

VERBALE DI RIUNIONE

Oggi 17 giugno 2015 si sono incontrate in Roma la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTrasporti, UGL TAF, Fast Ferrovie, per discutere circa i temi riguardanti il dispositivo vigilante sulle macchine Trenitalia in prosecuzione dell'incontro tenutosi il giorno 5 giugno u.s..

L'Azienda ha illustrato gli approfondimenti tecnici fatti rispetto ai temi del primo incontro. Nel merito ha ribadito che l'installazione e relativa attivazione del sistema vigilante discende da quanto disposto in termini di leggi e disposizioni dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza.

L'Azienda ribadisce che la riattivazione del vigilante avverrà per ciascun mezzo nel momento in cui sarà presente l'attrezzaggio con reiterazione completa, come illustrato nel corso dell'incontro e si rende disponibile a presentare alle OO.SS. quanto si intende sviluppare per ciascun rotabile; inoltre dichiara che ha già proceduto con ANSF per integrare la normativa e prevedere dispositivi innovativi di vigilanza (es.: sensori di vario tipo) allo scopo di migliorare ulteriormente l'ergonomia.

Le OO.SS. chiedono di collegare il vigilante con l'invio della chiamata di emergenza al fine di ridurre i tempi di soccorso al personale di macchina; l'Azienda conferma che sono in corso gli specifici approfondimenti per definirne la procedura.

Trenitalia inoltre farà un'appropriata informativa a tutto il personale interessato sugli obblighi derivanti dalla legge e delle novità attualmente in fase di studio.

Le parti condividono l'opportunità di incontrarsi nuovamente a valle degli studi di cui sopra.

La riunione si chiude alle ore 12:30.

Per Trenitalia S.p.A.

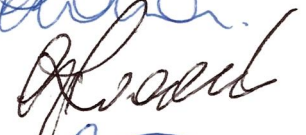


Per le OOSS

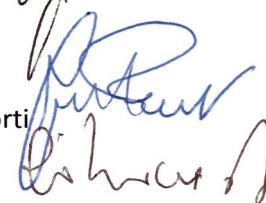
FILT CGIL



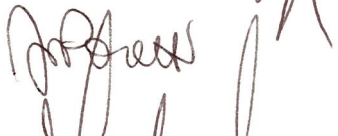
FIT CISL



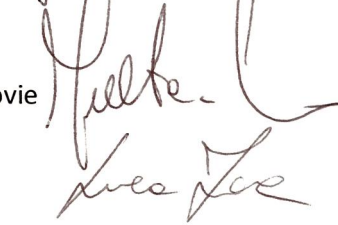
UILTrasporti



UGL TAF



Fast Ferrovie



Reintroduzione funzione Vigilante sulla flotta Trenitalia

Roma, 5 giugno 2015

Il contesto normativo (1/2)

- Il Decreto 4/2012 dell'ANSF impone di fatto la reintroduzione del sistema di vigilanza a bordo dei rotabili a partire dal 1.1.13 decretando quindi la fine della sospensione attivata con la «Direttiva Bianchi» del 2006;
- Trenitalia si è trovata nella condizione di:
 - dover ottemperare al Decreto ANSF;
 - dover superare le criticità sull'ergonomia della funzione evidenziate in passato
- Trenitalia ha pertanto definito con ANSF un percorso che prevede per ciascun mezzo l'attivazione del vigilante nel momento che è disponibile anche la funzione di reiterazione per migliorare l'ergonomia e limitare il più possibile l'azionamento del pedale.

Il contesto normativo (2/2)

- Il programma Trenitalia dichiarato ad ANSF e contrattualizzato con i fornitori prevede che l'attrezzaggio dei rotabili in esercizio con vigilante con reiterazione avverrà entro il 2017 (38 tipologie di cabine di guida; investimento di circa 40 mln di Euro)
- I rotabili di nuova costruzione dovranno essere possibilmente dotati del sistema di vigilanza con reiterazione dall'entrata in esercizio (es. treni Jazz per DPR)

Organi di reiterazione

- Fanno parte della «catena sicura», quindi utilizzabile anche per l'atto partenza il pedale e i pulsanti.
- Altri elementi di reiterazione, che una volta mossi o azionati interrompono il timer di 55 sec:
 - Leve di trazione, impostazione velocità, per i mezzi AV anche nelle posizioni intermedie (LCA, LC)
 - Avviatore o dispositivi simili per mezzi senza leve velocità
 - Manipolatore freno;
 - Pulsanti di riconoscimento della Ripetizione Segnali
 - Altri comandi posti sul banco di manovra tipo comando sabbiera, comando faro centrale, comando tromba o tergicristalli

La probabilità di azionamento durante la marcia è sicuramente maggiore per i primi item

Prossima testa di serie in fase di realizzazione: ETR500

- Come noto la flotta ETR500 è composta da:
 - 30 convogli attrezzati con SSB Alstom
 - 30 convogli attrezzati con SSB Ansaldo STS
- Convogli Alstom:
 - Fase 1: gestione con selettore manuale (che permette di attivare la reiterazione nelle modalità CMT e Full Supervision): 30.6.2015
 - Fase 2: gestione automatica entro il 30.6.16
- Convogli Ansaldo STS:
 - Fase unica: 20.7.2015