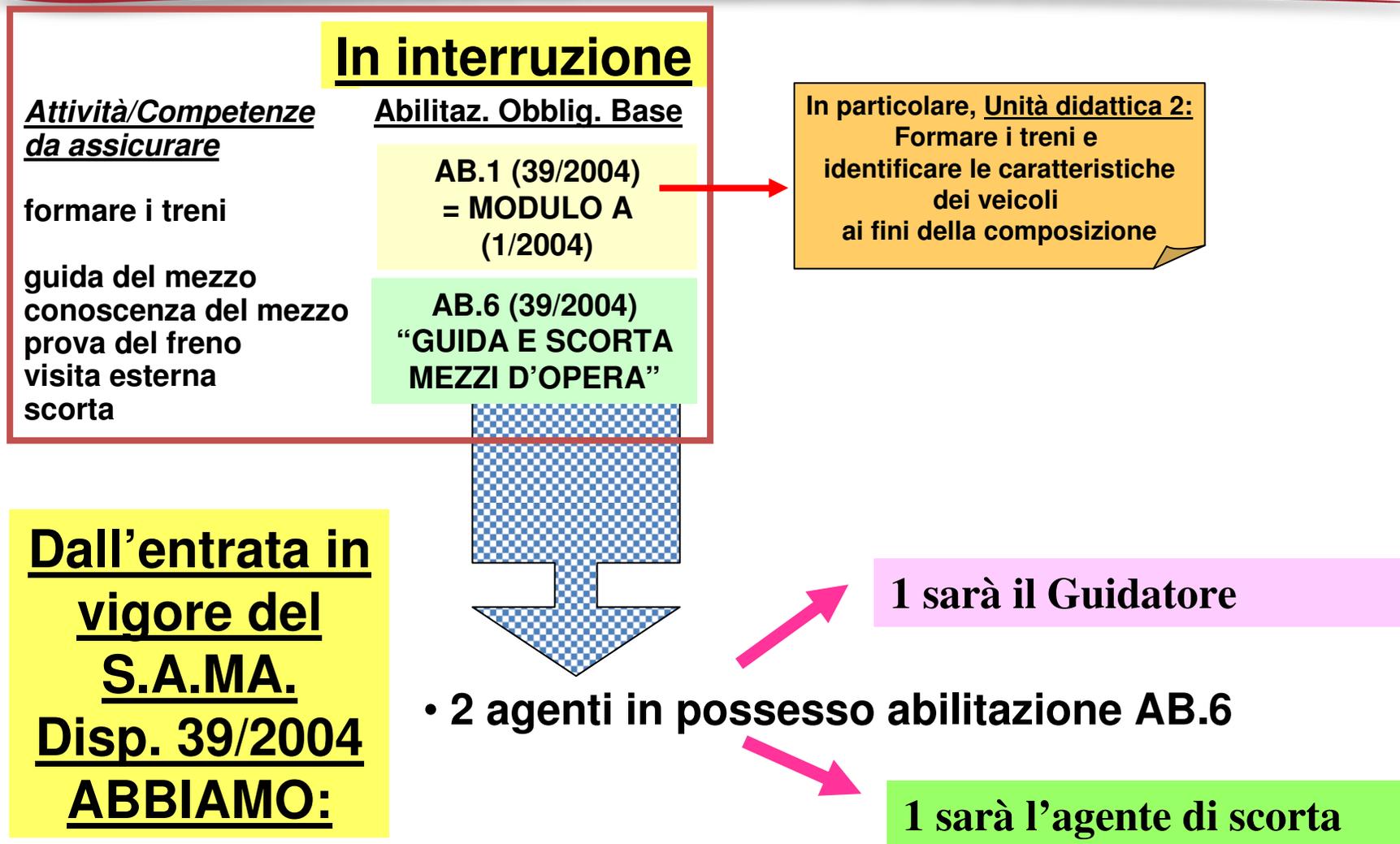
# QUADRO DI CONVERSIONE DISP. 39/2004 – AB.6 (dettaglio)

**Sub-allegato 1 - Tabella n.1.S1: TABELLA DI CONVERSIONE DALLE PREGRESSE ABILITAZIONI ALLE NUOVE ABILITAZIONI OBBLIGATORIE DI BASE**

