

U.T. TO NODO – INCONTRO DEL 03.08.2011 (LAVORI DI RISANAMENTO A BIVIO CROCETTA)

SI È SVOLTO OGGI UN INCONTRO CON L'UNITÀ TERRITORIALE TORINO NODO PER LE ATTIVITÀ DA SVOLGERE NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI RINNOVAMENTO DI DUE DEVIATOI E DI UNA INTERSEZIONE A BIVIO CROCETTA, ATTIVITÀ CHE PREVEDONO, OLTRE IL RISANAMENTO, ANCHE L'ABBASSAMENTO DEL PIANO DEL FERRO IN GALLERIA.

L'AZIENDA HA AMPIAMENTE ILLUSTRATO IL PROGRAMMA DEI LAVORI ED HA MESSO IN EVIDENZA L'ATTENZIONE POSTA NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DELLE LAVORAZIONI, SOPRATTUTTO QUELLI LEGATI AI GAS IN GALLERIA, AL FINE DI TRAGUARDARE L'OBIETTIVO DI SVOLGERE IN ASSOLUTA SICUREZZA TUTTE LE LAVORAZIONI.

DA PARTE SINDACALE, DOPO AVER LAMENTATO IL TARDIVO COINVOLGIMENTO DEGLI RLS NELLA PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI, SI È CHIESTO LA FORNITURA AGLI RLS DELLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA DAL DECRETO LEGISLATIVO 81/2008, NONCHE' RASSICURAZIONI AFFINCHÈ TUTTE LE SQUADRE AL LAVORO VENGANO DOTATE DI IDONEI DISPOSITIVI PER LA RILEVAZIONE DEI GAS ED AFFINCHÈ NON VI SIANO INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI ESEGUITE DAGLI AGENTI FS E DALLA DITTA PRIVATA.

L'AZIENDA HA ASSUNTO TALI IMPEGNI.

PER AVERE NOTIZIE SULL'ATTIVITÀ DELLE FERROVIE E DI FAST FERROVIE, VAI SUL NOSTRO SITO www.fastferrovie.it

[VISITA ANCHE LA SEZIONE PIEMONTE](#)

VERBALE DELL'INCONTRO FRA I RAPPRESENTANTI DI RFI – DTP – GOT E U.T.
TORINO NODO, RSU MANUTENZIONE E SEGRETERIE REGIONALI PER L'ESAME DEL
PROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI RELATIVE ALL'ABBASSAMENTO PIANO FERRO
E RINNOVO DEVIATOI DEL BIVIO CROCETTA

Sono presenti:

Per RFI
VALENTE Ettore
BASTIANEL Aurelio
BIGLIA Claudio

Per RSU
DRAGO Ignazio
PAVESE Ferdinando
MAZZILLI Domenico

Per FAST
LETO Filippo

In apertura di riunione la RSU si dichiara validamente rappresentata.

La riunione ha per oggetto l'esame delle problematiche derivanti dall'attività di abbassamento del piano del ferro e rinnovo deviatoi di Bivio Crocetta, programmata nel mese di agosto 2011.
In apertura di riunione le OO.SS. / RSU evidenziano la necessità di coinvolgimento effettivo e con tempestività adeguata degli RLS, nel caso di programmazione di lavorazioni di tale complessità, così come previsto dal D.Lgs. 81 del 09 aprile 2008.

La Società illustra nei dettagli le modalità esecutive dei lavori, con particolare riguardo ai provvedimenti adottati per la salvaguardia della sicurezza e salute dei lavoratori coinvolti e degli utenti della stazione sotterranea di Torino Porta Susa.

Le OO.SS. / RSU chiedono che venga fornita agli RLS la documentazione relativa alla progettazione della Sicurezza e i risultati dei monitoraggi ambientali effettuati nel corso delle lavorazioni.

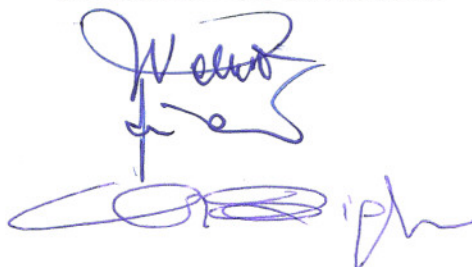
Le OO.SS. / RSU chiedono che le lavorazioni svolte direttamente dagli agenti RFI, vengano eseguite in assenza di lavorazioni interferenti dell'Impresa nella medesima area di lavoro.

La Società si impegna a fornire la documentazione richiesta come previsto dall'art 50 del D. Lgs. 81/08 e assicura che non vi saranno interferenze fra le lavorazioni dell'Impresa e quelle degli agenti RFI.

La Società assicurerà la dotazione di dispositivi per la rilevazione di fumi e gas alle squadre degli agenti RFI.

Torino, 03 agosto 2011

Per la DTP – UT Torino Nodo



Per le OO.SS.

FAST



RSU

