

COMPASS – INCONTRO DEL 16.01.2012

UNA DELEGAZIONE FAST FERROVIE, COMPOSTA DAI SIGNORI DIAFERIA E LETO, HANNO INCONTRATO OGGI L'AZIENDA COMPASS A SEGUITO DI REGOLARE CONVOCAZIONE.

L'INCONTRO, DI CARATTERE INTERLOCUTORIO, HA PERMESSO DI APRIRE UNA DISCUSSIONE SULL'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO IN ESSERE, ANCHE ALLA LUCE DELLA DIMINUZIONE DELLE ATTIVITÀ CONSEQUENTE ALL'ELIMINAZIONE DEI TRENI NOTTE.

COM'È NOTO, LA POCO CONVINCENTE POLITICA DI TRENITALIA DI ELIMINARE QUESTO SERVIZIO AD ALTA VALENZA SOCIALE HA GIÀ PRODOTTO UNA SERIE IMPRESSIONANTE DI LICENZIAMENTI, 65 DEI QUALI IN PIEMONTE, TRA I LAVORATORI IMPIEGATI NEI SERVIZI DI ACCOMPAGNAMENTO E MANUTENZIONE DEI TRENI NOTTE.

LA POLITICA DI TRENITALIA, CHE HA SUSCITATO UN UNANIME CORO DI DISSENSO DA NORD A SUD DELL'ITALIA, CONTINUA ADESSO A DARE I SUOI FRUTTI IN TERMINI DI FAMIGLIE LASCIATE SUL LASTRICO. LA PROCEDURA DI LICENZIAMENTO COLLETTIVO APERTA DALLA DITTA BONI E GLI ESUBERI OGGI CONFERMATI DA COMPASS NON POTRANNO AVERE UN ESITO DIVERSO SE NON INTERVIENE UN'INVERSIONE DI ROTTA. E LA STRAMBALATA POLITICA DI PROROGA DEI SERVIZI ACCESSORI STA SOLAMENTE ALLUNGANDO L'AGONIA DI ALMENO 10 FAMIGLIE DESTINATE A BREVE AD ALLUNGARE LE FILA DEI LICENZIATI NEL MONDO DEGLI APPALTI FERROVIARI.

COME ESPlicitATO AI RAPPRESENTANTI DELLA DITTA COMPASS, FAST FERROVIE NON PUÒ E NON DEVE RIMANERE SPETTATORE PASSIVA DI QUESTO DISASTRO. MOTIVO PER CUI, COME GIÀ SI STA ADOPERANDO PER FAR SÌ CHE IL DRAMMA DEGLI EX LAVORATORI DEI TRENI NOTTE NON VENGA DIMENTICATO E CHE LA LORO VICENDA ABBAIA UNA POSITIVA SOLUZIONE, ANCHE PER QUESTI LAVORATORI DEGLI APPALTI PULIZIA TRENI SI ADOPERERÀ AFFINCHÈ VENGA ALLA LUCE ANCHE QUESTO DRAMMA, FRUTTO DI LOGICHE POCO ATTENTE AL DESTINO DEGLI ESSERI UMANI COINVOLTI.