

Il presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa [80856] in vigore dal 04/02/2013 al 03/03/2013

A	Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno		C	Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Per servizi di Turno:				0	Condotta eff.:			0:00	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00
Intervallo Riposo:				0	C. eff. diurna:			0:00	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
Intervallo tecnico:				0	C. eff. notturna:			0:00	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
Servizi compatibili:				0	Soste di servizio:			0:00	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
Riposi:				0	Tempi accessori:			0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
Giornate del Turno:				0	Vetture:			0:00	Chilometri:	0	0	0
Riposi fuori residenza:				0	Lavoro notturno:			0:00	Lavoro diurno:	0:00	0:00	0:00
Riposi in residenza:				0	Lavoro totale:			0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
Servizi da EM:				0	Riposi in residenza:			0:00	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00
Km da EM:				0	Riposi settimanali:			0:00				
Servizi da AS:				0	Riposi fuori residenza:			0:00				
Km da AS:				0	% lavoro notturno:			0 %				
Km Turno:				0								
Servizi notturni:				0								
Km viaggi vettura:				0								
Riserve:				0								

Servizi Fuori Turno		1° ag.	2° ag.	Totale	E	Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.	Annotazioni						
Totale Agenti:		0,28	0	0,28	Righe:		0	0	0							
Totale servizi ad EM:		0,28		0,28	Tot. giornate:		0	0	0							
Chilometri ad EM:		14,15		14,15												
											L	Lavoro settimanale:		lav. sett.	giornata	giorno
												Lav. sett. max:		0:00	0	01/01/0001
												Lav. sett. min:		0:00	0	01/01/0001

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva														
	PASSEGGERI				D T R				C A R G O				TOTALE	
Parametri	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale		
Condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fuori turno														
Condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:16	0:00	0:00	0:16	0:16	0:16
Chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	14,15	0	0	14,15	14,15	14,15

Il Responsabile .....