

## VERBALE di INCONTRO

Oggi 22 dicembre 2014 si è tenuto in Milano, l'incontro tra

Elior Ristorazione Spa, divisione Itinere, in persona dei sigg.ri Mauro Natali e Angelo Viti

e

Le Segreterie Regionali regione Lombardia, supportate dalle RSA delle seguenti OOSS

FILT CGIL, con Emanuele Barosselli, Davide Franzosi, Sabrina Perilli, Galliani Maria Pia e Dadallage Shamin

FIT – CISL, con Francesco Ferrante e Fabio Tropiano

UIL TRASPORTI, con Neves Moacyr

UGL TAF con Antonio Carmine Vietri

SALPAS ORSA FERROVIE con Raffaele Lombardo e Nunziata Carosia e Nicola Pecorello

FAST FERROVIE, con Federico Salomone, Antonio Conte e Debora Franzosi

\*\*\* \*\*

*U.M.C.*  
Premesso che

- In data 14 ottobre è stato siglato tra l'Azienda e le Segreterie nazionali l'accordo di II livello;
- In detto accordo le parti hanno fissato i parametri delle flessibilità negoziabili dall'Azienda con le OOSS territoriali;

tutto ciò premesso, le parti, dopo ampio dibattito, convengono quanto segue:

1. Le flessibilità applicabili sul terminal di riferimento, dal 14 dicembre 2014, potranno arrivare ad un massimo di 10 per persona, su base trimestrale.
2. Il limite massimo di flessibilità ammesse per persona al trimestre, troverà applicazione dal giorno primo febbraio 2015.

*Antonio Conte*  
*Debora Franzosi*  
*Federico Salomone*  
*Antonio Carmine Vietri*  
*Mauro Natali*  
*Angelo Viti*  
*Raffaele Lombardo*  
*Nunziata Carosia*  
*Nicola Pecorello*

3. Le flessibilità verranno applicate al personale viaggiante presso il terminal di riferimento in base al principio di equanimità, nel condiviso intento di realizzare turni che non contengano RFR diurni e sequenze di prestazioni lavorative ai treni superiori ai tre giorni consecutivi;
4. Con riferimento a quanto indicato nel CCNL Mobilità AF 20.7.2012, art 28, punto 2 punto f.3, le parti concordano che i lavoratori il cui turno presenterà flessibilità (come fissato al punto 1 che precede) applicate ad un numero di treni fino ad un massimo di tre, avranno diritto ad un ticket restaurant aggiuntivo dell'importo di € 5,20.
5. Tale beneficio, sperimentale per il solo terminal di Milano, in attesa di una disciplina a livello nazionale, verrà applicato retroattivamente, dalle deroghe poste in essere dal 14 dicembre 2014.
6. Le parti concordano sulla la necessità di valutare gli impatti di tale programmazione. A tal proposito sarà fissato un incontro tecnico entro e non oltre il 31 marzo 2015.

Letto, confermato e sottoscritto

Elior Ristorazione SpA

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

FILT CGIL

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

FIT - CISL

*[Handwritten signature]*

UIL TRASPORTI

*[Handwritten signature]*

UGL TAF

*[Handwritten signature]*

SALPAS ORSA FERROVIE

*[Handwritten signature]*

FAST FERROVIE

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*