

# RUN-TM

## IL NUOVO SISTEMA DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI DI MACCHINA E VIAGGIANTE

Il giorno 15 novembre, a Sulmona, la Società ha informato le OO.SS., RSU e RLS, sul **nuovo sistema di pagamento delle Competenze Accessorie per il Personale di Macchina e di Bordo**, denominato **RUN-TM**, ottenuto dalla rilevazione automatizzata delle presenze, delle prestazioni e delle Competenze Accessorie.

Come **Sindacato FAST**, abbiamo sollevato delle perplessità, in questo periodo di sperimentazione, circa la completa affidabilità del sistema.

Quindi, mai come ora, invitiamo il personale a registrare in Agenda i servizi realmente svolti, confrontandoli con quelli registarti sul TV 310 e M82, perchè non vorremmo perdere per strada alcune centinaia di euro, in attesa della completa messa a punto del sistema.

- Il personale può utilizzare L'AGENDA ELETRONICA del FAST Ferrovie scaricandola gratuitamente dal sito Web [www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it).

E' necessario, altresì, controllare se, per alcuni servizi, sono state pagate competenze che non risultavano nel vecchio metodo di pagamento (ad esempio: se ora vengono pagati alcuni completamento corsa che prima non venivano pagati, perchè ci dicevano che non ci spettavano).

**Occhio:** ora il sistema realizza un'applicazione omogenea della normativa nazionale, evitando le discrezionali interpretazioni dei solerti dirigenti locali, circa le applicazioni delle normative contrattuali. Ciò non vuol dire che altri dirigenti centrali non incidano in modo unilaterale e di parte nella impostazione dell'elaboratore interpretando a loro volta le disposizioni contrattuali in materia a danno e discapito dei lavoratori. Quindi, se ora notate un pagamento che prima non c'era, o viceversa, fate immediatamente ricorso ed informate le segreterie delle OO.SS.

Attualmente sono già liquidate con il nuovo sistema le C.A. di 25.000 unità (in Abruzzo è già attivato per il personale del Trasporto Regionale), dal 1° febbraio 2007 andranno in esercizio le restanti 7.600 unità.

Il nuovo sistema consentirà l'abolizione dell'autocertificazione dei TV 80 e M80 e la relativa digitazione manuale degli operatori dei centri meccanografici.

**Con la Segreteria on-line** sarà possibile vedere immediatamente se sono state inserite le variazioni del servizio realmente svolto e richiederne l'aggiornamento entro 72 ore, con la certezza che quel mese verrà liquidato quanto effettivamente dovuto. Quindi, a regime, ci sarà una riduzione del tempo di elaborazione delle competenze e la produzione del diario dei servizi un mese prima di quella del cedolino.

Per quanto riguarda le vetture eccedenti nel servizio di scorta, da Gennaio, il Capo Treno immetterà i dati sul palmare che saranno acquisiti dal sistema.

In linea di massima, possiamo dire che a sistema realizzato la gestione e la rilevazione delle prestazioni del PdM e PdB avviene in questo modo:

- I turni di servizio del personale sono gestiti dal programma GENTE, il distributore assegna ad un turno di servizio un codice di macchina o viaggiante (vestizione del turno con il programma VESTE), che si interfaccia con i dati acquisiti dell'andamento treno dal sistema certificato di RFI (MERCURIO-RIACE). Il tutto viene convogliato nel cuore del sistema RUN-TM, che rappresenta il ragioniere informatico e che, applicando la normativa del contratto, attribuisce i compensi alle prestazioni effettivamente svolte dal personale, producendo immediatamente il cedolino.

Questo nuovo sistema, così concepito, a parere della Società, dovrebbe far risparmiare al personale *distratto* dai 30 ai 50 euro mensili.

Le perplessità che abbiamo avuto nel corso dell'informativa e che abbiamo prontamente sollevato ai responsabili dello staff aziendale, sono state molte e ad alcune hanno dato risposte poco convincenti:

1. Prima di tutto, il sistema di rilevazione dei dati di andamento del treno di RFI (MERCURIO) non è affatto automatizzato su tutte le linee (cioè non tutte le stazioni sono mercurizzate, addirittura non lo sono intere linee come la ROCCASECCA-AVEZZANO e la SULMONA-CASTEL DI SANGRO). Quindi, è l'operatore della circolazione che, per ora, dovrebbe inserire manualmente i ritardi (quando si ricorda di farlo).
2. I circuiti di rilevazione del passaggio del treno nelle stazioni non coincidono affatto con il punto di normale fermata del treno (per il momento intervengono anche qui manualmente gli operatori della circolazione).
3. Ci risulta che spesso le variazioni del servizio svolto (ad Es. I ritardi in arrivo), a volte, pur essendo inserite dal distributore nel sistema gestionale VESTE, non confluiscono nella Segreteria di RUN\_TM (abbiamo verificato alcuni dati treno insieme con il responsabile della Revisione delle Competenze Accessorie del comparto Amministrativo di Sulmona).

Possiamo dire che sicuramente è un grosso progetto e sicuramente porterà grandi vantaggi (velocità di elaborazione, trasparenza dei dati e certezza della prestazione), ma per il momento, **in questa fase di sperimentazione, è necessario accertarsi, con meticolosa attenzione, della registrazione dei servizi svolti, ricordando che è necessario comunicare al distributore tutte le variazioni del servizio a termine corsa o in una località fuori residenza.**

L'unico referente accreditato che agisce da interfaccia contabile tra la certificazione delle prestazioni del personale e il sistema di elaborazione dati, è il Revisore delle Competenze Accessorie, quindi, ogni chiarimento circa la mancata registrazione dei servizi svolti dovrebbe essere gestita solo e soltanto da quell'Ufficio.

FAST Ferrovie  
Il responsabile Uffici e Personale Inidoneo  
*Giacomo Faggioni*

*Sulmona, 20 novembre 2006*

