

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 40208 Borgo S.L. 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 03/06/2010

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	7,23	Ore Scorta	21:53	Ore Scorta	2:40	15:31	66:30
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	21:53	Scorta diurna	2:40	15:31	66:30
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	4:54	Scorta Capotreno	0:36	3:28	14:54
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	16:59	Scorta Agente Unico	2:04	12:02	51:36
6	GIORNATE DEL TURNO	8,23	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	11:42	Soste di servizio	1:25	8:17	35:31
10	Senza servizio	0,77	Servizi particolari	3:31	Servizi particolari	0:26	2:30	10:41
11	Riposi	2	Tempi accessori	12:31	Tempi accessori	1:31	8:52	38:02
12	FABBISOGNO DA TURNO	12	Ore lavoro	49:31	Ore lavoro	6:01	35:06	150:25
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	49:17	Lavoro diurno	5:59	34:56	149:42
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:14	Lavoro notturno	0:02	0:10	0:44
15	TOTALE TURNO NUMERICO	12	Riposo fuori residenza	5:52	Riposo fuori residenza	-	-	2,57
			di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	24,59	Riposi in residenza	101:19	Riposi in residenza 1)	18:18	-	-
17	Servizi notturni	0,85	Riposo settimanale	67:20	Riposo settimanale 2)	67:20	-	3812:13
18	Percentuali notti	10,28%	Durata in ore del Turno	224:02				
19	Percentuale lavoro notturno	0,48%	Chilometri Turno	1075,13	Chilometri Turno	130,62	761,97	3265,59
			km da Capotreno	245,08	km da Capotreno	29,78	173,70	744,42
			km da CTR Agente Unico	830,05	km da CTR Agente Unico	100,85	588,27	2521,18
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	32,69	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	24,59	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 40208 Borgo S.L. 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 03/06/2010

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:41	0:00	4:41	0:00	0:13	4:54	16:59
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	237,89	0	237,89	0	7,20	245,08	830,05
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	4:41	0:00	4:41	0:00	0:13	4:54	16:59
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	237,89	0	237,89	0	7,20	245,08	830,05
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--