

...sotto a chi tocca!!!

Alla Direzione Trasporto Regionale di Trenitalia in Abruzzo in arrivo il "quinto Comandante" in sette anni

E' sempre emozionante la girandola dei Direttori che si avvicendano da una parte all'altra dell'Italia ferroviaria (in particolare in Trenitalia diventano improvvisamente vecchi da una parte, li mandano via e li riciclano come nuovi da qualche altra parte).

Ci ricorda quel gioco infantile che si faceva cantando la filastrocca *"Quante delle belle figlie madama Dorè"*, si saltellava tenendoci per mano attorno a delle sedie vuote, quando finiva la canzoncina, ognuno doveva sedersi su di una sedia libera ed usciva colui, meno lesto, che rimaneva senza (in FS, dal '99 ad oggi, hanno più che raddoppiato le sedie da Dirigente, ora speriamo che non tolgano prima o poi l'unica sedia dirigenziale di Trenitalia in Abruzzo, la sedia della nostra Direzione Regionale!!!).

Così, come *"l'Araba fenice"*, abbiamo sempre bella gente, gente nuova, con nuove idee, nuovi organigrammi, nuove disposizioni, nuove abitudini, nuove relazioni sindacali, nuove amicizie e nuove inimicizie e ...sotto a chi tocca!!!

Quando due anni fa si presentò il nostro Direttore, salutammo il suo arrivo come ad una presenza in grado almeno di sradicare le cattive abitudini che per anni avevano consolidato negli impianti di produzione, ivi compreso l'impianto trazione regionale di Sulmona, un piccolo e misero potere, nella gestione personalistica e discrezionale dei rapporti con il personale.

Possiamo onestamente e tranquillamente affermare che qualcosa è cambiato in questi due anni, forse ci saremmo aspettati qualche coraggioso atto di pulizia ai piani alti, ma va bene così.

Rendiamo onore ad una correttezza dei ruoli che mai è venuta meno anche nei momenti di alta conflittualità, quando per ragioni di opportunità, qualche furbetto usciva fuori dai ruoli per confondersi e mischiare le carte.

Dando il doveroso benvenuto al nuovo Direttore, non possiamo esimerci dal rivolgergli la solita raccomandazione; che le relazioni sindacali siano corrette e rispettose dei ruoli dei singoli soggetti e che sia dia spazio e voce a coloro che, non appartenendo a nessun sindacato, hanno comunque delle istanze da avanzare, ma soprattutto che prosegua in un atteggiamento di diffidenza verso quella cerchia di collaboratori che remano solo e soltanto per obiettivi personali, facendo per anni danni irreparabili alla credibilità e all'efficienza del nostro Trasporto Regionale.

Diamo merito al Direttore che parte per aver attuato una sorta di *"condono disciplinare"* verso le ultime sanzioni, forse perché si è compreso (meglio tardi che mai!!!) che è assolutamente inefficace la repressione di interpretazioni regolamentari, comportamenti, conseguenti solo di un abbandono professionale al servizio di una produzione esasperata e senza scrupoli, e che finalmente si è compreso che bisogna attuare immediatamente un serio programma di *"prevenzione"* che passa attraverso l'aggiornamento del personale, la valorizzazione della Qualità e il potenziamento della Sala Operativa R.

Al Direttore che arriva chiediamo di consolidare immediatamente quei necessari contatti con la pubblica amministrazione e con la dirigenza aziendale nazionale, per ottenere un vero e definitivo rilancio del trasporto regionale abruzzese, pesantemente condizionato da forti resistenze politiche e da aziende concorrenti con importanti riferimenti nel governo regionale.

Auguri ad entrambi per le loro carriere e a noi per il nostro lavoro che sia sicuro, di qualità, gratificante e messo al servizio efficientemente della comunità abruzzese.

Ruggero D'Acchille

Pescara, 07 gennaio 2008



FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI TRASPORTO - FERROVIE
Segreteria Regionale Abruzzo

Via E. Ferrari, n° 1 - 65124 PESCARA

Tel: 085.293354 - 085.4282364 - 329.7377289 - Fax 085.293354

Tel. FS: 926. 833. 2364 Fax FS: 926. 833. 2364 E-MAIL abruzzo@fastferrovie.it

