

NORME TECNICHE PdM-PdB-MANOVRA **SCIOPERO**

DALLE ORE 21.00 DEL 31marzo ALLE ORE 20.59 DEL 01 aprile 2008

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 03/02/2000.

Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni e il personale si atterrà alle relative norme comportamentali:

1. I treni che hanno orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20.00 dovranno essere effettuati dal personale di turno:
 - Se l'orario prescritto di arrivo del treno stesso è previsto entro le ore 22.00 (compreso) verrà portato a completa destinazione;
 - Se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto oltre le ore 22.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della legge 146/90, da F.S S.p.A.) il P.d.M e P.d.B, per evitare spiombature dei segnali, ecc., manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando la seguente formula:

FAC-SIMILE M.40 a

Si dà avviso al DM della stazione di ...che il PdM-PdB aderisce allo sciopero a partire dalle ore 21.00, il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori.

Nelle medesime circostanze il P.d.M-P.d.B in servizio ai treni merci, in entrambe i casi, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del materiale in opportuna stazione, utilizzando la formula di cui sopra.

2. I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario d'arrivo prescritto prima delle ore 22.00 (compreso) verranno effettuati fino a destinazione dal personale in servizio al treno. Nella medesima circostanza il P.d.M-P.d.B in servizio ai treni merci non è tenuto a presentarsi in servizio.
3. I treni viaggiatori che hanno orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario d'arrivo prescritto dopo le ore 22.00 non hanno i requisiti per poter essere effettuati e il P.d.M-P.d.B in servizio non è tenuto a presentarsi. Nella stessa situazione il P.d.M-P.d.B in servizio ad un treno merci non è tenuto a presentarsi.
4. Il P.d.M-P.d.B in servizio alle tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 21.00.
5. Salvo l'eccezione di cui al punto 1, non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S S.p.A. di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

TRENI INTERESSATI INIZIO SCIOPERO (giorno 31 marzo)

TR 8909 Si ferma ad Oristano	TR 3958 Si ferma a Chilivani
“ 12941 Arriva a Cagliari	“ 8874 Arriva ad Oristano
“ 8919 Arriva a Cagliari	“ 8876 Non parte da Cagliari
“ 8937 Arriva a Chilivani	“ 8964 Arriva ad Iglesias
“ 8893 Arriva a Chilivani	“ 12940 Arriva ad Oristano
“ 8979 Arriva ad Olbia	“ 59188 Non parte da Chilivani
“ 59876 Si ferma a Macomer	

ATTENZIONE: I nominativi del personale comandato ai servizi minimi dovranno essere esposti a cura della società. I suddetti comandi dovranno essere nominativi, normativamente corretti e completi di eventuali viaggi fuori servizio. Non si accettano comandi verbali, o genericamente riferiti all'assegnazione in turno ed il personale, ancorché assegnato di turno a servizi da garantire, può aderire allo sciopero, poiché la società, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, può rinunciare in tutto o in parte ai comandi. Eventuali procedure difformi da quanto su esposto dovranno essere tempestivamente segnalate alle OO.SS/RSU 75.

Il P.dM/P.d.B. comandato ai servizi minimi con le modalità di cui sopra garantirà esclusivamente l'effettuazione dei treni riportati nell'elenco previsto dall'orario ufficiale, circolanti nelle fasce orarie protette 6.00 – 9.00 e 18.00 – 21.00 (trasporto regionale).

Il personale di Manovra dovrà garantire esclusivamente quelle attività inerenti il materiale dei treni garantiti più la liberazione dei binari da cui detti treni dovranno partire o arrivare.