



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

TSI: INFORMATIVA CAMBIO APPALTO.

Il 25 ottobre, a Milano, si è tenuto il secondo dei quattro incontri sindacali calendarizzati nell'ambito della procedura di cambio appalto fra i gestori delle attività di ristorazione ferroviaria, la società TSI (Treno Servizi Integrati) e Elior (accompagnata da tutte le imprese subaffidatarie) nel quale, l'ipotesi riorganizzativa illustrata è risultata essere decisamente poco approfondita, rendendoci impossibile pronunciare una valutazione accurata e definitiva possibile, a questo punto, solo dopo che avremo conoscenza del Piano Industriale.

Comunque, in una sommaria descrizione di quella che sarà la futura riorganizzazione dell'attività, abbiamo colto l'intenzione, da parte del subentrante, di distinguere le diverse attività assegnandone ognuna a una diversa società, da cui: Elior dovrebbe assicurare il servizio di ristorazione sui Frecciarossa, Galan e Unibis sui Frecciargento e Clean Service Frecciabianca.

Per quanto concerne le attività di logistica e manutenzione, sempre in coerenza con una dichiarata intenzione di ottimizzarne i concernenti svolgimenti, queste avranno una dislocazione più articolata sul territorio e saranno assegnate a altre imprese specializzate nei rispettivi segmenti produttivi, tra cui abbiamo colto il nome della FAIS Service per la manutenzione.

Ancora una volta il subentrante ha ribadito l'intenzione di non svolgere più, a partire dal prossimo 1 Novembre, l'attività di ristorazione, con l'apposito carrellino, sugli Intercity, definendola esclusa dagli obblighi attinenti la gara e rimandata nell'ambito di un rischio d'impresa che quindi, almeno in questa fase, Elior non ha intenzione di assumersi.

Da questa decisione consegue, da quanto ci ha comunicatoci dal subentrante, un esubero di oltre 110 unità.

Eppur vero che, però, questo esubero non esisteva al momento della diffusione del bando di gara da parte del committente Trenitalia, alloquando il perimetro delle persone interessate al cambio appalto era stato determinato in 1.415, un numero solo successivamente ridotto dallo stesso committente a 1.165 unità.

Su questa riduzione di 250 persone, fatta senza la previsione dichiarata di una qualsiasi contrazione del perimetro d'attività, attendiamo un immediato riscontro da parte di Trenitalia insieme alle delucidazioni nel merito dell'intenzione di cambiamento dell'offerta del servizio ristoro sui treni IC e lunga percorrenza.

Da parte sindacale, ancora una volta, abbiamo ribadito quanto già formalizzato in occasione della prima riunione e cioè:

- a) L'accordo di cambio appalto dovrà prevedere tutte clausole di garanzie tipiche delle fasi di cambio appalto;
- b) Deve essere applicato il CCNL della Mobilità area Attività Ferroviarie del 2012;
- c) Nel rispetto dell'articolo 16 bis dello stesso, non avendo il committente comunicato alcuna riduzione del perimetro di attività concernenti l'appalto in questione, esiste l'obbligo da parte della Elior e/o delle imprese subappaltatrici, di assorbire tutte le lavoratrici e i lavoratori che, alla data di pubblicazione del bando, potevano vantare almeno 9 mesi di permanenza, nelle medesime attività oggetto di gara, alle dipendenze dell'appaltatore e/o dell'eventuale subappaltatore autorizzato;

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



- d) All'atto del passaggio devono essere riconosciuti e garantiti i diritti acquisiti da ciascun dipendente;
- e) Le/I dipendenti che alla data del passaggio sono in posizione di malattia, infortunio, maternità, ecc...transitano unitamente ai loro colleghi nelle aziende subentranti.

La EIOR, nella prossima riunione, si è impegnata a presentare un dettagliato piano d'attività nel quale saranno esplicitate, sia l'allocazione delle nuove dislocazioni dei terminal, sia le previsioni di consistenza dei diversi impianti di produzione di tutte le imprese interessate al cambio appalto.

In merito alle circa 50 persone attualmente impiegate nelle attività di pulizia delle carrozze bar/ristorante, abbiamo chiesto a TSI di programmare, nel più breve tempo possibile, un incontro con Dussmann, società assegnataria delle predette attività nel quale sia prevista anche la nostra presenza.

Roma, 25 Ottobre '13

La Segreteria Nazionale