Casi	Abilitazioni possedute	Abilitazione da attribuire	Previo conseguimento o possesso abilitazioni o corso aggiornamento	Attivazione corso	
	Abilitazione di II <sup>a</sup> grado alla condotta carrelli a motore pesanti (non rimovibili e di potenza superiore a 8 HP) Scorta carrelli e/o Scorta treni materiali	 <b>AB6</b> <b>Guida e scorta mezzi d'opera</b>	<u>Modulo C (Disp. 18/2003)</u> "Prova del freno" (SE SVOLGE ATTIVITA' DI GUIDA E SCORTA MEZZI D'OPERA)	SI	
	Scorta carrelli e/o Scorta treni materiali		<u>Modulo 2 nuova abilitazione + Modulo C (Disp. 18/2003)</u> "Prova del freno" (SE SVOLGE ATTIVITA' DI GUIDA E SCORTA MEZZI D'OPERA)	SI	
	Scorta carrelli e/o Scorta treni materiali + Servizio freni treni materiali		<u>Modulo 3 facoltativo per linee telecomandate</u>	SI	
	Abilitazione di II <sup>a</sup> grado alla condotta carrelli a motore pesanti (non rimovibili e di potenza superiore a 8 HP)		<u>SE SVOLGE ATTIVITA' DI GUIDA E SCORTA MEZZI D'OPERA SU LINEE TELECOMANMDATE</u>	SI	
X	Abilitazione di II <sup>a</sup> grado alla condotta carrelli a motore pesanti (non rimovibili e di potenza superiore a 8 HP) + Scorta treni materiali e/o Scorta carrelli + Servizio freni treni materiali			riconoscimento diretto	NO
	Dirigenza convogli			Modulo 2 nuova abilitazione	SI
X	Abilitazione di II <sup>a</sup> grado alla condotta carrelli a motore pesanti (non rimovibili e di potenza superiore a 8 HP) + Dirigenza convogli		riconoscimento diretto	NO	

# CIRCOLAZIONE MEZZI D'OPERA IN INTERRUZIONE, ISOLATI O CONGIUNTI

## – Abilitazioni previste da Disp. 39/2004

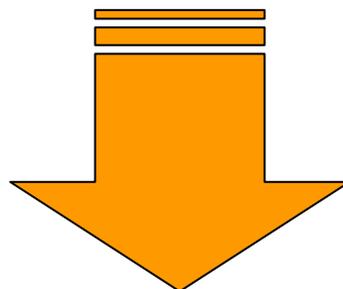


# AB.6 (Disp. 39/2004) – Stralcio obiettivi e contenuti formativi

## **AB6 – GUIDA E SCORTA DEI MEZZI D'OPERA ADIBITI ALLA MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA**

### **Obiettivo formativo:**

Far acquisire al personale interessato le competenze necessarie per:



- Effettuare la prova delle apparecchiature di sicurezza e dei dispositivi frenanti del mezzo di trazione (compresa la prova freno), secondo quanto previsto al personale di condotta dalla normativa vigente,
- Conoscere le norme tecniche di esercizio e di composizione dei mezzi d'opera della manutenzione in relazione ai carichi e alle prestazioni

# AB.6 (Disp. 39/2004) – Stralcio obiettivi e contenuti formativi

## CONTENUTI MINIMI PER LA FORMAZIONE DEL PROGRAMMA D'ESAME

### Modulo 1: Istruzione Circolazione Carrelli - Istruzione sulla Prova del Freno - Antinfortunistica

U.D.1.10 Circolazione dei carrelli congiunti

U.D.1.14 Prefazione Generale all'Orario di Servizio (P.G.O.S.): Nozioni sulle principali caratteristiche di composizione, velocità e frenatura dei mezzi congiunti.



U.D.1.19 Differenti tipi di prova del freno continuo

U.D.1.20 Agente a cui compete l'obbligo della prova del freno

U.D.1.21 Ordini ed avvisi verbali per l'esecuzione della prova del freno

U.D.1.22 Irregolarità rilevate durante la prova del freno continuo

U.D.1.23 Corretto uso del freno continuo

U.D.1.27 Gradi di frenatura delle linee

U.D.1.28 Sistemi di frenatura e tipi di freno

U.D.1.29 Massa frenata dei rotabili – massa da frenare – determinazione della massa frenata

