

**Oggetto: Rischio di fuga di un treno merci affidato ad un solo macchinista nel caso in cui venga a mancare la vigilanza dell'agente stesso**

Rif.to: nota Segreteria Nazionale FAST Ferrovie prof. n° 923/3 del 14/01/2009

In relazione alla nota a riferimento, si fa presente che la normativa per l'attivazione dei servizi ad agente solo è già stata emanata e che, pertanto, non è prevista alcuna autorizzazione da parte di questa Agenzia, ma è sufficiente che le Imprese ferroviarie ed il Gestore dell'Infrastruttura ottemperino pienamente a quanto previsto dalle norme.

In particolare, circa la questione specifica richiamata in oggetto, ciascuna Impresa ferroviaria, prima di procedere alla attivazione dei servizi, deve procedere ad una analisi e definire, di concerto anche con il Gestore dell'Infrastruttura, procedure idonee affinché i rischi connessi a tale specifica condizione di esercizio siano efficacemente gestiti in tutti i tratti di linea e per tutti i convogli interessati da questo particolare tipo di servizio.

Questa Agenzia verificherà il rispetto da parte delle Imprese ferroviarie delle condizioni normative, necessario all'effettuazione del servizio, nel corso delle proprie attività di audit e monitoraggio.

Ad ogni buon fine la presente nota verrà portata alla conoscenza di tutte le Imprese ferroviarie e del Gestore dell'Infrastruttura.

IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

