

A		B		C				
Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno				
				Giornaliere	Settimanali	Mensili		
1	Per servizi di Turno	26,74	Ore Scorta	93:13	Ore Scorta	3:14	18:52	80:51
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	92:30	Scorta diurna	3:13	18:43	80:14
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:43	Scorta notturna	0:01	0:09	0:37
4	Intervallo riposo	2,29	Scorta Capotreno	17:18	Scorta Capotreno	0:36	3:30	15:00
5	Intervallo tecnico	0,29	Scorta Agente Unico	65:04	Scorta Agente Unico	2:15	13:10	56:27
6	GIORNATE DEL TURNO	28,82	Scorta da CST	10:51	Scorta da CST	0:23	2:14	9:35
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	5,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	26:28	Soste di servizio	0:55	5:21	22:57
10	Senza servizio	1,68	Servizi particolari	8:56	Servizi particolari	0:19	8:56	0:19
11	Riposi	7,3	Tempi accessori	44:52	Tempi accessori	1:33	9:05	38:55
12	FABBISOGNO DA TURNO	43,8	Ore lavoro	177:38	Ore lavoro	6:10	35:57	154:05
13	Scorte rosse	3	Lavoro diurno	175:36	Lavoro diurno	6:06	35:32	152:19
14	Riposi rossi	0,6	Lavoro notturno	2:02	Lavoro notturno	0:04	0:25	1:46
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	27:21	Riposo fuori residenza	-	-	3,36
16	Servizi ad Agente Unico	75,03	Riposi in residenza	295:23	Riposi in residenza 1)	17:35	-	-
17	Servizi notturni	3,71	Riposo settimanale	353:42	Riposo settimanale 2)	58:57	-	3571:41
18	Percentuali notti	12,87%	Durata in ore del Turno	854:04				
19	Percentuale lavoro notturno	1,14%	Chilometri Turno	5708,16	Chilometri Turno	198,04	1155,26	4866,70
			km da Capotreno	1037,71	km da Capotreno	36,00	210,02	900,08
			km da CTR Agente Unico	3865,37	km da CTR Agente Unico	134,11	782,30	3352,73
			km da CST	805,09	km da CST	27,93	162,94	698,31
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	4:22	Ore Controlleria Supplementare	0:09	0:52	3:45
			Ore Controlleria Commerciale	4:22	Ore Controlleria Commerciale	0:09	0:52	3:45
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	300,90	Km Controlleria Supplementare	10,44	60,90	261,00
			Km Controlleria Commerciale	300,90	Km Controlleria Commerciale	10,44	60,90	261,00
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
Riepilogo servizi				Annotazioni				
CT	104,77	CST	11,84	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili				
Di cui AU	75,03	Di cui Oltre Org.	0	2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale				
Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX					

Il Responsabile

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L	Altri	Tot. generale	AU	
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	16:23	0:02	16:25	0:00	0:52	17:18	65:04
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	970,95	1,01	971,95	0	65,75	1037,71	3865,37
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	10:51	0:00	10:51	0:00	0:00	10:51	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	805,09	0	805,09	0	0	805,09	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	27:14	0:02	27:16	0:00	0:52	28:09	65:04
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1776,04	1,01	1777,04	0	65,75	1842,79	3865,37
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:13	0:00	0:13	0:00	0:00	0:13	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	17,69	0	17,69	0	0	17,69	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:08	0:00	0:08	0:00	0:00	0:08	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	9,74	0	9,74	0	0	9,74	--