

In data 08/03/2011 si sono incontrate Trenitalia, le OO.SS. Filt, Fit, Uilt, Fast, Ugl, Orsa e RSU 67 Bordo per il monitoraggio delle aggressioni al personale di bordo della Direzione Lazio.

Era presente al Tavolo una delegazione di Protezione Aziendale.

Da ampia discussione sono emerse problematiche sulla comunicazione al personale di Bordo della mission di Protezione Aziendale e dei ruoli del personale che la compone (con la diversificazione tra agenti e controllori Viaggianti.)

L'Azienda ha parlato di attività svolte congiuntamente a Protezione Aziendale e Polfer sulla linea FR2 , FR4 e proiezioni future sulle linee FR1 e FR8.

Dalla data odierna l'ISR comunicherà al personale tramite SMS sul telefono di servizio i periodi in cui saranno effettuate **attività antievasione e/o **presenziamenti a terra**.**

Nell'arco dell'anno sarà effettuato il corso antiaggressione al rimanente personale non ancora in possesso.

Ad oggi le piccole azioni messe in campo dall'Azienda, sono abbastanza lontane a ridurre gli spiacevoli disagi e le forti criticità che giornalmente investono il personale interessato.

Nel proseguo del tavolo di monitoraggio come concordato con l'Azienda le OO.SS. ritengono opportuno estendere l'invito pure al settore manutentivo per capire meglio le grosse difficoltà con cui esercitano sullo stato dei materiali.