



*Commissione di garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero
nei servizi pubblici essenziali*

VERBALE RIASSUNTIVO DI AUDIZIONE

L'anno 2010 il giorno 14 del mese di gennaio, alle ore 16.00, presso la sede della Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, in Roma in via Po n.16/a, sono presenti:

per FILT CGIL Santo Di Santo e Emiliano De Santis.

per FIT CISL Giovanni Luciano, Osvaldo Marinig e Saibene Ferruccio.

per ORSA Fabio Riberti e Giulio Moretti.

per FAST-Ferrovie CONFSAL Agostino Apadula.

per la Commissione la Prof. avv. Iolanda Piccinini, assistita dal Prof. avv. Valerio Maio e dalla dott.ssa Silvia Lucrezio Monticelli.

Risulta assente la Uiltrasporti che ha comunicato, in data 22 dicembre 2009, la propria impossibilità a partecipare.

Il Commissario delegato per il settore introduce il tema oggetto dell'audizione, che attiene alla disciplina applicabile, in caso di sciopero, al personale di SBB Cargo Italia, e più in generale, delle altre aziende che svolgono trasporto merci su rotaia non appartenenti al Gruppo FS.

Il Commissario delegato fa presente di aver già incontrato, in data 21 dicembre 2009, l'ASSTRA e la SBB CARGO e sintetizza i contenuti dell'incontro.

Si apre un ampio dibattito in cui prendono la parola tutte le OO.SS. presenti, che sostanzialmente assumono una posizione comune sulle questioni oggetto di discussione.

La prima è che il trasporto di merci su rotaia dovrebbe non essere assoggettato alla legge n. 146 del 1990 e succ. modd., essendo già presente una normativa specifica sulla sicurezza del trasporto di merci pericolose e che durante gli scioperi devono in ogni caso essere messe in sicurezza le merci pericolose e ricoverati in stazioni attrezzate gli animali vivi e le merci deperibili.

Le OO.SS. fanno presente, altresì, che esistono decine di aziende che trasportano merci su rotaia che applicano diversi contratti collettivi e sono diversamente rappresentate. Manca, dunque, una disciplina generale che possa essere applicabile a tutte le aziende non appartenenti al Gruppo FS, alle quali non è applicabile in via analogica l'Accordo stesso.

Alla luce di quanto sopra, le OO.SS. si dichiarano favorevoli ad un percorso di confronto per la definizione di una normativa pattizia con le associazioni datoriali, percorso stimolato e favorito dalla Commissione di Garanzia.

Nell'ipotesi subordinata in cui la Commissione ritenesse necessario, nelle more e in via d'urgenza, adottare una delibera in materia, fermo restando quanto già dichiarato in ordine ai limiti di applicabilità della legge, le OO.SS. ritengono possibile l'individuazione di misure notevolmente "alleggerite" rispetto a quelle previste per il Gruppo FS, sufficienti a contemperare il diritto costituzionalmente garantito allo sciopero dei lavoratori con i diritti collegati alla sicurezza del sistema ferroviario e alla non interruzione di alcuni particolari tipi di trasporto come già sopra specificati. A tale delibera dovrà far seguito l'avvio, da parte della Commissione, della procedura volta all'adozione di una regolamentazione provvisoria, anche se resta l'auspicio di pervenire - quanto prima - ad un accordo.

Le OO.SS. chiedono un termine anche breve (massimo dieci giorni) per far pervenire note scritte con le quali meglio chiarire e precisare i concetti sopra esposti, nonché l'elenco di tutte le associazioni datoriali interessate.

Il Commissario, nel restare in attesa delle suddette note, si riserva di approfondire la questione della disciplina applicabile, discutendone collegialmente in Commissione.

L'audizione viene chiusa alle ore 18.40.

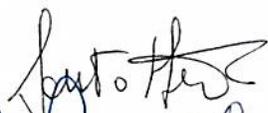
L.C.S.

Per la Commissione

Il Commissario del settore
Prof. avv. Iolanda Piccinini



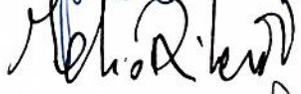
per FILT CGIL



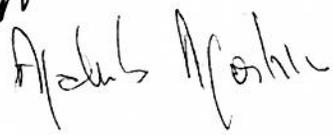
per FIT CISL



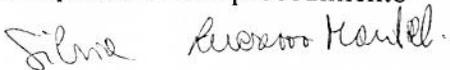
per ORSA



per FAST -Ferrovie CONFSAI



Il responsabile del procedimento



L'esperto del settore
Prof. Avv. Valerio Maio

