



# FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



## FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL TAF FAST-Confsal Segreterie Nazionali

Roma, 3 aprile 2015  
Prot. 12/2015

Dr. Flavio Cattaneo  
A.D. NTV Spa  
Fax 06-42299200

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Fax 06-44267283

Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali  
Fax 06-94539680

Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei trasporti  
Fax 06-44234159

**Oggetto: Norme tecniche di attuazione dello sciopero del giorno 10 aprile 2015 dalle ore 10.00 alle ore 17.59 di tutto il personale dipendente dalla società Ntv spa.**

In riferimento alla proclamazione di sciopero del 31 marzo 2015, così come riprogrammato in data 3 aprile 2015, inviamo in allegato le norme tecniche di attuazione relative allo sciopero di tutto il personale dipendente dalla società Nuovo trasporto viaggiatori spa (di seguito Ntv) previsto per il giorno 10 aprile 2015 dalle ore 10.00 alle 17.59.

Le scriventi Segreterie Nazionali diffidano la Società Ntv, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

p. Le Segreterie Nazionali

<b>FILT-CGIL</b> A. Rocchi 	<b>FIT-CISL</b> S. Pellicchia 	<b>UILTRASPORTI</b> N. Settimana 	<b>UGL Trasporti</b> U. Vignoli 	<b>FAST Ferrovie</b> P. Verbassi 
-----------------------------------	--------------------------------------	---	--	---



**Sciopero di 8 ore dalle 10.00 alle 17.59  
dei dipendenti NTV spa del 10 aprile 2015**

**1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Tutti i dipendenti di Ntv partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.  
Tutti i dipendenti partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

**1.1 Addetti alla circolazione e assistenza e vendita turnisti: dalle ore 10.00 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015.**

- Personale delle stazioni: Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward personale di assistenza e vendita tutto;
- Personale di macchina, macchinisti;
- Personale di Accompagnamento: Train Manager – Train Specialist – Train Manager tutor;
- Personale di assistenza a bordo: Train Steward – Hostess;
- Personale Sala Operativa;
- Operatori di Impianto + coordinatori e responsabili.

**1.2 Personale di staff tutto (Quadri e addetti) e personale impianti con prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 10 aprile 2015.**

- Personale tutto amministrativo delle stazioni e impianti territoriali (Supporti gestionali);
- Personale tutto di Sede Centrale.

**2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni in corso di viaggio**

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i Viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 10 aprile 2015 si atterrà alle seguenti norme.

Se l'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 10.00 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 11.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 11.00 (qualora non sia stato soppresso) il P.d.M. e P.d.B. all'inizio del proprio servizio manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 10.00 emettendo comunicazione scritta a mezzo e-mail al Responsabile della Produzione.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi in quanto non è stato sottoscritto alcun accordo sindacale.

**2.2 Turni di reperibilità**

Dalle ore 10.00 alle ore 17.59 del 10 aprile 2015 tutti i turni di reperibilità dei settori interessati dallo sciopero sono sospesi.



### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.1. P.d.M. e P.d.B.**

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata presso il proprio impianto di appartenenza. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà nel distretto / impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

#### **3.2 Riserva, Riserva presenziata**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 10.00 del 10 aprile 2015.

Le Segreterie Nazionali

