



www.fastferrovie.it
SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

INFORMATIVA FAST LIGURIA DI AGOSTO.

A) Rinnovo CCNL.

Le segreterie nazionali delle OS Fast, Filt, Fit, Uilt, Ugl, si sono incontrate, nella fine del mese di luglio, con la Direzione di Agens, in rappresentanza delle imprese del Gruppo FS e con ANC, in rappresentanza delle imprese che applicano il CCNL Mobilità/AF.

In premessa, la discussione ha evidenziato che il contesto istituzionale non è sufficientemente chiaro, per consentire elementi di certezza rispetto alla tenuta congiunta, nel comparto Mobilità, della componente ferroviaria e della componente TPL (su gomma e metropolitane).

Le riflessioni di Agens hanno inoltre segnalato che è in corso un dibattito –in ambito istituzionale (del Governo e della governante del sistema)- circa i possibili sviluppi della Società del Gruppo FS e sulla regolazione del riassetto del TPL. Il mese di settembre potrà essere il periodo cruciale per chiarire il contesto istituzionale, per dare più garanzie ai movimenti del tavolo per il rinnovo del CCNL, che comunque –per quanto riguarda il termine di inizio delle procedure- è formalmente cominciato il 25 luglio 2014.

Agens comunque auspica di proporsi come associazione datoriale dell'intero settore della Mobilità (sia ferroviario che del TPL), allo scopo che altre aziende possano entrare in Agens, con l'aumento delle possibilità di completare l'ipotesi contrattuale della Mobilità, in quanto poi tutte le aziende del comparto dovrebbero applicare a tutti i loro dipendenti lo stesso contratto collettivo, essendo esse associate allo stesso sindacato di parte imprenditoriale e allo stesso agente contrattuale.

Come parti sindacali dei lavoratori abbiamo ribadito che, a scadenza prevista del CCNL, abbiamo inoltrato le linee guida per il rinnovo dello stesso, e restiamo in attesa di chiarire gli aspetti di contesto istituzionale, sia per il Gruppo FS che per l'area del TPL. Ciò allo scopo anche di collegare il rinnovo contrattuale del Gruppo FS nella prospettiva del CCNL della Mobilità, che resta l'indirizzo di strategia e l'obiettivo sindacale dei lavoratori.

Le parti si sono aggiornate per la seconda metà di settembre per il cadenza mento dei lavori.

B) RFI: riorganizzazione infrastrutture.

Il 30/7 si è svolta l'ultima, in ordine di tempo, riunione nazionale sulla riorganizzazione della manutenzione infrastrutture. Nell'occasione, pur con uno stato d'animo turbato e scosso per l'ultimo incidente mortale di Gela (sul quale si è discusso nella prima parte della riunione), l'incontro è proseguito con l'illustrazione della proposta aziendale di ridurre drasticamente le strutture estendendone le aree territoriali di competenza.

Al proposito –come Fast- riteniamo di fare alcune osservazioni generali alle linee di tendenza proposte dall'impresa.

Non giova al Paese né la compressione dei costi "a tutti i costi", né giovano le ipotesi di frantumazione del Gruppo FS o la privatizzazione o l'abbandono della gestione dell'infrastruttura alla risacca di un mercato –ahinoi- stanco. Ciò anche perché stanno invece aumentando i controlli normativi sulla qualità e sulla sicurezza.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA
Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529
Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it



A nostro umile avviso, le proposte ad oggi presentate sono incomplete, tarate su situazioni elementari che non meritano estrapolazioni in altri contesti, ben più complessi. Non crediamo di agire in una realtà virtuale, ma riteniamo che la situazione meriti ben altri approfondimenti, sacrificando forse una facile visione ragioneristica di breve momento, per guardare con una visione economica di più ampio respiro. Vanno responsabilizzati di più gli attori reali della produzione ed ascoltate meglio le loro proposte.

Senza infrastrutture efficaci il Paese crolla, senza un'infrastruttura efficace crolla il suo sistema ferroviario.

Siamo per una riorganizzazione che non si risolva in un semplice e semplicistico taglio.

La sopravvivenza non basta, bisogna pensare in termini di sviluppo.

