



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

FIT CISL UGL TAF FAST Ferrovie

Segreterie Nazionali

COMUNICATO DEL 4 APRILE 2015 AI LAVORATORI DELLA DUSSMANN Service

Nella giornata di ieri 3 aprile 2015 si è svolto presso la sede del ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali il previsto incontro con la Dussmann Service in esecuzione della seconda fase delle procedure di raffreddamento avviata dalle Segreterie Nazionali Fit-Cisl, Ugl-Taf, Fast- Ferrovie nell'ambito della vertenza volta a:

1. Esaminare e risolvere le criticità in atto (Orario lavoro personale viaggiante e relative indennità, formazione professionale in particolare per gli aspetti che attengono alla manipolazione di sostanze tossiche e nocive nonché relativi aspetti preventivi, aspetti logistici quali sale sosta attrezzate, spogliatoi, armadietti, ecc.);
2. Affrontare gli aspetti relazionali insoluti a partire dall'informativa sulle attuali consistenze di personale, sul ricorso ai contratti di somministrazione, dalle verifiche sui contratti di solidarietà in atto, ecc.;
3. Definire il contratto aziendale (II livello).

In via preliminare abbiamo contestato le iniziative disposte dalla Dussmann Service la sera del 28 marzo 2015 a Milano (tentativo di introdurre, in assenza di accordo di cambio appalto e in violazione delle previsioni di cui all'art. 16 bis Ccnl Maf, lavoratori esterni) e abbiamo appreso che l'azione era stata preventivamente autorizzata da responsabili di Trenitalia. Alla luce di tali notizie si ripropone la necessità di aprire, in tempi brevi, un confronto sul tema "Appalti" con Trenitalia in quanto pur non partecipando ufficialmente la "Committente" ai tavoli di cambio appalto, da dietro le quinte, dispone azioni e forzature che, poste in essere dagli appaltatori, possono determinare oltre a violazioni contrattuali anche problemi di ordine pubblico.

L'incontro è poi proseguito col confronto sui temi all'ordine del giorno e, con una certa sorpresa, abbiamo registrato un atteggiamento di "apertura" da parte della Dussmann Service che, a differenza del passato (molto verosimilmente anche perché il confronto si svolgeva in una sede istituzionale) si è dimostrata disponibile ad affrontare, seppur proponendo una modalità relazionale non particolarmente lineare, i temi posti da Fit-Cisl, Ugl-Taf, Fast-Ferrovie, a partire dalle questioni relative ai pulitori viaggianti i quali, secondo quanto ci è stato comunicato dalla Dussmann Service, sono stati selezionati e individuati sulla base di «skills richieste e dettate dalla committente Trenitalia».

Non potendosi trovare un accordo esaustivo su tutti i temi all'ordine del giorno, la procedura di cui alla legge 83/2000 si è conclusa con esito negativo. Tuttavia, grazie al valido intervento di mediazione del responsabile del ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, il confronto si è svolto in un clima disteso e costruttivo, con l'impegno della Dussmann Service a proseguire, dopo le festività pasquali, il confronto sulle questioni gestionali.

Verificheremo quindi se alle parole (pronunciate dal responsabile del Dussmann) seguiranno anche i fatti e, sulla base delle notizie apprese durante la riunione, chiederemo l'attivazione di un confronto anche con Trenitalia sulle politiche e sulle linee evolutive delle attività affidate in appalto.

Roma, 4 aprile 2015

Le Segreterie Nazionali

FIT-CISL UGL-TAF FAST-FERROVIE



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it

