

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 40517 Firenze 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 04/06/2010

| A  |                                  |              | B                                     |                 | C                                     |               |   |                |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---|----------------|
|    | Giornate del Turno               |              | Durata del Turno                      |                 | Medie del Turno                       | Giornaliere   | Settimanali   | Mensili        |
| 1  | <b>Per servizi di Turno</b>      | <b>60,04</b> | <b>Ore Scorta</b>                     | <b>203:00</b>   | <b>Ore Scorta</b>                     | <b>3:02</b>   | <b>17:40</b>  | <b>75:42</b>   |
| 2  | Integrazione per rip. giorn. res | 0            | Scorta diurna                         | 201:45          | Scorta diurna                         | 3:01          | 17:33   | 75:14          |
| 3  | Integrazione per rip. sett       | 0            | Scorta notturna                       | 1:16            | Scorta notturna                       | 0:01          | 0:07  | 0:28           |
| 4  | Intervallo riposo                | 7            | Scorta Capotreno                      | 163:22          | Scorta Capotreno                      | 2:26          | 14:13   | 60:55          |
| 5  | Intervallo tecnico               | 0            | Scorta Agente Unico                   | 38:46           | Scorta Agente Unico                   | 0:35          | 3:22  | 14:27          |
| 6  | <b>GIORNATE DEL TURNO</b>        | <b>67,04</b> | Scorta da CST                         | 0:52            | Scorta da CST                         | 0:01          | 0:05  | 0:19           |
| 7  | Riserve in turno                 | 4,5          | di cui Assegn. oltre Org.             | 0:00            | di cui Assegn. oltre Org.             | 0:00          | 0:00  | 0:00           |
| 8  | Scorte inserite                  | 15           | di cui 2° CST Tr ES                   | 0:00            | di cui 2° CST Tr ES                   | 0:00          | 0:00  | 0:00           |
| 9  | Scorte negative                  | 0            | Soste di servizio                     | 67:57           | Soste di servizio                     | 1:01          | 5:55  | 25:20          |
| 10 | Senza servizio                   | 4,96         | Servizi particolari                   | 33:03           | Servizi particolari                   | 0:30          | 2:53  | 12:19          |
| 11 | Riposi                           | 18,3         | Tempi accessori                       | 110:10          | Tempi accessori                       | 1:39          | 9:35  | 41:05          |
| 12 | <b>FABBISOGNO DA TURNO</b>       | <b>109,8</b> | <b>Ore lavoro</b>                     | <b>413:46</b>   | <b>Ore lavoro</b>                     | <b>6:10</b>   | <b>36:00</b>  | <b>154:17</b>  |
| 13 | Scorte rosse                     | 8,5          | Lavoro diurno                         | 409:17          | Lavoro diurno                         | 6:06          | 35:37   | 152:37         |
| 14 | Riposi rossi                     | 1,7          | Lavoro notturno                       | 4:28            | Lavoro notturno                       | 0:04          | 0:23  | 1:40           |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO            | 120          | Riposo fuori residenza                | 68:12           | Riposo fuori residenza                | -             | -   | 3,18           |
| 16 | Servizi ad Agente Unico          | 83,16        | di cui RFR > 9 ore                    | 12:25           | di cui RFR > 9 ore                    | -             | -   | 0,46           |
| 17 | Servizi notturni                 | 5,93         | Riposi in residenza                   | 687:14          | Riposi in residenza 1)                | 17:34         | -   | -              |
| 18 | Percentuali notti                | 8,84%        | Riposo settimanale                    | 762:31          | Riposo settimanale 2)                 | 58:39         | -   | 3554:14        |
| 19 | Percentuale lavoro notturno      | 1,08%        | Durata in ore del Turno               | 1931:42         |                                       |               |   |                |
|    |                                  |              | <b>Chilometri Turno</b>               | <b>11024,57</b> | <b>Chilometri Turno</b>               | <b>164,44</b> | <b>959,22</b>   | <b>4110,95</b> |
|    |                                  |              | km da Capotreno                       | 8936,19         | km da Capotreno                       | 133,29        | 777,52  | 3332,21        |
|    |                                  |              | km da CTR Agente Unico                | 2033,90         | km da CTR Agente Unico                | 30,34         | 176,96  | 758,42         |
|    |                                  |              | km da CST                             | 54,48           | km da CST                             | 0,81          | 4,74  | 20,31          |
|    |                                  |              | di cui Assegn. oltre Org.             | 0               | di cui Assegn. oltre Org.             | 0             | 0   | 0              |
|    |                                  |              | di cui 2° CST Tr ES                   | 0               | di cui 2° CST Tr ES                   | 0             | 0   | 0              |
|    |                                  |              | <b>Ore Controlleria Supplementare</b> | <b>0:00</b>     | <b>Ore Controlleria Supplementare</b> | <b>0:00</b>   | <b>0:00</b>   | <b>0:00</b>    |
|    |                                  |              | Ore Controlleria Commerciale          | 0:00            | Ore Controlleria Commerciale          | 0:00          | 0:00  | 0:00           |
|    |                                  |              | Ore Controlleria saltuaria            | 0:00            | Ore Controlleria saltuaria            | 0:00          | 0:00  | 0:00           |
|    |                                  |              | Ore Controlleria a terra              | 0:00            | Ore Controlleria a terra              | 0:00          | 0:00  | 0:00           |
|    |                                  |              | <b>Km Controlleria Supplementare</b>  | <b>0</b>        | <b>Km Controlleria Supplementare</b>  | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>       |
|    |                                  |              | Km Controlleria Commerciale           | 0               | Km Controlleria Commerciale           | 0             | 0   | 0              |
|    |                                  |              | Km Controlleria saltuaria             | 0               | Km Controlleria saltuaria             | 0             | 0   | 0              |
|    |                                  |              | <b>Riepilogo servizi</b>              |                 | Annotazioni                           |               |   |                |
|    |                                  |              | CT                                    | 298,22          | CST                                   | 1,43          | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili<br>2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale |                |
|    |                                  |              | Di cui AU                             | 83,16           | Di cui Oltre Org.                     | 0             |   |                |
|    |                                  |              | Contr. Suppl.                         | 0               | Altri(Σ dei servizi rimanenti)        | XX            |   |                |