In definitiva vogliamo un confronto reale, magari anche duro ma costruttivo, con la collaborazione di tutti quelli che –senza pregiudiziali di nessun tipo- vogliono contribuire al futuro delle ferrovie e delle sue infrastrutture.

Su questi obiettivi e con quest'ottica riprenderanno i confronti nazionali il 9 settembre, con la previsione –ove trovassimo i termini per un accordo- di far decorrere la nuova organizzazione dal gennaio 2015.

C) Ticket elettronico.

Trenitalia sta studiando un'ipotesi di ticket elettronico, de materializzando il ticket restaurant cartaceo, il cui nuovo vantaggio sarebbe costituito dalla rapidità degli approvvigionamenti –che ultimamente hanno dato luogo a parecchie lamentele- e i cui dettagli non possiamo anticipare essendo ancora aperto il confronto in sede nazionale. Si ipotizza che –dopo uno specifico esperimento, in un dato territorio- il ticket elettronico verrebbe poi esteso a tutto il territorio nazionale. Se il confronto ed i suoi tempi fossero rispettati, per la Liguria se ne prevede l'introduzione per il 1° dicembre 2014.

D) Biglietterie.

Le biglietterie liguri, attualmente della Passeggeri (Albenga, Chiavari, Imperia PM, Rapallo, San Remo, Savona, La Spezia, Ventimiglia) transiteranno, dal 1° settembre pv (eccetto quindi Ge PP e Ge Ble) al Trasporto Regionale, insieme al passaggio dei suoi 56 dipendenti diretti e 4 dipendenti indiretti.

Dopo il 15 settembre, vi saranno poi delle verifiche sindacali regionali.

E) Personale Mobile.

Il 31/7 nell'incontro delle OS nazionali con Trenitalia, si è definito che, dal mese di settembre, verranno attivate verifiche congiunte per controllare l'esatta collocazione di 15 minuti, con riferimento ai servizi superiori alle 8 ore; per valutare i tempi reali di trasferimento da e per le strutture alberghiere in RFR; per verificare la contabilizzazione della condotta continuativa e sul corretto inserimento nei turni delle attività accessorie e complementari. La Divisione P. Regionale emanerà una nuova circolare sulle tempistiche di cambio banco nelle località di regresso.

In merito al chiarimento interpretativo sull'accordo del 16/6/2014, punto 3, ove si legge: "il limite del numero dei servizi con partenza prima delle 6 ..." è da intendersi come inizio della prestazione lavorativa.

F) Fondo.

Nell'ultimo ingresso nel Fondo "Ultrattività", hanno avuto accesso alle prestazioni del Fondo, dal 1° agosto, per RFI ligure, le seguenti tipologie di personale:

1 CS, 1 TC, 1 Professional Ventimiglia, 2 Tr. L. Ovada, 1 Tr. L. Ge Samp.na, 1 Tr. Lav. Ronco S., 1 IS Ge Voltri, 2 Tr. L. Levante.

G) Appalti.

Fulgens ha richiesto a RFI e a Trenitalia, nuovi locali idonei a Ventimiglia, per spostare il proprio ufficio personale e altri locali destinati a spogliatoio e, nelle more della consegna, a conservare l'agibilità dei locali "Fabbricato ex Oca", per assicurare il regolare svolgimento delle lavorazioni.

H) Stato di agitazione.

Le Segreterie regionali FAST – UGL- ORSA Liguria, hanno rinnovato ed integrato le procedure di raffreddamento e lo stato di agitazione di tutto il Personale del Trasporto Regionale, per le seguenti cause:

carezza di personale in tutto l'ambito del Tr. Regionale; problematiche relative al sistema di bigliettazione Pico; utilizzo del Personale degli Uffici in attività antievasione; turni del Personale Mobile estremamente pesanti; mancata risoluzione delle problematiche circa le aggressioni al Personale di Scorta e Accompagnamento.

Il riavvio delle procedure di raffreddamento per il nostro Tr. Reg. ha fatto seguito alla insoddisfacente riunione svoltasi unitariamente il 23 luglio u.s.

Genova, 14 agosto 2014.

La Segreteria Regionale Fast Liguria



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it



A TUTTI UN BUON FERRAGOSTO



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail liguria@fastferrovie.it

