

Bordo TOSCANA

Impianto IR PISA

Descrizione Turno del PdB 39978 Pisa 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 07/06/2010

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|---|---------------|----------------|----------------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 73,75 | Ore Scorta | 234:10 | Ore Scorta | 3:00 | 17:27 | 74:49 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | -0,5 | Scorta diurna | 230:42 | Scorta diurna | 2:57 | 17:12 | 73:42 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 3:29 | Scorta notturna | 0:03 | 0:16 | 1:07 |
| 4 | Intervallo riposo | 5 | Scorta Capotreno | 202:15 | Scorta Capotreno | 2:35 | 15:05 | 64:37 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 30:09 | Scorta Agente Unico | 0:23 | 2:15 | 9:38 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 78,25 | Scorta da CST | 1:46 | Scorta da CST | 0:01 | 0:08 | 0:34 |
| 7 | Riserve in turno | 4,5 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 16 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 71:04 | Soste di servizio | 0:54 | 5:18 | 22:42 |
| 10 | Senza servizio | 6,25 | Servizi particolari | 38:26 | Servizi particolari | 0:29 | 2:52 | 12:17 |
| 11 | Riposi | 21 | Tempi accessori | 136:08 | Tempi accessori | 1:44 | 10:09 | 43:29 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 126 | Ore lavoro | 479:46 | Ore lavoro | 6:08 | 35:46 | 153:16 |
| 13 | Scorte rosse | 4,5 | Lavoro diurno | 466:32 | Lavoro diurno | 5:58 | 34:47 | 149:03 |
| 14 | Riposi rossi | 0,9 | Lavoro notturno | 13:14 | Lavoro notturno | 0:10 | 0:59 | 4:14 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 132 | Riposo fuori residenza | 96:58 | Riposo fuori residenza | - | - | 3,86 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 111,64 | di cui RFR > 9 ore | 27:09 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 0,88 |
| 17 | Servizi notturni | 9,69 | Riposi in residenza | 783:13 | Riposi in residenza 1) | 17:58 | - | - |
| 18 | Percentuali notti | 12,38% | Riposo settimanale | 934:05 | Riposo settimanale 2) | 58:23 | - | 3545:09 |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 2,76% | Durata in ore del Turno | 2294:02 | | | | |
| | | | Chilometri Turno | 13962,39 | Chilometri Turno | 178,43 | 1040,82 | 4460,67 |
| | | | km da Capotreno | 12314,13 | km da Capotreno | 157,36 | 917,95 | 3934,09 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 1549,17 | km da CTR Agente Unico | 19,80 | 115,48 | 494,92 |
| | | | km da CST | 99,09 | km da CST | 1,27 | 7,39 | 31,66 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | | Riepilogo servizi | | Annotazioni | | | |
| | CT | 466,59 | CST | 7,37 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 111,64 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Bordo TOSCANA

Impianto IR PISA

Descrizione Turno del PdB 39978 Pisa 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 07/06/2010

Il Responsabile



| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|----------|-------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 201:01 | 1:14 | 202:15 | 0:00 | 0:00 | 202:15 | 30:09 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12231,92 | 78,92 | 12310,8 | 0 | 3,29 | 12314,13 | 1549,17 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 1:46 | 0:00 | 1:46 | 0:00 | 0:00 | 1:46 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99,09 | 0 | 99,09 | 0 | 0 | 99,09 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 202:47 | 1:14 | 204:02 | 0:00 | 0:00 | 204:02 | 30:09 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12331,01 | 78,92 | 12409,9 | 0 | 3,29 | 12413,22 | 1549,17 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 6:17 | 0:08 | 6:26 | 0:00 | 0:00 | 6:26 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392,05 | 10,08 | 402,13 | 0 | 0 | 402,13 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |