



## SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano 30 Settembre 2015

Prot. 0485-15/ST/gg

**Spett. TRENORD S.r.L**  
**c.a. Amministratore Delegato**  
**Dr.ssa Cinzia Farisè**

### **Commissione di Garanzia**

dell'attuazione della Legge sullo sciopero nei  
servizi pubblici essenziali  
Piazza del Gesù 46, Roma

Fax 06 9453 9680

### **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Gabinetto del Ministro Osservatorio Conflitti  
Sindacali  
Via Nomentana, 2  
00161 ROMA

Fax 06 4423 4159

[Osserv.sindacale@mit.gov.it](mailto:Osserv.sindacale@mit.gov.it)

### **Alla Prefettura di Milano**

### **Illustrissimo Eccellenza**

**Francesco Paolo Tronca**

Fax 02/77584092

Oggetto: Diffida azioni unilaterali turni Pdm Pdb, commerciale, e diffida applicazione accordo temporaneo officina di Novate.

A seguito dell'apertura delle procedure di raffreddamento prot 00290-15/LC/gg del 17 Giugno 2015 si è avviato un confronto con l'azienda, di lungo termine che non ha risolto le criticità sollevate dalle scriventi.

Contestualmente, l'azienda ha intrapreso atti unilaterali ed azioni che non sembrano voler risolvere le criticità ma acuirle, per citarne alcune:

- attivazione di turni non concordati nel settore commerciale e nel Pdb e Pdm (da ultimo le variazioni turni in vigore 1 Ottobre 2015),
- lo spostamento di uffici di commerciale e distribuzione a Firenze (senza nessuna comunicazione),
- attivazione di interpellanze/manifestazioni di interesse di cui non si conoscono esiti, sviluppi e finalità (per citarne alcune capibacino, tutor/istruttori, personale viaggiante, capitecnici, ufficio turni commerciale, sportelli di biglietterie attivati per

Expo a Milano Centrale e Rho Fiera, per la struttura antievasione di nuova attivazione)

- pagamento mansioni superiori regolarizzazioni in manutenzione e per gli addetti ai varchi attualmente utilizzati in biglietteria e nelle squadre antievasione
- Con la scusa di Expo non vengono concessi i part time al personale che lo chiede per conciliare i tempi di cura e che sullo stesso tema, a seguito delle modifiche legislative introdotte, ad oggi non è in grado di dare risposte ai lavoratori genitori di Trenord, sul tema congedi parentali.
- In manutenzione abbiamo la mancanza di un disegno generale e dell'idea vera della one company rimangono irrisolti punti cruciali nel settore: carenze di personale rispetto ai carichi di lavoro, mancate conferme di apprendisti, mancanza di formazione, assenza di norme comuni tra gli impianti, incapacità di pianificazione magazzino e manutenzione corrente su climatizzazione e riscaldamento vetture, assenza di normativa che regoli i fuori sede, nessuna prospettiva ed un chiaro assetto strategico degli impianti di Camnago , Cremona e San Rocco.
- Diffidiamo immediatamente ad applicare all'impianto di Novate un accordo che aveva carattere temporaneo, che non trova nessun riscontro logico se non una presa di posizione da parte datoriale.
- Per il pdb pdm, è da mesi che riteniamo i tempi accessori argomento che deve essere oggetto di discussione ma riteniamo che non possa essere la scusa o alibi per non migliorare i turni del personale mobile. Ricordiamo che in data 11 Giugno è stato programmato un tavolo tecnico che ha visto impegnati i delegati fino alle ore 22,00 e dove sono state proposte unitariamente ben 117 modifiche al turno allora in vigore, per ricevere come risposta, l'assenza di mandato da parte dei rappresentanti dell'azienda al tavolo.
- Il personale mobile paga il prezzo di una costante mancanza di formazione ed abilitazioni, ne deriva una non equa distribuzione dei carichi ed un abuso nell'utilizzo sui turni dei nuovi assunti, eterni disponibili, senza regole. Vorremo capire, anche le modalità di utilizzo di trasferisti sui turni rispetto al personale di impianto di riserva.
- violazione degli accordi in essere ivi compreso l'accordo del 31 marzo.

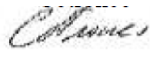
Dal confronto delle ultime settimane ci sembra di comprendere che a Trenord interessi affrontare solo i temi a lei cari, per questi motivi le OO.SS dichiarano le procedure di raffreddamento delle controversie collettive di cui all' art. 2 comma 2 delle leggi 146/90 e 83/2000 con lettera prot 00290-15/LC/GG ancora aperte.

Distinti Saluti

Filt Cgil  
Tripodi



UilTrasporti  
Cotroneo



FastFerrovie  
Carelli



Ugl  
Del Prete



Faisa  
Chiodi



Filt – Cgil:  
Uiltrasporti – Uil:  
UGL A.F.:  
Fast FerroVie:  
Faisa/Cisal:

Via Palmanova, 22 20132 Milano  
Piazza Duca D'Aosta 1 20124 Milano  
Piazza Duca D'Aosta, 1 20124 Milano  
Piazza Duca D'Aosta,1 20124 Milano  
Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano

tel. 02 67158.1  
tel 02 63712063  
tel. 02 63712577  
tel. 02 66988408  
tel. 02 85114698/9

fax 02 66987098  
fax 02 63712467  
fax 02 63712581  
fax 02 63712006  
fax: 02 85114214