U.D.1.30 Guasto del freno continuo – spezzamento ed arresto in linea

### Modulo 2: Istruzione tecnica sull'uso dei Mezzi d'Opera

U.D.2.8 Telaio: sospensioni, rodiggio, cabina, piano di carico, organi di trazione e repulsione

# AB.6 (Disp. 39/2004 – PROVE D'ESAME /TIROCINIO

## Prove d'esame:

**Prova orale** sulla conoscenza del programma.

**Prova pratica** consistente nell'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Compilazione dei moduli inerenti le modalità di circolazione, in particolare Mod. M.40M.L.
- Messa in servizio e stazionamento del mezzo d'opera.
- Prova del freno

Al termine del percorso formativo e superate le prove d'esame, il personale interessato, presso l'impianto di utilizzazione:

- potrà espletare le funzioni di scorta dei mezzi d'opera e relativa prova freno
- dovrà, per esercitare le funzioni di guida, essere avviato all'effettuazione di un tirocinio pratico sui mezzi d'opera in dotazione all'impianto di almeno 3 giornate per ciascun tipologia di mezzo, comprensivo di momenti obbligatori di istruzione sul libretto di uso e manutenzione.
- Tale tirocinio, preceduto dall'illustrazione obbligatoria sui libretti in dotazione, dovrà essere ripetuto per ogni nuova tipologia di mezzo d'opera che l'agente dovrà utilizzare.

# CONTROLLO DEI MEZZI D'OPERA CHE CIRCOLANO IN INTERRUZIONE

Attività	Responsabile	Abilitazione
<p>Verifica regolarità scadenze manutentive e controlli periodici riportate su Carta di Circolazione</p> <p><u>Visita esterna</u> agli organi di sicurezza e controllo del carico</p> <p><i>(ai sensi Art. 3 lett. B p. 8 Disp. Es. 5/2011)</i></p>	<p><b>Agente di Scorta</b></p>	<p><b>AB.6 “Guida e scorta dei mezzi d’opera adibiti alla manutenzione dell’infrastruttura” Disp. 39/2004</b></p>

**Nota bene:**

Attività	Responsabile	Abilitazione
<p>Controllo periodico per verificare condizioni sicurezza del mezzo</p> <p><i>(ai sensi p.II.7.1 della COp 283/2011 procedura RFI DPR PD IFS 006 A del 4.04.2011)</i></p>	<p><b>Membri Nucleo Mezzi d’Opera Territoriale /NMOT</b></p>	<p><b>Modulo I “Visita tecnica dei mezzi adibiti alla manutenzione dell’infrastruttura” Disp. 18/2003</b></p>

# COMPITI DELL'AGENTE DI SCORTA DI UN MEZZO D'OPERA O CONVOGLIO CHE CIRCOLANO IN INTERRUZIONE

Art. 3 lett. B p. 8

Disp. Es. 5/2011 ICMO	Abilitazione
Licenziamento dei convogli di mezzi d'opera	AB.6 Disp. 39/2004
Circolazione in linea	
Accertamento che convoglio soddisfi requisiti tecnici e di sicurezza richiesti	

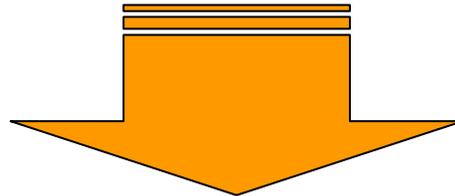
## In particolare, deve effettuare:

- Il computo della frenatura,
- Verifica delle prestazioni
- Prova del freno
- Visita esterna dei mezzi d'opera
- Verifica del carico

Riportando esito su Mod. M40 MdO

# COMPITI DELL'AGENTE DI SCORTA DI UN MEZZO D'OPERA O CONVOGLIO CHE CIRCOLANO IN INTERRUZIONE

**Nulla è cambiato!**



**non sono state introdotte nuove responsabilità  
a carico del personale RFI  
già in possesso dell'abilitazione AB.6,  
in quanto dette incombenze e relative competenze  
erano già previste**

