

CHIARIMENTI INTERPRETAZIONI CONTRATTUALI A COMPLETAMENTO DEL VERBALE D'ACCORDO SOTTOSCRITTO IN DATA 16 GIUGNO 2014

In data 31 Luglio 2014 si è svolto il programmato incontro con Trenitalia e le O.S. Nazionali per la definizione di questioni normative sull'utilizzo del personale Mobile della Società, e chiarire importanti interpretazioni contrattuali a completamento del verbale di accordo sottoscritto in data 16 giugno u.s.

Dopo una serie di incontri e accesa discussione, in tale ambito si è sottoscritto un verbale di accordo con l'auspicio di aver fatto chiarezza e ripristinato le regole contrattuali pienamente condivise in fase di stesura del CCNL/AF e FSI.

Nel merito già a partire dal mese di Settembre, saranno attivate specifiche verifiche congiunte che interesseranno :

- Controlli puntuali sulla esatta collocazione della pausa di 15 minuti con particolare riferimento ai servizi con durata superiore alle 8 ore.
- Saranno valutati i reali tempi di trasferimento da e per le strutture Alberghiere in occasione di RFR.
- Verifica dell'esatta contabilizzazione della condotta continuativa, ponendo attenzione sul corretto inserimento e contabilizzazione nei turni delle attività accessorie e complementari, con particolare riferimento alle attività di traghettamento e manovra.

La Divisione Trasporto Passeggeri Regionale, in merito ai tempi di cambio banco nelle località di regresso, emanerà una nuova circolare, precisando che tali tempistiche saranno utilizzate per la programmazione dei turni e per i limiti normativi ai fini del calcolo del computo massimo della condotta.

Mentre ai fini economici l'interruzione della condotta continuativa verrà applicata nelle stazioni di regresso qualora il tempo tra l'arrivo del treno e la ripartenza del successivo sia della durata di almeno 30 minuti.

Sempre per la DPR, in merito ai RFR di durata inferiore alle 7 ore abbiamo convenuto che con l'applicazione dell'accordo del 16 Giugno, il numero di RFR con durata inferiore a 7 ore non dovrà superare 2 nel mese sia per il PdM che per il PdB.

I tempi accessori in riferimento ai complessi Jazz, saranno comunicati dall'Azienda entro il 30 di Settembre.

Onde evitare inutili strumentalizzazioni Trenitalia ci ha consegnato una disposizione , che rimarca quanto verbalmente condiviso , sulla corretta applicazione dell'accordo del 16 Giugno.

Cordiali Saluti.