



RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Manovra

Incontro con le OOSS Nazionali

Roma, 18 marzo 2008

Organizzazione – Attività transitate

Il passaggio delle attività di manovra è avvenuto traslando:

- ❑ Le posizioni di lavoro individuate da TI e relative alle figure di Capo Nucleo, Capo Zona, Addetti manovra, Addetti scambi dedicate esclusivamente alla esecuzione delle attività operative in oggetto;
- ❑ Le posizioni di lavoro di Regolatore presenti negli impianti di smistamento con sella di lancio.

Le risorse trasferite al 31.12.07 e quelle al 01.03.08

DCM	N° Imp.	Risorse dirette			Risorse indirette			Tot.risorse			N. Loc.
		dic 07	In/Out	mar08	dic 07	In/Out	mar08	dic 07	In/Out	mar08	
MI	11	281	-4	277	37	-9	28	318	-13	305	25
TO	4	242	-13	229	33	-16	17	275	-29	246	11
BO	10	232	-2	230	20	-7	13	252	-9	243	20
TS	4	162	-7	155	12	-4	8	174	-11	163	11
FI	6	110	-5	105	10	-4	6	120	-9	111	11
VR	6	106		106	9	-3	6	115	-3	112	13
BARI	2	61		61	2	-1	1	63	-1	62	10
AN	3	59	-3	56	2	-1	1	61	-4	57	8
NAPOLI	1	49		49	4	-3	1	53	-3	50	6
PA	2	43		43	7	-3	4	50	-3	47	5
RM	3	41		41	1	-1	0	42	-1	41	6
VE	2	16		16	4	-1	3	20	-1	19	5
GENOVA	1	16	7	23	1	-1	0	17	6	23	1
REGGIO C.	1	10		10	3	-2	1	13	-2	11	2
Totale	56	1428	-27	1401	145	-56	89	1573	-83	1490	134

I macro numeri del dimensionamento al 01.03.08 per RTM

DCM	RTM	N° Imp.	Tot.risorse	N. Loc.	Tr/g
MI	BRESCIA	2	39	4	51
	DOMODOSSOLA	1	33	3	20
	GALLARATE	2	37	4	47
	LECCO	1	24	2	28
	MILANO PG	2	31	3	17
	MILANO SUD	3	141	9	100
		11	305	25	263
TO	TO-GE	1	58	2	29
	TO-Mi	1	67	3	50
	TO-Modane	2	121	6	64
			0		
		4	246	11	143
BO	BOLOGNA LINEE	2	135	7	73
	MODENA	3	59	6	40
	PIACENZA	3	28	3	24
	RIMINI	2	21	4	23
		10	243	20	160
TS	UDINE	1	89	5	65
	TRIESTE	2	60	4	18
	GEMONA	1	14	2	
		4	163	11	83
VR	BOLZANO	1	26	2	
	VERONA	4	69	8	90
	TRENTO	1	17	3	21
		6	112	13	111
FI	LA SPEZIA	3	43	4	67
	LIVORNO	1	27	5	20
	PISA	2	41	2	18
		6	111	11	105

I macro numeri del dimensionamento al 1.3.08 per RTM

DCM	RTM	N° Imp.	Tot.risorse	N. Loc.	Tr/g
RM	LATINA	2	12	4	9
	ROMA SM.TO	1	29	2	16
		3	41	6	25
GE	SAVONA	1	23	1	34
VE	PADOVA	1	0	3	21
	MESTRE	1	19	2	13
		2	19	5	34
AN	ANCONA	1	25	2	10
	PESCARA	1	11	2	5
	FOLIGNO	1	21	4	10
		3	57	8	25
BA	BARI	1	46	5	20
	BRINDISI	1	16	5	5
		2	62	10	25
NA	CANCELLO	1	50	6	35
RC	VILLA S.G.	1	11	2	8
PA	CATANIA	1	30	2	26
	PALERMO	1	17	3	7
		2	47	5	33
	Tot.generale	56	1490	134	

Manovra ed organizzazione

Operazione	Descrizione	Chi la svolge
1 Dirigenza	1 Programmazione/VCO. variazione giornaliera	Segreteria Tecnica/Aggiunto
	2 Dirigenza operativa : organizzazione della gestione della manovra .	•DM/Capo Nucleo
2 Sorveglianza	Controllare il regolare svolgimento del programma prestabilito.	•Capo Nucleo •Capo Zona
3 Autorizzazione	Benestare ad iniziare la manovra.	Agente che predispone l'istadamento (Deviatore/Manovratore)
4 Comando	Impartire gli ordini di movimento o di arresto al guidatore.	Agente con funzioni di Manovratore
5 Esecuzione	Effettuare i movimenti di manovra in base agli ordini impartiti	Guidatore

Organizzazione : le attività di programmazione e gestione

Le attività di programmazione e gestione di competenza degli RTM sono relative a:

1. Rapporti con IF:Programma di manovra;Messe a disposizione(MAD); liste riscontro(HLR)
2. Elaborazione M53, e conseguente aggiornamento a seguito di VCO
3. Definizione M47, Attuazione del sistema SGS, Anormalità,Inchieste, Accertamenti e Denunce in caso di infortuni, Verifiche, Formazione
4. Pianificazione delle attività di manutenzione relativi ai binari secondari, sede dei servizi di manovra, con i programmi di manovra
5. Turni del personale,gestione dei DPI, gestione carburante
6. Assicurare gli adempimenti in materia di acquisto, tenuta e rifornimento del carburante nel rispetto delle norme legali e fiscali

Organizzazione degli Impianti: Le attività di gestione operativa

Le attività sono relative a:

- ❑ Interfaccia con le IF per la gestione operativa della programmazione e riprogrammazione giornaliera
- ❑ Coordinare, sorvegliare e dirigere le squadre di manovra nell'impianto in relazione alla situazione reale di occupazione dei vari fasci di binari ed alla necessità di movimentazione del materiale.