# COMPITI DELL'AGENTE DI SCORTA DI UN MEZZO D'OPERA O CONVOGLIO CHE CIRCOLANO IN INTERRUZIONE

IN PARTICOLARE, PRIMA DELLA PARTENZA

da una località per l'inoltro in linea,

da un cantiere per il rientro nella località di ricovero

L'AGENTE DI SCORTA DEVE:

stralcio da  
Disp. Es.  
5/2011

- verificare la regolarità delle scadenze di manutenzione dei controlli periodici (solo prima dell'inoltro in linea);
- verificare il rispetto delle condizioni stabilite dalla Carta di Circolazione e che non sussistano motivi tecnici e/o regolamentari ostativi all'inoltro del convoglio;
- accertare che il mezzo d'opera o il convoglio di mezzi congiunti si trovi nelle condizioni di sicurezza previste dalle norme tecniche di esercizio della PGOS per quanto riguarda il computo della frenatura;
- accertare che per i mezzi d'opera congiunti vengano rispettate le norme per la composizione previste dalla PGOS, ad eccezione di quelle relative a mezzi d'opera non dotati di organi di aggancio e repulsione di tipo unificato (UIC o FS), che possono circolare congiunti fino ad un massimo di sei rotabili;

→ eseguire la prova del freno coadiuvato dall'agente addetto alla guida;

→ eseguire la visita esterna dei rotabili, al fine di controllare gli organi di sicurezza e del carico, per rilevare la presenza di eventuali non conformità;

|| segue →

# COMPITI DELL'AGENTE DI SCORTA DI UN MEZZO D'OPERA O CONVOGLIO CHE CIRCOLANO IN INTERRUZIONE

segue  
stralcio da  
Disp. Es.  
5/2011

- richiedere le notizie relative alle eventuali condizioni restrittive della circolazione (es. rallentamenti, riduzione di velocità) al titolare dell'interruzione.
- compilare il modulo M40 MdO (All.1) riportandovi, oltre alle prescrizioni tecniche, anche quelle relative:
  - a) al binario da percorrere e/o sul quale saranno eseguiti i lavori;
  - b) alla velocità massima da rispettare sul tratto interrotto;
  - c) alla marcia a vista sui PL presenti sul tratto da percorrere;
  - d) alla località di ricovero e, se esistenti, alle eventuali informazioni relative alle modalità di ricovero (binari, ricevimento nella località di servizio, ecc.);
  - e) agli eventuali rallentamenti ed alle eventuali fermate intermedie;
- accertare, prima della partenza dal cantiere, che non siano rimasti rotabili, attrezzature o materiali nella zona in cui hanno operato i mezzi d'opera;



# Informazione / formazione

## Informazione / formazione a seguito applicazione Disp. Es. 5/2011 Istruzione Circolazione Mezzi d'opera (Decreto ANSF 15/2010)

Aggiornamento  
formativo

**CRITERIO:** si è scelto di operare una ricomposizione delle competenze in materia di visita esterna dei mezzi d'opera, contestualmente all'informazione necessaria per il suddetto aggiornamento normativo

**OBIETTIVO:** rinforzare e uniformare i corretti comportamenti del personale RFI coinvolto nella circolazione dei mezzi d'opera di RFI e delle Imprese Appaltatrici, esclusivamente in regime di interruzione.

**Aggiornamento degli operatori abilitati AB.6 - Disp. 39/2004**  
**GUIDA E SCORTA MEZZI D'OPERA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA**  
Durata: 2 gg

**1^ giornata**

presentazione della COp 283  
dell'11.05.2011 "Autorizzazione alla  
circolazione dei mezzi d'opera di  
RFI e delle IA, esclusivamente in  
regime di interruzione, sulla rete  
RFI"

Nuova Istruzione Circolazione  
Mezzi d'opera – Disp. Es. 5/2011  
Aspetti (teoria e pratica)  
circolazione / guida / scorta

