

# TRENITALIA S.p.A.

Bordo TOSCANA

Descrizione Turno del PdB 44593 Borgo S.L 12 Settembre 2011

In vigore dal 12/09/2011

al 10/12/2011

Data elab. stat.: 07/09/2011

## Modulo M131

Impianto IA Firenze SMN

Nome Turno: CT/CST

Data di stampa 07/09/2011

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>8,56</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>27:04</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>2:50</b>	<b>16:32</b>	<b>70:49</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	27:04	Scorta diurna	2:50	16:32	70:49
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:00	Scorta notturna	0:00	0:00	0:00
4	Intervallo riposo	1	Scorta Capotreno	9:14	Scorta Capotreno	0:58	5:38	24:09
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	17:50	Scorta Agente Unico	1:52	10:53	46:40
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>9,56</b>	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	1,5	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	11:50	Soste di servizio	1:14	7:13	30:57
10	Senza servizio	1,44	Servizi particolari	5:00	Servizi particolari	0:31	3:03	13:04
11	Riposi	2,5	Tempi accessori	15:11	Tempi accessori	1:35	9:16	39:43
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>15</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>58:59</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>6:10</b>	<b>36:00</b>	<b>154:19</b>
13	Scorte rosse	2,5	Lavoro diurno	58:45	Lavoro diurno	6:09	35:52	153:42
14	Riposi rossi	0,5	Lavoro notturno	0:14	Lavoro notturno	0:01	0:09	0:37
15	TOTALE TURNO NUMERICO	18	Riposo fuori residenza	12:07	Riposo fuori residenza	-	-	3,95
16	Servizi ad Agente Unico	23,28	di cui RFR > 9 ore	6:20	di cui RFR > 9 ore	-	-	1,77
17	Servizi notturni	0,83	Riposi in residenza	97:26	Riposi in residenza 1)	18:09	-	-
18	Percentuali notti	8,72%	Riposo settimanale	117:47	Riposo settimanale 2)	58:54	-	3564:30
19	Percentuale lavoro notturno	0,40%	Durata in ore del Turno	286:19				
			<b>Chilometri Turno</b>	<b>1290,21</b>	<b>Chilometri Turno</b>	<b>135,02</b>	<b>787,63</b>	<b>3375,56</b>
			km da Capotreno	435,06	km da Capotreno	45,53	265,59	1138,25
			km da CTR Agente Unico	855,15	km da CTR Agente Unico	89,49	522,04	2237,31
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:00</b>	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>	<b>0:00</b>
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>0</b>	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			<b>Riepilogo servizi</b>		<b>Annotazioni</b>			
	CT	38,69	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	23,28	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Firenze SMN

Descrizione Turno del PdB 44593 Borgo S.L 12 Settembre 2011

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 12/09/2011

al 10/12/2011

Data elab. stat.: 07/09/2011

Il Responsabile .....



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:50	0:12	9:01	0:00	0:13	9:14	17:50
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	422,11	5,77	427,88	0	7,18	435,06	855,15
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	8:50	0:12	9:01	0:00	0:13	9:14	17:50
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	422,11	5,77	427,88	0	7,18	435,06	855,15
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:40	0:02	0:43	0:00	0:00	0:43	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	29,98	1,23	31,21	0	0	31,21	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--