

Sciopero Regionale di 24 ore di tutti i Ferrovieri dello Stabilimento Cargo di Genova del 5/6 Marzo 2008

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 e L.83/2000 all'accordo nazionale del 23.11.99.

Tutti i ferrovieri dello Stabilimento Cargo di Genova partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Personale di manovra, formazione treno, personale di macchina e turnisti in genere dalle ore 21,01 del giorno 05 Marzo 2008 alle ore 21,00 del giorno 06 Marzo 2008.

Personale interessato:

- Personale delle stazioni : circolazione (Capi Piazzale, Uffici Materiale Rotabile, Formatori Treno ecc.) e personale della manovra.
- Personale di macchina, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208.
- Capi Deposito.
- rimesse DL.
- Gestioni merci.
- Verifica.
- Personale addetto ai piazzali della Divisione Cargo.
- C.O.T.

1.2 Personale degli uffici e delle officine : intero turno lavorativo del 06 Marzo 2008.

Personale interessato:

- Personale degli uffici tutto.
- Personale delle officine tutto.
- Poli amministrativi.
- Scuole professionali.
- Centro ripartizione veicoli

2.1 treni garantiti. Non ci sono treni e servizi da garantire.

2.2 Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata .

2.3 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Cargo. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.4. PdM

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 05 Marzo 2008 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 delle norme tecniche.

Il PdM è informato che il turno ruota regolarmente, quindi, al termine dello sciopero prenderà servizio il personale che in base ai turni di lavoro doveva essere in servizio alla cessazione dello sciopero, secondo le norme particolari vigenti per la ripresa del servizio.

Nei limiti consentiti dalle distanze e dai mezzi, il PdM dovrà rientrare alla propria residenza ed al termine dello sciopero si presenterà al proprio impianto.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

PdM è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Genova, 03 Marzo 2008

FILT-CGIL FIT -CISL UILT-UIL ORSA FAST UGL
Segreterie Regionali Liguria