**2^ giornata**

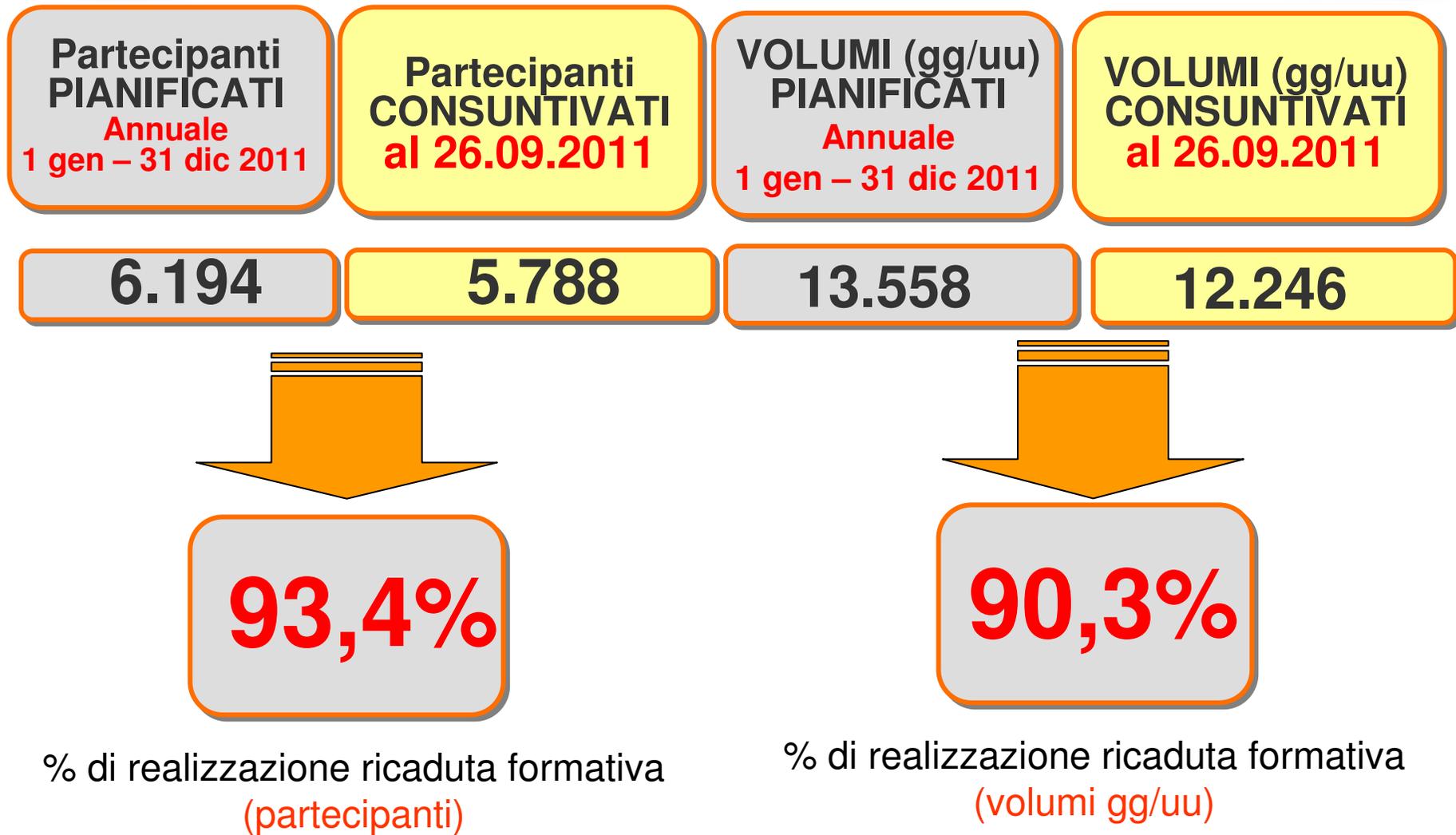
Nuova Istruzione Circolazione  
Mezzi d'opera – Disp. Es. 5/2011  
Aspetti (teoria e pratica) visita  
esterna e accertamento requisiti  
tecnici e di sicurezza

