

Milano li, 01 Ottobre 2013
Prot. N° 551/13

Spett. le **TRENORD**
Direzione Personale Organizzazione
Dott. Stefano Conti

Direzione Pianificazione Gestione
Sig. Faustino Gelsomino

Oggetto: ERRATA CORRIGE. Problematica calcolo condotta/scorta

Con la presente la scrivente O.S. intende attenzionare ulteriormente una problematica già emersa in sede sindacale e in sede di conguagli.

Abbiamo potuto accertare che ad oggi, verificando sui diari dei servizi, la condotta e la scorta viene calcolata solo ed unicamente sugli orari "reali" dei treni.

La stessa invece, come da Vostre rassicurazioni già espresse nelle suddette sedi, deve essere calcolata dall'ora programmata di partenza all'ora reale di arrivo solamente qualora la stessa sia equivalente o postuma all'orario reale. Ad oggi invece si verifica che il personale che parte in ritardo, non certo per causa sua, ed arriva in anticipo, viene "premiato" con una decurtazione di condotta/scorta sia in arrivo che in partenza.

Il tutto influisce, non solo sui "minuti" di condotta/scorta ma, a seguito del contratto Aziendale Trenord, sui "bonus" previsti all' art. 54.1.2.

Il problema deriva quasi sicuramente dal fatto che sul diario dei servizi è presente solo l'indicazione "Ora Partenza" e "Ora Arrivo" intesi come orari reali e senza la distinzione con gli orari prescritti.

Già nel mese di Giugno avevamo fatto notare che sarebbe stato opportuno fare un distinguo sul diario dei servizi tra il prescritto ed il reale senza averne poi avuto riscontro.

Con la presente siamo a chiedere di sanare urgentemente la situazione al fine di evitare continui "reclami" dai lavoratori che innescherebbero una serie di regolarizzazioni postume evitabili.

In attesa di riscontro porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Il Segretario Regionale Fast FerroVie Lombardia

Mauro Carelli

