



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

Segreterie Nazionali

Informativa

Incontro Settore Manutenzione

Nella giornata del 1 ottobre 2013 è ripreso, così come avvenuto per il settore Circolazione, il confronto con la società RFI in relazione al progetto di riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture.

In apertura del confronto il Direttore ha dichiarato di aver accantonato la proposta avanzata nel mese di ottobre dello scorso anno, accogliendo in parte le osservazioni delle Organizzazioni Sindacali. Nella nuova proposta difatti non viene fatto alcun riferimento alla riclassificazione delle linee. Vengono tuttavia ripresi alcuni punti fermi di quella precedente ed in particolare l'obiettivo di completare il processo di riduzione della catena di comando e la soppressione dei GOT. Viene confermata inoltre la maggiore importanza della struttura Pianificazione e in particolare di CEI e DOTE.

Per quanto concerne gli asset manutentivi, oggi in capo a diversi soggetti, RFI ha rimarcato l'obiettivo di giungere ad un unico asset proprietario, diversificato per mestiere. Nello specifico l'idea aziendale è quella di riconfigurare la piramide, accorpandone il vertice e incrementando la parte operativa dell'esercizio. Verrebbe quindi a concretizzarsi un diverso concetto: il reparto dovrebbe essere sostituito da un impianto unificato con la stessa ampiezza di giurisdizione, superando l'attuale suddivisione in zone e tronchi.

La società ha informato le OO.SS. sul nuovo SIME (Sistema Informativo Manutenzione Evoluta), attualmente in fase sperimentale in alcuni impianti forniti di tablet, Il SIME è un sistema di interfaccia con IN.RETE2000 che dovrebbe trovare, entro l'estate del prossimo anno, il termine della sperimentazione con la fornitura dei tablet ai Responsabili dei Centri di Lavoro e Addetti.

Il nuovo sistema permetterebbe di gestire il processo manutentivo attraverso la tracciatura automatica delle attività, come richiesto dall'ANSF, per maggior corrispondenza tra assegnazione attività, schedulazione e rendicontazione

Come Organizzazioni Sindacali, oltre ad aver chiesto un'informativa completa per raffrontare l'attuale organizzazione a quella prospettata dalla società nel progetto riformulato, al fine di avviare una discussione di merito, pur rilevando da una prima analisi degli elementi di criticità, che potrebbero avere ripercussioni su alcuni aspetti connessi alla sicurezza ed essere in parziale contrasto con taluni principi contenuti nel CCNL, abbiamo rammentato alla società che restano ancora da affrontare diverse tematiche per le quali sono necessari chiarimenti, sia in merito all'interpretazione contrattuale di alcuni istituti che sul loro utilizzo. Abbiamo chiesto inoltre informazioni in merito allo sviluppo, precedentemente ipotizzato, dei cantieri meccanizzati.

La società, confermando la volontà di internalizzare parte delle attività oggi affidate in appalto a ditte esterne, ha dichiarato di aver già accantonato ingenti somme, sia per l'anno in corso che per il 2014, finalizzate all'acquisto di nuove macchine combinate con l'obiettivo della cantierizzazione di TE e Armamento.

Al fine di procedere con ulteriori approfondimenti sulla riorganizzazione della Manutenzione Infrastrutture, sui cantieri meccanizzati, sulla diagnostica mobile, affrontando inoltre la discussione sulle officine nazionali, il confronto è stato aggiornato alla data del 28 ottobre. Il giorno successivo si terrà invece l'incontro avente ad oggetto i chiarimenti sopra menzionati.

Roma, 3 Ottobre 2013

Le Segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

