



www.fastferrovie.it
SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

PROSEGUONO I CONFRONTI NAZIONALI CON TRENITALIA.

Nella giornata di ieri, primo aprile 2015, le Segreterie Nazionali hanno incontrato il Direttore del trasporto regionale per la verifica degli accordi nazionali del 16.6.2014 e 31.7.2014 sui turni degli equipaggi.

Durante l'incontro è stata fornita un'informativa generale sullo stato dei rinnovi dei contratti di servizio, sulle assunzioni ipotizzate (totale 103 capo treno entro aprile), sugli interventi previsti nel settore della manutenzione, e sulla riorganizzazione degli uffici materiale rotabile del trasporto regionale.

Rispetto alle assunzioni la Società ha dichiarato di avere intenzione di attingere dal bacino delle selezioni in corso in caso di uscite maggiori rispetto a quelle ipotizzate.

Gli interventi messi in atto nella manutenzione avrebbero permesso una sensibile riduzione delle soppressioni dei treni negli ultimi mesi.

Rispetto ai turni degli equipaggi molti dei punti previsti dagli accordi in oggetto risulterebbero soddisfatti, mentre permane un'incomprensione sul periodo di riferimento dei turni a 8.45, per i quali l'azienda continua a considerare il bimestre, mentre le OOSS chiedono che il 40% sia rispettato su base mensile.

Relativamente alla possibilità di prenotazione delle ferie anche oltre il periodo di visibilità dei riposi le Segreterie Nazionali hanno denunciato il blocco dei week end, che a tutt'oggi risulterebbero impossibili da prenotare, e hanno richiesto di allungare la visibilità dei riposi. Su questo tema si svolgerà un incontro specifico il 22 aprile.

La Società fornirà a tutto il personale di bordo un tablet più maneggevole da 8 pollici, e in conseguenza delle nuove procedure di gestione della documentazione elettronica fornirà ai Sindacati un'informativa sulla rivisitazione dei tempi accessori previsti in partenza. E' anche intenzione della DPR allungare i tempi accessori in occasione della chiusura vetture in arrivo assegnata al capo treno.

Il Direttore ha poi illustrato la ricollocazione del personale degli UMRR in chiusura, che attualmente passerebbero da 39 a 32, per poi ridursi a 15, secondo l'obiettivo aziendale.

A seguito dell'incontro con il trasporto regionale il Direttore dei servizi di base ha informato le OOSS sui criteri di ricollocazione previsti per il personale degli UMRP in chiusura. Dalle attuali 111 risorse la nuova organizzazione passerebbe a 32 addetti. I restanti lavoratori sarebbero ricollocati attraverso manifestazioni di interesse per le strutture di protezione aziendale e per il controllo pulizie. Le OOSS hanno richiesto di ampliare la manifestazione di interesse per posizioni da capo treno e capo gestione, ampliando il bacino di ricevimento anche al trasporto regionale, evitando assolutamente la mobilità geografica non volontaria.

Rispetto ai Contratti di Servizio, per quanto riguarda la Liguria, è stata firmata dalla Regione una proroga di 6 mesi, fino al giugno 2015, che servirà ad un successivo accordo della durata di 5/6 anni.

Gli incontri nazionali su queste diverse tematiche di Trenitalia riprenderanno dal 20 aprile al 6 maggio.

Genova, 2 aprile 2015.

La Segreteria Regionale Fast Liguria



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA
Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529
Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it

