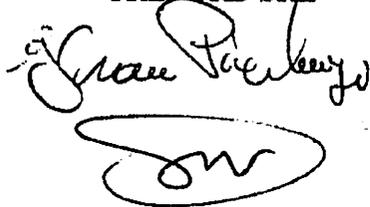


## VERBALE DI INCONTRO

In data 03 Settembre 2015 si è tenuto presso l'impianto di Cremona l'incontro tra Responsabile di Struttura (Capo Impianto di Cremona, Iseo e Lecco) e le OO.SS, per dare attuazione a quanto sottoscritto con verbale di accordo 31 marzo 2015 punto 2.7 indennità di turno. Verificati i turni misti non cadenzati allegati, sottoscritti in data 8 luglio 2014 si ritiene che gli stessi rientrino in quanto stabilito nel verbale di accordo sopra richiamato e pertanto debba essere erogata l'indennità turno così come stabilito nel sopra citato accordo. Inoltre le OO.SS hanno chiesto lo spostamento d'orario in entrata portandolo dalle ore 07:35+5 alle 07:42+5 con uscita alle ore 16:03 anziché 15:56. Verificata l'entrata dei rotabili in deposito nulla osta da parte del Responsabile alla modifica dell'orario.

TRENORD SRL



FILT CGIL

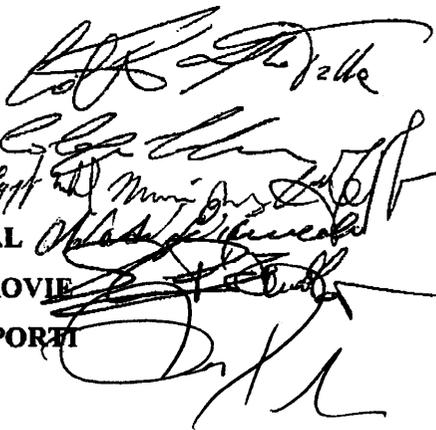
FIT CISL

UILT UIL

FAISA CISAL

FAST FERROVIE

UGL TRASPORTI



### Nota verbale

- 1° Rispetto ai carichi di lavoro e allo straordinario che viene chiesto ai lavoratori, si presume una carenza di personale di almeno 15 manutentori, nello stesso tempo si chiede di affrontare nel più breve tempo possibile eventuali promozioni a tecnici.
- 2° Le OO.SS non condividono la modalità di richiesta congedi nelle giornate di sabato e domenica in quanto non possono essere i lavoratori a trovare i sostituti.
- 3° Necessita un piano straordinario per migliorare le condizioni igienico sanitarie per le lavorazioni nelle cosiddette Fosse di lavorazione.



Seq.	Matrice SQA					
	L	M	M	G	V	S
1	P	P	P	P	P	RC
2	M	M	M			G
3	M	RC	P	P	P	RC
4	M	M	M	M	M	RC

Seq.	Matrice SQ.C					
	L	M	M	G	V	S
1	P	M	P	P	M	RC
2	P	M	M	M	M	RC
3	P	P	P	P		G
4	M	RC	M	M	M	RC

Seq.	Matrice SQ.B					
	L	M	M	G	V	S
1	M	M	M	M		G
2	M	RC	P	P	P	RC
3	M	M	M	M	M	RC
4	P	P	P	P	P	RC

Seq.	Matrice SQ.D					
	L	M	M	G	V	S
1	M	RC	M	M	M	RC
2	P	P	P	P	M	RC
3	P	M	M	M	M	RC
4	P	M	P	P		G





