

Segreteria Regionale Lombardia

Milano li, 21/02/2017
Prot. N° 91/17

Spett. le
TRENORD
*Direttore Pianificazione Strategica e
Personale Organizzazione*
Ing. Giorgio SPADI
Direttore Operativo
Ing. Alberto Minoia
Resp. Formazione Produzione
Alessandro Sozzi

p.c. ANSF
Direttore
Ing. Amedeo Gargiulo
Fax 0552382509
Segreteria Nazionale Fast Mobilità

Oggetto: Richiesta chiarimento abilitazioni al materiale Vivalto

La scrivente O.S., con la presente chiede un chiarimento in merito alle abilitazioni sul materiale “Vivalto”, prima e seconda serie. Ci giungono numerose segnalazioni dai lavoratori che sul Certificato Complementare rilasciatogli dall’azienda trovano l’abilitazione al materiale “Vivalto” senza la specifica della prima o seconda serie.

Dal nostro punto di vista le due versioni devono essere distinte e separate e le relative abilitazioni ottenute a seguito di formazione specifica. A mero titolo esemplificativo, chi non viaggia su una delle due serie per due anni, non può più viaggiarci se non riabilitato.

In Trenord invece accade che il Macchinista che ha l’abilitazione al Vivalto prima serie, venga ritenuto abilitato alla seconda con solo un presenziamento di un tutor che in una giornata lavorativa (su quel mezzo), gli spiega le modifiche. Chi invece viene abilitato alle due serie (ex novo) viene debitamente formato su entrambi.

Per quanto sopra siamo a chiedere:

- Sul certificato complementare devono o no essere distinte le due versioni?
- Può un macchinista ritenersi abilitato alla seconda serie solo con un presenziamento del tutor durante un servizio?

In attesa di riscontro si porgono Distinti Saluti.

Il Segretario Regionale Fast Mobilità Lombardia

Mauro Carelli

