

Bordo TOSCANA

Impianto IA Arezzo

Descrizione Turno del PdB 44937 Arezzo 12 Settembre 2011

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 12/09/2011

al 10/12/2011

Data elab. stat.: 07/09/2011

A		B		C				
Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno		Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>19,41</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>64:10</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>3:04</b>	<b>17:54</b>	<b>76:42</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	63:30	Scorta diurna	3:02	17:43	75:54
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:40	Scorta notturna	0:02	0:11	0:48
4	Intervallo riposo	2	Scorta Capotreno	61:31	Scorta Capotreno	2:56	17:10	73:32
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	2:06	Scorta Agente Unico	0:06	0:35	2:30
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>20,91</b>	Scorta da CST	0:33	Scorta da CST	0:02	0:09	0:39
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	4,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	14:17	Soste di servizio	0:41	3:59	17:04
10	Senza servizio	1,59	Servizi particolari	11:02	Servizi particolari	0:32	3:05	13:11
11	Riposi	5,4	Tempi accessori	32:51	Tempi accessori	1:34	9:10	39:16
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>32,4</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>122:12</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>5:51</b>	<b>34:05</b>	<b>146:05</b>
13	Scorte rosse	2,5	Lavoro diurno	120:35	Lavoro diurno	5:46	33:38	144:10
14	Riposi rossi	0,5	Lavoro notturno	1:37	Lavoro notturno	0:05	0:27	1:56
15	TOTALE TURNO NUMERICO	36	Riposo fuori residenza	20:56	Riposo fuori residenza	-	-	3,39
16	Servizi ad Agente Unico	2,43	di cui RFR > 9 ore	1:27	di cui RFR > 9 ore	-	-	0,19
17	Servizi notturni	3,37	Riposi in residenza	238:21	Riposi in residenza 1)	20:02	-	-
18	Percentuali notti	16,10%	Riposo settimanale	232:53	Riposo settimanale 2)	58:13	-	3537:17
19	Percentuale lavoro notturno	1,32%	Durata in ore del Turno	614:21				
			<b>Chilometri Turno</b>	<b>3812,61</b>	<b>Chilometri Turno</b>	<b>182,32</b>	<b>1063,56</b>	<b>4558,12</b>
			km da Capotreno	3687,05	km da Capotreno	176,32	1028,53	4408,00
			km da CTR Agente Unico	96,21	km da CTR Agente Unico	4,60	26,84	115,02
			km da CST	29,36	km da CST	1,40	8,19	35,10
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:00</b>	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>0</b>	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
<b>Riepilogo servizi</b>				<b>Annotazioni</b>				
	CT	73,41	CST	0,84	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili			
	Di cui AU	2,43	Di cui Oltre Org.	0	2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile  .....

<b>KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali</b>																	
<b>B.U.P.N./I.</b>								<b>B.U.P.L.</b>					<b>D.G.O.L</b>		<b>Altri</b>	<b>Tot. generale</b>	<b>AU</b>
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE				
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	60:28	0:21	60:49	0:00	0:42	61:31	2:06	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3621,11	11,37	3632,48	0	54,56	3687,05	96,21	
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:33	0:00	0:33	0:00	0:00	0:33	--	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	29,36	0	29,36	0	0	29,36	--	
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	61:01	0:21	61:22	0:00	0:42	62:04	2:06	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3650,47	11,37	3661,84	0	54,56	3716,40	96,21	
<b>KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali</b>																	
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:03	0:03	0:06	0:00	0:00	0:06	0:00	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3,65	3,18	6,83	0	0	6,83	0	
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--	
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	