

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 11. febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale - DR Sardegna, la FILT/CGIL, FIT/CISL, UGL AF, FAST FerroVie e la RSU 75 Condotta Cagliari.

Il Responsabile Produzione della DTR comunica che il giorno 20 p.v. verrà attivato il testing operativo del sistema IVU Rail anche per il P.d.C.

Nei prossimi giorni verranno stampati e consegnati i turni individuali elaborati dal sistema.

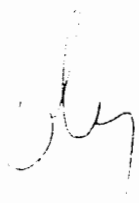
FILT, FIT e UGL stigmatizzano il comportamento dell'Azienda che ha convocato l'incontro in data odierna in modo difforme dalle previsioni contrattuali.

Diffidano la Società dal mandare in vigore in nuovi turni di servizio del PdC in quanto non se ne conoscono i contenuti.

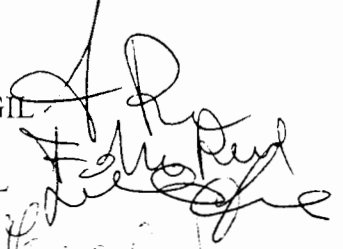
FAST e la RSU 75 diffidano l'Azienda da mandare in vigore il progetto turni in quanto deve essere obbligatoriamente esperita la fase contrattuale prevista (consegna 20 gg prima del progetto completo dei parametri di utilizzo), tale da consentire alle OO.SS. la verifica della congruità normativa.

La FAST e la RSU 75 rigettano nel merito il progetto aziendale IVU Rail turni individuali di cui all'accordo dell'11 ottobre 2010 (non condiviso a livello nazionale), non compatibile con le attuali norme contrattuali in materia di turni e relazioni sindacali; il sistema introduce grosse disparità di trattamento e distribuzione dei carichi di lavoro, inoltre, non tenendo conto della nostra peculiarità aggrava le annose problematiche logistiche.

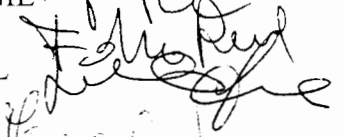
Per Trenitalia S.p.A.



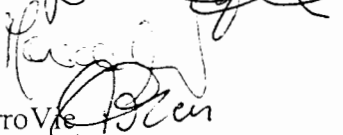
FILT/CGIL



FIT/CISL



UGL AF



FAST FerroVie



RSU 75 Condotta

