

Il presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa [65839] in vigore dal 04/04/2011 al 01/05/2011

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|-------|--------|--------|-------------------------|------------------|--------------------|-------|-------------|-------------|---------|
| A | Giornate del Turno | I MAC | II MAC | Totale | B | Durata del Turno | C | Medie | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| Per servizi di Turno: | | | | | Condotta eff.: | | Condotta eff.: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Intervallo Riposo: | | | | | C. eff. diurna: | | C. eff. diurna: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Intervallo tecnico: | | | | | C. eff. notturna: | | C. eff. notturna: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Servizi compatibili: | | | | | Soste di servizio: | | Soste di servizio: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Riposi: | | | | | Tempi accessori: | | Tempi accessori: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Giornate del Turno: | | | | | Vetture: | | Chilometri: | | 0 | 0 | 0 |
| Riposi fuori residenza: | | | | | Lavoro notturno: | | Lavoro diurno: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Riposi in residenza: | | | | | Lavoro totale: | | Lavoro notturno: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| Servizi da AU: | | | | | Riposi in residenza: | | Lavoro totale: | | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| km da AU: | | | | | Riposi settimanali: | | | | | | |
| Servizi da AS: | | | | | Riposi fuori residenza: | | | | | | |
| km da AS: | | | | | % lavoro notturno: | | | | | | |
| km Turno: | | | | | | | | | | | |
| Servizi notturni: | | | | | | | | | | | |
| Km viaggi vettura: | | | | | | | | | | | |
| Riserve: | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | </ | |

6 [12:06][18:23]

| | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav | Cef | Cfx | Km | Not | Rip |
| 6:17 | 3:36 | 3:38 | 236 | No | 0:00 |

Fuori
Turno

7

Fuori
Turno

8

Fuori
Turno

9

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

GA2724 - A1 - GG22

GA2727 - A3 - GG22

GA2757 - A1 - GG28

Note sulla periodicità dei treni del turno

treno 3137 - si eff.prefestivi feriali fino al 1/6 e dal 27/8/2011

treno 6621 - Circola fino al 28/05 e dal 12/09, Circola giornaliero dal 29/05 al 10/09

treno 6667 - Circola fino al 22/07 e dal 22/08