

Incontro Trenitalia DPR Emilia Romagna – OO.SS e RSU46 Equipaggi

In data odierna a seguito degli affidamenti presi in data 18 novembre tra Produzione della DPR Emilia Romagna, OO.SS e RSU46 Equipaggi, si sono nuovamente incontrate le parti per analizzare le proposte di modifiche degli allacciamenti che le RSU e le OO.SS sono riuscite a contemperare rispetto al perimetro concesso dalla Produzione.

Gli allacciamenti sono stati elaborati a costo zero ovvero senza alcuna risorsa in più, cercando di riequilibrare i carichi in termini di mattine prima delle 5, numero di RFR in proporzione alla consistenza degli impianti, riduzione ritorni RFR, allargamento ove possibile del RFR. In taluni casi alcune criticità sono state risolte già dai turni in vigore dal 11 c.m.

I turni con gli allacciamenti modificati presentati all'azienda sono stati sostanzialmente accettati, sebbene si siano dovute apportare modifiche work in progress al turno di zona PdB di Porretta e le variazioni PdM di Faenza sono state recepite in via eccezionale nonostante comportassero un aumento di produzione diesel che in prospettiva futura l'azienda ha dichiarato di voler ridurre fino a dismettere.

[A questo link sono visionabili tutti i turni dal lunedì al venerdì base, sabato, domenica in vigore dall' 11-12-2016 e le modifiche che verranno attivate dal 13 febbraio 2017.](#)

La Produzione ovvero l' Ing. Filoni ha precisato infine che i corsi per l' ETR 350 partiranno nel 1° semestre 2017 per gli impianti di Piacenza, Parma, Faenza e Ferrara e che da giugno 2017 i nuovi ETR entreranno in servizio sulla Modena-Mantova.

Come FAST abbiamo evidenziato le criticità a fare i corsi a Bologna DL (sebbene per 2 giorni) ovvero l' alternativa per Parma e Piacenza di poterli svolgere a Piacenza, mentre per visionare l' ETR 350 l' alternativa è Bo Ravone facendo il corso a Bologna o Milano Centrale facendo il corso a Piacenza. E' in corso la valutazione da parte della Produzione e della Linea Qualità, anche in virtù del costo che avrebbe trasferite, taxi, ecc....

Sempre come FAST abbiamo evidenziato alcune criticità sulle refezioni domenica e festivi a Mantova e Pontremoli, veramente ormai permanenti su cui Produzione si è riservata di dare lumi, mentre per Poggio Rusco pare che il Savoy sia in fase di attivazione offrendo il servizio dalle ore 19, mentre per Parma latitano locali che forniscano degni pasti completi.

Bologna, 07-12-2016

(segue Verbale d' accordo)

VERBALE D'ACCORDO DEL 06 DICEMBRE 2016 TRA TRENITALIA E LE RSU/OOSS REGIONALI FILT-FIT-UILT-UGL-FAST

In data odierna le parti si sono incontrate in relazione alla proposta presentata dalle RSU/OOSS in data 01/12/2016, relativamente ai turni del personale mobile (PdA e PdC), in aggiornamento alla riunione del 18/11/2016.

Le parti, dopo ampia discussione e valutazione delle problematiche, concordano le modifiche presentate, con gli opportuni aggiustamenti definiti al tavolo sui TG del TZ Porretta Bordo, come da allegato.

L'Azienda ribadisce le linee guida che sono alla base dello sviluppo aziendale dei turni per la suddivisione dei servizi tra i vari impianti.

Le RSU/OOSS chiedono risposte in merito agli allacciamenti EM2126, EM1315 ed EM2664, relativamente ai tempi di refezione.

Le modifiche concordate andranno in vigore a partire dal 13/02/2017.

Bologna, 06/12/2016

Per Trenitalia S.p.A.



Per le OO.SS.

FILT *[Signature]*
FIT *[Signature]*
UILT *[Signature]*
UGL *[Signature]*
FAST *[Signature]*

Per la RSU 46



