

Bordo TOSCANA

Impianto IA Pistoia

Descrizione Turno del PdB 40183 Porretta 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 03/06/2010

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	1,69	Ore Scorta	7:26	Ore Scorta	3:31	20:35	88:12
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	7:26	Scorta diurna	3:31	20:35	88:12
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	0,43	Scorta Capotreno	7:20	Scorta Capotreno	3:28	20:16	86:53
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	0:00	Scorta Agente Unico	0:00	0:00	0:00
6	GIORNATE DEL TURNO	2,12	Scorta da CST	0:07	Scorta da CST	0:03	0:18	1:18
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	0	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	0:53	Soste di servizio	0:25	2:28	10:33
10	Senza servizio	0,31	Servizi particolari	0:37	Servizi particolari	0:17	1:42	7:15
11	Riposi	0,49	Tempi accessori	3:11	Tempi accessori	1:30	8:48	37:44
12	FABBISOGNO DA TURNO	3	Ore lavoro	12:07	Ore lavoro	5:44	33:32	143:44
13	Scorte rosse	0	Lavoro diurno	12:07	Lavoro diurno	5:44	33:32	143:44
14	Riposi rossi	0	Lavoro notturno	0:00	Lavoro notturno	0:00	0:00	0:00
15	TOTALE TURNO NUMERICO	3	Riposo fuori residenza	0:00	Riposo fuori residenza	-	-	0
			di cui RFR > 9 ore	0:00	di cui RFR > 9 ore	-	-	0
16	Servizi ad Agente Unico	0	Riposi in residenza	3:10	Riposi in residenza 1)	0:00	-	-
17	Servizi notturni	0	Riposo settimanale	32:23	Riposo settimanale 2)	56:40	-	3939:58
18	Percentuali notti	0%	Durata in ore del Turno	47:40				
19	Percentuale lavoro notturno	0%	Chilometri Turno	350,27	Chilometri Turno	165,58	969,06	4153,09
			km da Capotreno	345,03	km da Capotreno	163,10	954,54	4090,88
			km da CTR Agente Unico	0	km da CTR Agente Unico	0	0	0
			km da CST	5,25	km da CST	2,48	14,52	62,22
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	8,67	CST	0,13	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	0	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Pistoia

Descrizione Turno del PdB 40183 Porretta 13 Giugno 2010

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 13/06/2010

al 11/12/2010

Data elab. stat. 03/06/2010

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:20	0:00	7:20	0:00	0:00	7:20	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	345,03	0	345,03	0	0	345,03	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:07	0:00	0:07	0:00	0:00	0:07	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5,25	0	5,25	0	0	5,25	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	7:26	0:00	7:26	0:00	0:00	7:26	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	350,28	0	350,27	0	0	350,27	0
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--