

VERBALE DI INCONTRO

Il 21 Marzo 2016 in Roma si sono incontrati Trenitalia S.p.A. – IMC Roma, le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UIL, UGL TAF, FAST Ferrovie e la RSU, in merito alle criticità presenti nell'IMC Roma.

L'azienda comunica che a far data dal 22-3-2016 il turno di verifica presso il sito di Roma Termini sarà presidiato in turno in seconda dalle 6.00-14.00 e dalle 14.00-22.00, a seguito delle modifiche di turno di esercizio.

Per i treni del SU-IMC Roma, dalle ore 22.00, il presenziamento in partenza dei treni sarà garantito da un abilitato alla verifica in turno in terza presso il parco Prenestino che scorterà il treno dal parco fino a Roma Termini e alla sua successiva partenza e il ritorno sarà garantito attraverso i mezzi aziendali.

Le risorse di verifica effettueranno al parco Prenestino le attività di verifica in maniera prevalente e saranno di supporto al Capotecnico di manutenzione per tutte le attività di manutenzione necessarie.

Inoltre l'Azienda comunica l'immissione di nuove risorse all'interno della manutenzione MCPTC a partire dal 24.3.2016.

Le OO.SS. chiedono che venga fornita per il personale che opera a Roma Termini la possibilità di usufruire dell'acqua potabile.

Le OO.SS. richiedono chiarimenti in merito alle carenze sulla manovra dell'IMC Roma.

L'Azienda in merito a quanto sopra evidenzia che è in atto e in fase di contrattualizzazione l'esternalizzazione sul sito di S. Lorenzo per i due turni di manovra da tecnici e il turno da deviatore posto 7, a partire circa da giugno 2016.

Inoltre l'Azienda precisa che il turno di piazzale Diesel OML è stato soppresso per assenza attività.

Le OO.SS. comunicano in merito all'internalizzazione residua dell'attività di batterie e filtri la necessità di alcuni chiarimenti.

L'Azienda in merito a quanto sopra evidenziato su batterie e filtri si impegna ad emettere opportuna Istruzione operativa per chiarire gli aspetti di gestione entro il 20.4.2016.

Le OO.SS. richiedono la verifica della polveri del sotto cassa delle carrozze e maggior intervento di pulizia sulle stesse.

L'Azienda si impegna a far effettuare ulteriori verifiche ed a comunicare le risultanze agli RLS.

Si rassicurano le OO.SS. sul pagamento delle funzioni superiori all'interno dell'IMC Roma.

Le OO.SS. richiedono una verifica circa l'omogeneità in DPLH in merito alle strutture di Segreteria, Manutenzione impianti e RSMS.

Inoltre richiedono un aggiornamento sulla fornitura del carrello visita pantografi per S. Lorenzo.

L'Azienda farà una verifica per le attività interne e i carichi di lavoro dell'IMC Roma in merito alle strutture di Segreteria, Manutenzione impianti e RSMS.

R — ed de

Le OO.SS. precisano che per la riapertura della mensa deve essere garantita la salubrità, la freschezza e la varietà dei pasti.

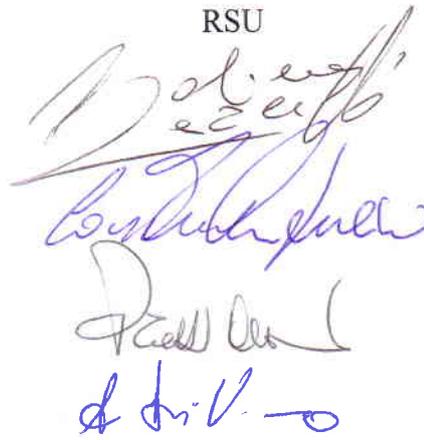
Di tutte le attività inerenti l'IMC Roma le OO.SS. richiedono la consistenza del personale.

Le parti concordano di rivedersi il giorno 28-4-2016 alle ore 10.00.

Per Trenitalia



RSU



Per OO.SS.

FILF CGIL
FIT CISL
UILT UIL
UGL TAF
FAST Ferrovie