Nuovi compiti S.O. Esercizio

1. **Gestione asset locomotive assegnate**
2. **Controllo utilizzazione macchine di manovra**
3. **Referenza contratto di manutenzione**
4. **Monitoraggio del livello di qualità per produttività**
5. **Mantenimento competenze**

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO							Mezzi da trasferire
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	
	TMC/TC	OSC	Totale					
Alessandria Smistamento	24	33	57		7	6	70	2
Avigliana	2	7	9		1		10	1
Novara Boschetto	46	23	69		2	6	77	3
Torino Orbassano	56	46	102	5	5	6	118	5
Totale TORINO	128	109	237	5	15	18	275	11

Milano Smistamento	58	53	111	6	12	6	135	5
Domodossola II	17	12	29		4	1	34	3
Luino	13	6	19				19	2
Brescia Scalo	17	22	39			4	43	3
Gallarate Parco	7	10	17			2	19	2
Lecco Maggianico	15	6	21		2	2	25	2
Melzo	9	1	10		1		11	2
Milano Certosa	9	5	14		1		15	1
Milano Segrate			0				0	2
Rho	10	5	15		1	1	17	2
S.Zeno Folzano			0				0	1
Totale MILANO	155	120	275	6	21	16	318	25

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO							Mezzi da trasferire
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	
	TMC/TC	OSC	Totale					
La Spezia Marittima	11	6	17				17	2
La Spezia Migliarina	17	8	25		2	3	30	2
Genova Sestri Ponente	11	5	16			1	17	1
Totale GENOVA	39	19	58	0	2	4	64	5
Pisa S.Rossore	10	23	33			1	34	0
Livorno Calambrone	17	9	26			3	29	5
Massa Z.I.	7	2	9			1	10	2
Santo Stefano di Magra			0				0	0
Totale FIRENZE	34	34	68	0	0	5	73	7
Verona Porta Nuova	19	37	56		3	4	63	3
Verona Porta Vescovo	5	2	7				7	1
Brennero	11	14	25			1	26	2
Trento Roncafort	9	7	16			1	17	3
Verona Quadrante Europa			0				0	3
Rezzato	2		2				2	1
Totale VERONA	46	60	106	0	3	6	115	13
Padova Interporto			0				0	3
Venezia Marghera	9	7	16		1	3	20	2
Totale VENEZIA	9	7	16	0	1	3	20	5

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO							
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	Mezzi da trasferire
	TMC/TC	OSC	Totale					
Cervignano	44	49	93			6	99	5
Tarvisio	12	1	13		1		14	2
Villa Opicina	13	9	22		2		24	2
Trieste Campo Marzio	14	20	34		1	2	37	2
Totale TRIESTE	83	79	162	0	4	8	174	11
Bologna S.Donato	60	42	102	7	4	4	117	5
Bologna Interporto	11	8	19		2	1	22	2
Castelguelfo			0				0	0
Fiorenzuola		3	3				3	1
Lugo			0				0	0
Modena	15	9	24		1		25	2
Piacenza	15	9	24			2	26	2
Ravenna	11	8	19			3	22	4
Reggio Emilia	10	7	17		1	2	20	2
Rubiera	10	7	17				17	2
Totale BOLOGNA	132	93	225	7	8	12	252	20
Roma Smistamento	11	16	27	2		1	30	2
Latina	4	1	5				5	2
Pomezia	5	2	7				7	2
Totale ROMA	20	19	39	2	0	1	42	6

Individuazione delle risorse - dettaglio

Impianto	PERSONALE INTERESSATO DAL TRASFERIMENTO							Mezzi da trasferire
	Addetti alla manovra			Regolatori del Traffico	Inidonei	Amministrativi	Totale addetti da trasferire	
	TMC/TC	OSC	Totale					
Falconara	25		25			1	26	2
Pescara Porta Nuova	12		12			1	13	2
Terni	16	6	22				22	4
Totale ANCONA	53	6	59	0	0	2	61	8
Bari Scalo Ferruccio	44	1	45			2	47	5
Brindisi	16		16				16	5
Totale BARI	60	1	61	0	0	2	63	10
Marcianise Smistamento	38	5	43	6	1	3	53	6
Totale NAPOLI	38	5	43	6	1	3	53	6
Gioia Tauro	6	4	10			3	13	2
Totale REGGIO CALABRIA	6	4	10	0	0	3	13	2
Catania Bicocca	22	6	28		1	2	31	2
Palermo Brancaccio	14	1	15		1	3	19	3
Totale PALERMO	36	7	43	0	2	5	50	5
Totale complessivo	839	563	1.402	26	57	88	1.573	134