-----  
**Verifica finale apprendimento**

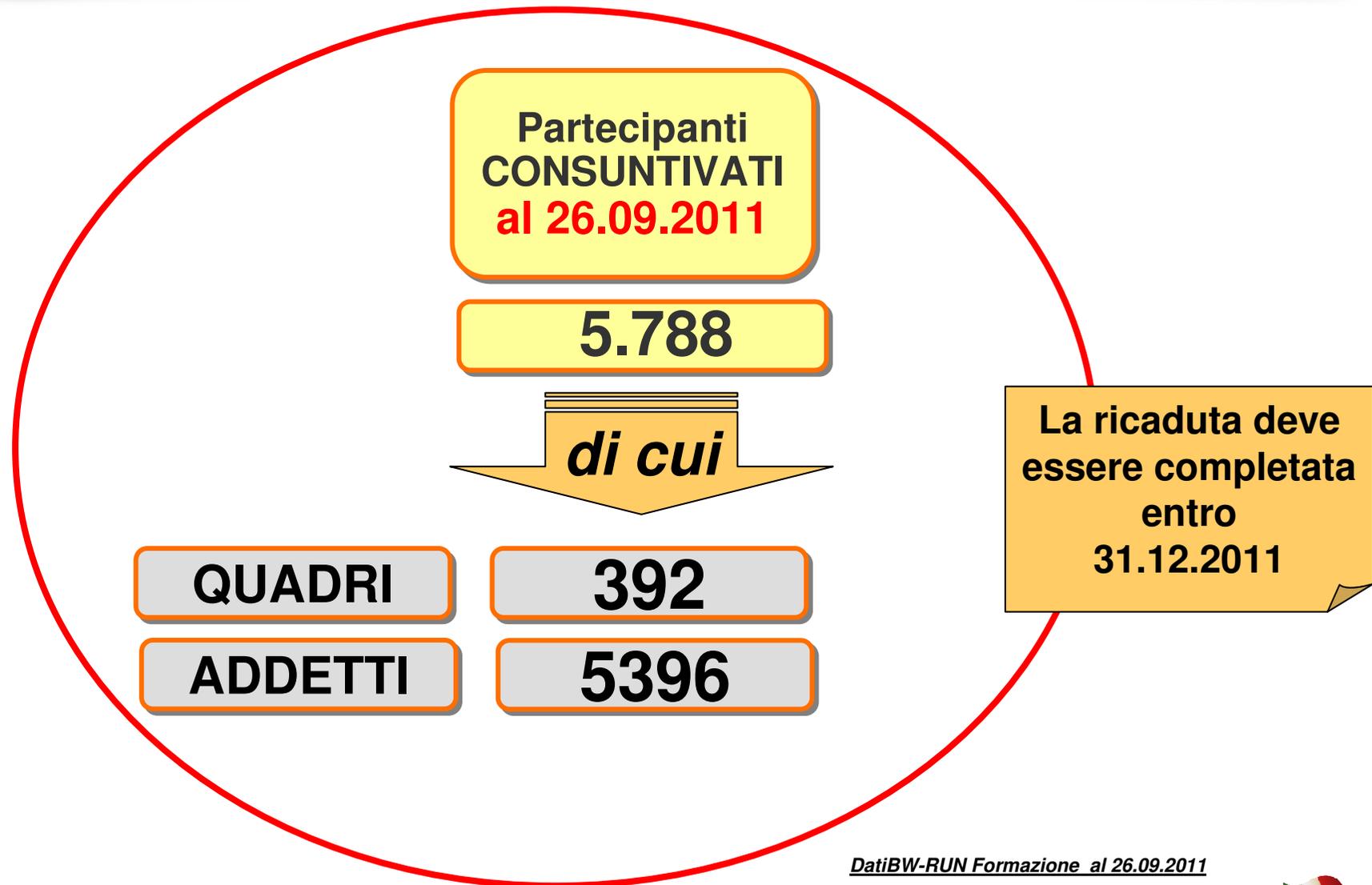
a seguito esito positivo  
rilascio

**Attestato di  
Qualificazione  
professionale**

# RICADUTA FORMATIVA AGGIORNAMENTO AB.6 REPORT AL 26.09.2011



# RICADUTA FORMATIVA AGGIORNAMENTO AB.6 REPORT AL 26.09.2011



# Decisioni adottate nel corso dell'incontro

**Si condivide l'importanza di rendere sempre più efficace l'apprendimento degli agenti della manutenzione sui temi della Disp. Es. 5/2011 ed in tale ottica si converge sull'opportunità di:**

1. integrare, per i corsi ancora da svolgere fino al 31.12.2011, il modulo di formazione "Aggiornamento AB.6" con una ulteriore giornata di formazione dedicata, in particolare, all'approfondimento dei contenuti della "visita esterna" e sulla consapevolezza del ruolo dell'"Agente di scorta", alla luce della nuova Istruzione emanata con Disp. Es. 5/2011;
2. pianificare un intervento di mantenimento competenze, per tutto il personale abilitato AB.6, da inserire nel Piano della Formazione 2012 con verifica di apprendimento;
3. assicurare l'utilizzo omogeneo sul territorio nazionale di materiale didattico validato, impegnandosi a garantire per ogni aula un numero di discenti coerente con le Procedure in vigore.