TRENORD

VERBALE DI INCONTRO SETTORE LUNGA PERCORRENZA

In data 19 Maggio 2017 a Milano Fiorenza si sono incontrate la Società Trenord Srl e le OO.SS e le Rsu Collegio 4 del Settore Lunga Percorrenza in previsione dell'avvio anche per l'anno 2017 del servizio straordinario Rimini Monaco a decorrere dal 1 Giugno c.a.

In relazione alla assegnazione di un service esterno delle attività di verifica a Rimini, i turni del personale di terra del deposito di Bologna , a decorrere dal 1° Giugno c.a, da lunedì al venerdì restano invariati, per la giornata del sabato viene inserita la disponibilità e la giornata di domenica viene rimodulata dalle 15,00 alle ore 22,36. Verrà previsto in programmazione il doppio agente per il turno di terra del mattino a Verona.

L'Azienda ha comunicato una variazione delle attività del personale di scorta per la gestione dell'incarrozzamento delle biciclette su specifica disposizione di DB.

Dal cambio orario del 10 giugno, la Società informa che il personale di Newrest sarà di ausilio al personale di scorta Trenord per la chiusura porte dei treni Euronight.

La Società comunica che dopo il periodo di ferie estive, verrà avviato il piano formativo per tutte le figure professionali a seguito della messa in servizio del nuovo materiale rotabile Railjet sull'asse Tarvisio.

A tal proposito le OO.SS/ Rsu fanno presente la necessità di avviare una sistematica ripresa delle attività formative destinate al personale.

Le OO.SS/ Rsu chiedono all'Azienda di verificare le condizioni per potere estendere l'erogazione dell'indennità di turno convenuta nell'accordo del 20 luglio 2016 e ribadito nel verbale di accordo del 16 Marzo 2017 al personale di verifica e manovra del settore Lunga Percorrenza.

TRENORD SRL

Rsu Collegio 4

OO.SS.

FILT

FAISA

UILT

FAST MOBILITÀ

FIT-CISL

ORSA.-FERROVIE