

INFORMATIVA FAST FERROVIE LIGURIA

DIVISIONE CARGO - SETTORE MANOVRA

Nella giornata di ieri si è svolto un'incontro tra OO.SS./RSU e Responsabili Aziendali per il settore manovra della Divisione Cargo Area Genova. Unico punto all'ordine del giorno l'organizzazione del lavoro per i Depositi di Genova Rivarolo e La Spezia Migliarina.

Rinviata ad un diverso incontro la discussione sull'Impianto di La Spezia, a causa della Vertenza in atto per tutti i settori della Cargo in questa realtà lavorativa, il confronto si è concentrato sulla situazione del Deposito di Genova Rivarolo.

Convenuto da entrambi le parti l'insostenibilità dell'attuale situazione del lavoro sia in termini di carenza del personale che in termini della mancanza per molti anni di un accordo che definisca l'organizzazione del lavoro in questa realtà, e appresa l'impossibilità di ottenere nuove immissioni sia esterne che interne, si è concordato sulla necessità di trovare finalmente un punto d'incontro tra le parti che definisca un'organizzazione del lavoro.

La maggioranza delle organizzazioni sindacali ha condiviso questo percorso con l'intento di evitare nuovamente l'applicazione, in modo unilaterale, da parte dell'azienda di un'organizzazione del lavoro.

Riportiamo di seguito la proposta aziendale così come ci è stata esposta in apertura dell'incontro:

MANOVRATORE DI PIAZZALE: 1 turno in terza - orario giornaliero da 6.48 - 7 g. su 7g. -

MANOVRATORE DI CONDOTTA: 1 turno in seconda - orario da giornaliero 6.48 - 5 g. su 7g. -

ATTREZZISTA: 1 turno giornaliero- orario 6.48 - 5 su 7 -

Ecco l'organizzazione del lavoro così come è stata concordata e come andrà in vigore al 01 Ottobre 2009:

MANOVRATORE DI PIAZZALE 1 turno in terza - orario giornaliero 8h - 7 g. su 7g.

MANOVRATORE DI CONDOTTA : 1 turno in seconda - orario giornaliero 8h - 5 g. su 7g.
solo il sabato - orario da 8h (spezzato)

ATTREZZISTA: 1 turno giornaliero- orario 6h48 - 5g. su 7g. -

Inoltre è stato stabilito che:

- i turni saranno considerati banalizzati con il conseguente allineamento di tutte le figure al livello professionale E;
- durante il periodo notturno il lavoro del Manovratore di Piazzale si intenderà come manovra a terra e che solo qualora sarà presente un'altra figura professionale abilitata alla condotta sarà possibile effettuare altre operazioni quali es: aggancio - sgancio;

- rispetto alle operazioni da deviatore, l'azienda si è impegnata a confrontarsi con RFI per trovare una risoluzione in quanto tale operazioni non spettano alle imprese ferroviarie;
- le risorse in trasferimento per sussidio all'Impianto rientreranno alla propria sede di lavoro.

A nostro avviso gli altri aspetti positivi sono:

- l'individuazione dell'incarico di Attrezzista che rappresenta un'importante contenitore per quei lavoratori che sono divenuti inadatti all'esercizio;
- aver ottenuto le modifiche con l'orario ad otto ore e l'inserimento del sabato anche per il turno in seconda come richiesto dai lavoratori;

Sicuramente ci sarà chi potrà dire "si poteva ottenere di più" ma secondo la nostra opinione oramai da troppo tempo nella realtà della Cargo Ligure la mancanza di accordi tra le parti ha permesso all'Azienda di procedere con i propri progetti di chiusure e ridimensionamenti e lasciargli anche questa volta la strada libera ad ulteriori modifiche così come erano state proposte sarebbe stato come politica sindacale veramente controproducente per i lavoratori.

Ora resta al sindacato il compito di vigilare sulla corretta applicazione di questa organizzazione del lavoro e per questo rimaniamo a disposizione dei lavoratori per qualsiasi comunicazione in merito.

Potete contattarci: tel. fs 958-2531 – 010/2742531
Segreteria Regionale Liguria fax. fs 958-3529 – 010/2743529
Piazza Acquaverde, 5 – 16126 e-mail: liguria@fastferrovie.it

Per conoscerci visita il nostro sito
www.fastferrovie.it sezione Liguria