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 40517 Firenze 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 04/06/2010

Il Responsabile 

| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali               |           |          |       |      |         |      |        |      |      |         |       |         |        |       |               |         |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I.   |           | B.U.P.L. |       |      |         |      |        |      |      |         |       | D.G.O.L |        | Altri | Tot. generale | AU      |
| Profilo   | Parametri | ES+AV    | EC+IC | EN   | EXP+ICN | MV   | Totale | IR   | DIR  | REG+MET | MV    | Totale  | TOTALE |       |               |         |
| CT  | Scorta    | 0:00     | 0:00  | 0:00 | 0:00    | 0:00 | 0:00   | 0:00 | 0:00 | 161:04  | 2:07  | 163:11  | 0:00   | 0:11  | 163:22        | 38:46   |
|   | KM        | 0        | 0     | 0    | 0       | 0    | 0      | 0    | 0    | 8861,17 | 69,73 | 8930,89 | 0      | 5,30  | 8936,19       | 2033,90 |
| CST   | Scorta    | 0:00     | 0:00  | 0:00 | 0:00    | 0:00 | 0:00   | 0:00 | 0:00 | 0:42    | 0:00  | 0:42    | 0:00   | 0:10  | 0:52          | --      |
|   | KM        | 0        | 0     | 0    | 0       | 0    | 0      | 0    | 0    | 45,19   | 0     | 45,19   | 0      | 9,29  | 54,48         | --      |
| Totale  | Scorta    | 0:00     | 0:00  | 0:00 | 0:00    | 0:00 | 0:00   | 0:00 | 0:00 | 161:45  | 2:07  | 163:52  | 0:00   | 0:21  | 164:14        | 38:46   |
|   | KM        | 0        | 0     | 0    | 0       | 0    | 0      | 0    | 0    | 8906,36 | 69,73 | 8976,08 | 0      | 14,59 | 8990,67       | 2033,90 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali |           |          |       |      |         |      |        |      |      |         |       |         |        |       |               |         |
| CT  | Scorta    | 0:00     | 0:00  | 0:00 | 0:00    | 0:00 | 0:00   | 0:00 | 0:00 | 3:28    | 0:25  | 3:53    | 0:00   | 0:01  | 3:55          | 0:00    |
|   | KM        | 0        | 0     | 0    | 0       | 0    | 0      | 0    | 0    | 189,51  | 14,63 | 204,14  | 0      | 0,97  | 205,11        | 0       |
| CST   | Scorta    | 0:00     | 0:00  | 0:00 | 0:00    | 0:00 | 0:00   | 0:00 | 0:00 | 0:07    | 0:00  | 0:07    | 0:00   | 0:01  | 0:07          | --      |
|   | KM        | 0        | 0     | 0    | 0       | 0    | 0      | 0    | 0    | 5,23    | 0     | 5,23    | 0      | 0     | 5,23          | --      |