

## Rinnovo contratto aziendale FS: Riunione del 19 aprile 2016

Si è svolto oggi il previsto incontro tra le Organizzazioni Sindacali e il Gruppo FSI per il rinnovo del CCNL aziendale. Si trattava dell'incontro durante il quale, dopo la fase introduttiva, i rappresentanti di FSI avrebbero concretizzato la proposta relativa all'orario di lavoro, che qui vi proponiamo.

PER TUTTO IL PERSONALE DEL GRUPPO	
Articolazione turni	UNA NOVAZIONE CONTRATTUALE CHE PREVEDE UNA MODIFICA SOSTANZIALE DEI TURNI IN SECONDA PREVEDENDO IL SUPERAMENTO DELLA CONDIZIONE DI TURNI "AVVICENDATI" RENDENDOLE DI FATTO DUE PRESTAZIONI DISTINTE E INOLTRE ATTIVANDO PER ESSE ANCHE L'ORARIO SPEZZATO.
Ferie	ALLARGAMENTO DEL PERIODO DI FERIE OBBLIGATORIO DAL 1 GIUGNO AL 30 SETTEMBRE, TUTELANDO I GENITORI CON FIGLI IN ETA' SCOLARE CON L'ESCLUSIONE A RICHIESTA DEL PRIMO E ULTIMO PERIODO
RETE FERROVIARIA ITALIANA	
LAVORO NOTTURNO	Esigibilità di 5 servizi notturni tra 2 riposi settimanali CON LA POSSIBILITÀ DI PROGRAMMARLI DAL LUNEDÌ ALLA DOMENICA
Reperibilità e Riduzione riposo	RIDUZIONE, in caso di intervento in reperibilità in giornata libera dal servizio, DEL RIPOSO A 35H
TRENITALIA TUTTE LE DIVISIONI	
Orario settimanale Personale Mobile	38H SETTIMANALI. LA MEDIA SI SVILUPPA SULLA VISIBILITÀ DEI TURNI (OSCILLANTE DA 3/4 MESI) CON UN LIMITE MASSIMO DI 44H (ABOLITO LIMITE MINIMO)
Assegnazione della produzione	POSSIBILITÀ DI VARIAZIONE DELLA PRODUZIONE ASSEGNATA CON UN +/- 20% ANCHE AI FINI DEFINIZIONE DEL RETICOLO DEGLI IMPIANTI
Riposo settimanale Personale Mobile	IL RIPRISTINO DELLE 3538 ORE DI RIPOSO ANNUE CON UNA SENSIBILE RIDUZIONE DI RIPOSI SETTIMANALI COINCIDENTI CON LA DOMENICA, IN PRATICA SI PASSA DAGLI ATTUALI RIPOSI WEEK END AGLI 8/10 RIPOSI DI 60 ORE COMPRESIVI DI DOMENICA
personale mobile	
REFEZIONE	Inserimento nei turni di servizio della pausa di 30' solo se il servizio interessa interamente il periodo 11-15 e 18-22.
RIPOSO FUORI	Elevazione RFR da 4-5 a 7 nel mese Aumento assenza dalla residenza da 24 a 30 h
Servizi Freccia	I servizi freccia bianca vanno considerati con la normativa della sezione SP1 (servizi veloci a mercato).
Modulo di scorta SU	Revisione modulo di scorta sul servizio universale con il Capo Treno fino ad 8 vetture (come in DPR)
Divisione Passeggeri	Equipaggio Mec 1 e Mec 4 : elevazione condotta effettiva da 5.30 h a 6 h.
Divisione Passeggeri Regionale	PER I SERVIZI CHE PREVEDONO L'INIZIO DI ATTIVITÀ DI CONDOTTA ALLE ORE 4:30 EQUIPAGGIO MEC 2 PREVEDENDO PER I SUCCESSIVI SERVIZI SVOLTI OLTRE LE ORE 5:00 MODULO DI EQUIPAGGIO MEC 1

**Le Segreterie si sono presentate all'incontro dopo aver ascoltato, nei giorni scorsi, le dichiarazioni dell'Amministratore Delegato che ha parlato di un Gruppo che, mai come oggi, produce utili. Se si esclude la Cargo, le cui note difficoltà di bilancio e la relativa proposta di rilancio societario meritano un discorso a parte, le altre società del Gruppo hanno fatto registrare delle ottime performance contabili ; frutto , per una parte importante, dei notevoli elementi di produttività resi dal personale. Appare pertanto incomprensibile e incredibilmente lontano persino dalla naturale dialettica relazionale il rilancio aziendale sulle posizioni di un inasprimento radicale riguardante l'articolazione dei turni, la disciplina del personale mobile, le ferie.**

**Dire che tutto ciò una provocazione, è dir poco.**

**Le Organizzazioni Sindacali compatte hanno rigettato la proposta.**