



## SEGRETERIE REGIONALI CALABRIA

Reggio Calabria 22.10.2010

Apprendiamo dalla stampa, in data odierna, che presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Reggio Calabria si è tenuta una tavola rotonda promossa dal Sindaco di Reggio Calabria ed avente come oggetto la problematica dei trasporti nel nostro territorio.

Al suddetto incontro hanno partecipato varie Istituzioni ed alcune Organizzazioni Sindacali dei trasporti, assenti perché non invitati i Sindacati Autonomi ORSA e FAST-CONFESAL, rispettivamente rappresentati da Francesco PIAZZA e da Vincenzo ROGOLINO, nonostante da tempo impegnati in un confronto serrato su i temi del trasporto in Calabria.

Or bene, premesso che riteniamo positivo avviare queste forme di confronto e concertazione, ci sorprende come un'occasione importante come questa, alla fine, sia vanificata, in parte con delle conclusioni improprie e con soluzioni date per innovative.

Se è vero come lo è che tra le soluzioni emerse vi sarebbe l'istituzione dell'Osservatorio permanente sui trasporti, allora ci sentiamo di affermare che ancora siamo all'anno zero, in merito agli strumenti da adottare per far fronte alla mannaia abbattutasi sui trasporti nella nostra provincia e nell'intera Calabria.

Infatti ricordiamo a noi stessi, per ricordare agli altri, che l'Osservatorio permanente sui trasporti esiste da tempo ed è stato istituito con atto deliberativo dalla Provincia di Reggio Calabria e nel quale sono presenti tra gli altri le Organizzazioni Sindacali compresi gli autonomi (ORSA e FAST) nonché i Comuni interessati, le Associazioni dei Consumatori, i Comitati dei Pendolari e le Aziende e Società dei trasporti.

Vogliamo ancora ricordare che tra i vari interventi di quell'Osservatorio Permanente Provinciale sui trasporti, uno dei risultati più apprezzati fu il Coordinamento per la realizzazione dei lavori di elettrificazione e raddoppio della linea metropolitana di superficie Reggio Calabria – Melito nella fase dei lavori da attuare a linea ferroviaria chiusa, che fece anticipare di diversi mesi la consegna dell'opera al nostro territorio.

Ci sentiamo di evidenziare tali iniziative, non per smania di primo geniture ma per onore della verità e come conoscitori dell'intera vicenda, in quanto uno dei protagonisti fu proprio il Presidente dell'allora Commissione trasporti, attuale Segretario del sindacato Fast-Confasal.

Tuttavia, fatte queste doverose puntualizzazioni, auspichiamo che il suddetto tavolo non rappresenti ancora una volta una occasione mancata per il rilancio del nostro territorio.

Vogliamo poter affermare che non si sia trattato della solita passerella, ma vi sia il vero intento di affrontare, se pur tardivamente, la scure che da tempo si è abbattuta sulla nostra Provincia e che non può essere contrastata con soluzioni già adottate e vanificate dal menefreghismo dell'attuale classe politica provinciale.

Ed in tale contesto, non possiamo non chiamare in causa l'Ente Provincia poiché non ha inteso, nonostante reiterate sollecitazioni, riattivare il citato Osservatorio sui trasporti, rinunciando così alle proprie competenze previste in materia dalle leggi vigenti che assegnano proprio a quest'ultimo Ente il ruolo di coordinamento e sintesi.

Or.S.A.  
Francesco Piazza

FAST FERROVIE  
Vincenzo Rogolino