

# OGR - OMC ETR

## ***Che fine faranno le Officine Grandi Riparazioni di Bologna ma soprattutto il personale in esse impiegato ?***

*Per anni ( dal 2008) Trenitalia ha parlato di chiusura, poi nel 2012 avevano anche fissato una data: il 2014. Da qualche mese però le cose non sembrerebbero stare più così, e l'azienda non parla più di chiusura e cessazioni di attività, ma di "trasferimento di attività anche in ambito bolognese".*

*Il piano di Trenitalia sembrerebbe essere quello di svuotare gradualmente gli storici stabilimenti di via Casarini e **spostare alcune attività in zona Lazzaretto**, dove c'è il deposito locomotive di OMC/IMC, parzialmente utilizzato dalle attività di manutenzione dei convogli del trasporto regionale.*



*Pertanto da quanto si evincerebbe dai piani non si parlerebbe più di dismissione dello stabilimento bolognese come nei progetti degli ultimi anni ma di dismissioni parziali e di trasferimenti delle lavorazioni.*

*Alle OGR di via Casarini attualmente si fa la manutenzione delle automotrici diesel che l'azienda vorrebbe portare a Foggia, e dei treni ETR ad alta velocità attività che invece dovrebbe andare a Vicenza una volta ultimato il nuovo stabilimento in costruzione.*

*Cosa rimarrà alle OGR di Bologna una volta trasferite le attività all' OMC del Lazzaretto?*

*"Qui in città rimarrebbe la parte che riguarda la componentistica di bordo dei rotabili, più la sicurezza dei carrelli, oltre attività di supporto tecnologico". Comunque un impoverimento netto anche per l' indotto rispetto alle competenze tecniche attualmente ospitate sotto le Due Torri.*

*Oggi le OO.SS hanno incontrato il Sindaco Virginio Merola e il Direttore Generale del Trasporto Ferroviario della Regione Emilia Romagna Ing. Paolo Ferrecchi per parlare proprio del futuro delle OGR e del personale in esse impiegato.*

*Il **Sindaco Merola** preso atto delle rilevazioni e delle perplessità sindacali nonché di alcune differenze tra i piani presentati da Trenitalia al Comune e quelli che la stessa ha presentato alle OO.SS nei mesi di maggio-giugno 2014 , ha pertanto opportunamente convenuto con le OO.SS di istituire un tavolo trilaterale Trenitalia, Comune di Bologna e OO.SS e in tal senso si è fatto formalmente promotore già in data odierna presso Ferrovie dello Stato Italiane per attivare il confronto in merito./*



Bologna, 10 luglio 2014

All'Amministratore Delegato  
FS Italiane  
Michele Mario Elia

e.p.c  
alle Organizzazioni Sindacali

Gentilissimo,

in data 10 luglio 2014 ho incontrato, insieme alla Regione, i sindacati dei lavoratori delle Officine Grandi Riparazioni.

Nell'incontro sono emerse valutazioni differenti e incertezze non risolte sul piano di ricollocazione delle officine e sui contenuti delle attività di manutenzione.

Abbiamo perciò convenuto che sarebbe opportuno un incontro congiunto istituzioni, sindacati, azienda per definire un quadro coerente delle prospettive e degli impegni reciproci.

Per questo, anche a nome della Regione ti chiedo di concordare un incontro qui a Bologna.

Grazie

Virginio Merola



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI - FERRO-VIE

Piazza Medaglie d'Oro, 4- BOLOGNA

Tel. e fax 051-2583232

e-mail [emilia@fastferrovie.it](mailto:emilia@fastferrovie.it)

