



SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA

Alla cortese attenzione di

Dott. Dagnino
Responsabile R/U
Trasporto regionale Liguria e N/I
Genova

Ing. Clemente
Responsabile produzione
trasporto regionale Liguria
Genova

Ing. Rolando
Responsabile produzione
Trasporto passeggeri N/I
Genova

p.c.

Commissione di garanzia
Roma

Ogg: Stato di agitazione Pdb/Pdm Trasporto Passeggeri e Regionale Liguria

A venti giorni dal cambio turno non abbiamo ancora ricevuto i nuovi turni di servizio, in violazione dell'art. 14.2.8.5 del Contratto Aziendale, che ne prevede la consegna almeno 30 giorni prima dell'entrata in vigore.

Nella divisione Passeggeri N/I non abbiamo notizia sui criteri di assegnazione e di gestione del personale dell'eventuale turno "Freccia Bianca" che dovrebbe interessare l'impianto di Genova Principe, come da "Progetto Esercizio DPN/T" di luglio 2009.

Il rispetto del turno del personale di bordo alla divisione passeggeri è viziato dall'assegnazione clientelare dei servizi da CST che, risultando più remunerativi di quelli da CT, e di minor responsabilità, sono più appetibili e quindi portano al continuo mercanteggiare con i distributori, a scapito di chi non è disposto ad accettare tale logica e si deve accontentare di ciò che offre la casa guadagnando meno in termini di indennità per vetture eccedenti e premio controlleria.

L'accordo regionale del 12/06/2009 rispetto alla presenza di un cst di rinforzo sui treni regionali con più di sei carrozze, per ridurre i rischi di incidenti ai viaggiatori dei treni che percorrono tratte con gallerie e stazioni in curva, è giornalmente disatteso per le croniche carenze di personale che interessano il personale di bordo.

Le mancanze negli impianti di bordo e macchina del trasporto regionale sono oltretutto la causa di una gestione dei servizi e dello straordinario "ad personam", che provoca le giuste lamentele di chi vorrebbe tranquillamente seguire il proprio turno, per non parlare delle conseguenti difficoltà dei distributori nei rapporti col personale.

Dopo mesi di trattative le richieste dell'assegnazione al personale turnista di spazi aziendali (a costo zero!) a uso posteggi non hanno sortito alcun risultato, anzi, le aree disponibili sono state chiuse all'accesso e sono inutilizzate da mesi (tranchino Brignole) o sono state assegnate ad altre strutture con spreco totale delle rivendicazioni dei lavoratori del bordo e del macchina (area auto al seguito Principe).

Nonostante le ripetute richieste, non è mai stato convocato un tavolo congiunto tra Azienda, OOSS, Polfer e protezione aziendale per la discussione delle problematiche inerenti le aggressioni del personale di bordo.

A dispetto di quanto concordato con la dirigenza alle ultime trattative, permangono i cronici ritardi nei rimborsi a piè di lista per il personale della divisione trasporto regionale.

Nella stazione di Genova Brignole le condizioni igieniche della saletta sul binario 1 sono insufficienti e nessun intervento è stato programmato, senza tener conto delle nostre segnalazioni a riguardo.

Sebbene l'art.26.12 CCNL AF preveda l'informativa alle RSU circa le soluzioni di impiego alternative per i lavoratori inidonei, l'azienda non ha mai provveduto a tale adempimento con il rischio di adottare criteri poco trasparenti e soluzioni inique fra gli interessati.

Chiediamo alla luce di quanto sopra di essere convocati al fine di trovare una soluzione condivisa ai problemi in questione.

La presente è valida anche ai fini dell'espletamento delle procedure previste dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/00.

Distinti saluti

Genova, 26 novembre 2009

SEGRETERIE REGIONALI

FILT

FIL

UILT

FAST

UIGL

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]