

Segreteria Regionale Liguria

Confederazione Generale dei Sindacati Autonomi dei Lavoratori

Via XX Settembre, 10/A4 – 16121 Genova

Tel. 010 5955409 fax 010 5302607

e-mail liguria@confsal.it



COMUNICATO STAMPA

Mercoledì 19 settembre, a Genova, si sono confrontati il Vicesindaco con delega ai Trasporti Stefano Balleari e la Confederazione dei Sindacati Autonomi dei Lavoratori liguri sulle tematiche del trasporto e della viabilità generale a Genova dopo il crollo del ponte Morandi.

Presenti nell'occasione, insieme al Vice segretario regionale della Confsal Liguria Mario Pino, i responsabili delle Federazioni di categoria della Confsal interessate alle tematiche: Fast/Confsal (per i Ferrovieri, gli Autoferrotranvieri, gli Aeroportuali e Controllori di Volo, i Lavoratori della Logistica portuale, i Tassisti, gli Autotrasportatori), Unsa e Salfi /Confsal (per le Dogane), Fesica/Confsal (per il lavoratori delle aziende private, soprattutto quelle nella "zona rossa" e adiacenze).

Le questioni poste sul tavolo dal Sindacato autonomo Confsal Liguria hanno toccato non soltanto la viabilità cittadina e ferroviaria, ma anche le situazioni di accesso al Porto e all'Aeroporto e la nuova situazione creatasi rispetto alla connessione con il Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa.

La Segreteria Confsal Liguria ha avanzato opinioni precise e proposte concrete e specifiche, che ha poi consegnato scritte in un memorandum al Vicesindaco Balleari.

Opinioni che innanzitutto riguardano la ricostruzione del ponte crollato, che deve essere la più rapida possibile, superando diatribe e lungaggini di qualsiasi tipo, che sarebbero incomprensibili a tutti e imperdonabili dai genovesi; e che deve essere all'altezza dell'immagine di una Città che vuole risorgere.

Proposte che riguardano:

l'accelerazione per l'implementazione del Prolungamento della Sopraelevata portuale, per la creazione del previsto ponte (a valle di quello in ricostruzione) dedicato al traffico pesante diretto al Porto e lo smaltimento di tale traffico dalla città;

l'estensione della gratuità di alcune tratte di metropolitana in determinati periodi e la creazione di abbonamenti integrati ferro/gomma a prezzi ridotti speciali per l'emergenza, anche per favorire un salto di paradigma collettivo che deve far passare da un traffico privato ad uno collettivo pubblico;

privilegiare l'uso intelligente del servizio taxi;

l'aiuto ai lavoratori dell'autotrasporto merci, per non intasare il traffico cittadino e poter svolgere un indispensabile servizio al Porto, in attesa del rilancio del trasporto ferroviario merci;

il servizio dei Controllori di Volo a continuare a Genova il servizio di avvicinamento radar dei voli, per evitare rischi di ritardi nel traffico aereo;

e altre proposte ancora di dettaglio esposte dai Responsabili delle Federazioni Confsal presenti.

Osservazioni e proposte che hanno trovato attenzione nel Vicesindaco Balleari, specialmente quelle relative al Controllo di Volo e dell'autoparco merci, che rappresentavano una novità, e che comunque la Confsal Liguria, insieme alle proprie Federazioni coinvolte, approfondirà e darà un seguito complessivo, sia per contribuire alla tutela del lavoro e dei lavoratori, che per collaborare alla rinascita della città di Genova.

Genova, 19 settembre 2018.

La Segreteria Regionale Confsal Liguria